

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 1437/2020/3.3	Status öffentlich
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Maßnahmen zur Förderung und Erleichterung des Radverkehrs - Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.10.2020		
<u>Beratungsfolge:</u> 23.11.2020 Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss öffentlich 02.12.2020 Verwaltungsausschuss nicht öffentlich		
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Carstens, 3.3		<u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr

Beschlussvorschlag:

1. Die Verwaltung wird mit der verkehrsrechtlichen Prüfung der in dem Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.10.2020 unter Punkt 2 aufgeführten Sofortmaßnahmen beauftragt.
2. Die Ergebnisse der verkehrsrechtlichen Prüfung sind in der nächsten Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses vorzustellen.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Betrag: _____	ca. 2.500,00 €
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 zur Verfügung	Ja	<input type="checkbox"/>	Haushaltsstelle: _____	
	Nein	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Folgekosten	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja	<input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	_____	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
	Nein	<input type="checkbox"/>		

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
 2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
 3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
 4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
 5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
 6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.
 7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe.
 8. Wir fördern den Klimaschutz.
- (Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)
- Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)
- Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Der Rat der Stadt Norden hat in seiner Sitzung am 03.11.2020 den beigefügten Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen hinsichtlich der unter Punkt 2 aufgeführten Sofortmaßnahmen zur weiteren Beratung an den Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss verwiesen.

Die Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt mit Schreiben vom 28.10.2020 unter anderem die Umsetzung von Maßnahmen zur Förderung und Erleichterung des Radverkehrs im Bereich der Stadt Norden (siehe Anlage).

Im Einzelnen beinhaltet der Antrag folgende Maßnahmen:

- Öffnung bestimmter Einbahnstraßen mit Radverkehr in Gegenrichtung
- Erleichterung für rechtsabbiegende Radfahrer an Lichtsignalanlagen (neues Verkehrszeichen „Grünpfeil für Radfahrer“)
- Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf Tempo 30 auf allen gemeindeeigenen Straßen in Norden und den Ortsteilen

Die verkehrsbehördliche Anordnung der beantragten Maßnahmen setzt voraus, dass eine entsprechende Rechtsgrundlage (Straßenverkehrsordnung, Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) vorhanden ist und die Vorgaben und Bestimmungen dieser Rechtsgrundlage eingehalten werden.

Für die rechtliche Beurteilung der beantragten Maßnahmen werden diese im Rahmen der nächsten Bereisung der Verkehrskommission thematisiert. Die Ergebnisse werden dann in der Sitzung des nächsten Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses vorgestellt.

Anlagen:

Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.10.2020