

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

| | | |
|-------------|----------------------|------------|
| Wahlperiode | Beschluss-Nr: | Status |
| 2016 - 2021 | 1427/2020/3.1 | öffentlich |

Tagesordnungspunkt:

Förderung des Radverkehrs in der Stadt Norden und seinen Ortsteilen;
Antrag der Fraktion Bündnis90/Die Grünen vom 28.10.2020

Beratungsfolge:

| | | |
|------------|------------------------------|------------------|
| 24.11.2020 | Bau- und Sanierungsausschuss | öffentlich |
| 02.12.2020 | Verwaltungsausschuss | nicht öffentlich |
| 08.12.2020 | Rat der Stadt Norden | öffentlich |

Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:

Beck, 3.1

Organisationseinheit:

Stadtplanung und Bauaufsicht

Beschlussvorschlag:

Der Antrag Punkt Nr. 1 „Ausarbeitung eines eigenständigen Radverkehrskonzepts und Radverkehrsentwicklungsplans mit Maßnahmenkonzepten für die Stadt Norden und seine Ortsteile“ der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen findet Berücksichtigung in der Projektbearbeitung „Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Norden“.

Finanzen

| | | | |
|--|------|-------------------------------------|---|
| Finanzielle Auswirkungen | Ja | <input type="checkbox"/> | Betrag: _____ € |
| | Nein | <input checked="" type="checkbox"/> | |
| Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 zur Verfügung | Ja | <input type="checkbox"/> | Haushaltsstelle: _____ |
| | Nein | <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) |
| Folgejahre | Ja | <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) |
| | Nein | <input type="checkbox"/> | |
| Folgekosten | Ja | <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) |
| | Nein | <input type="checkbox"/> | |
| Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt? | Ja | <input type="checkbox"/> | (welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) |
| | Nein | <input type="checkbox"/> | |

Personal

| | | | |
|-------------------------|------|--------------------------|--|
| Personelle Auswirkungen | Ja | <input type="checkbox"/> | _____ |
| | Nein | <input type="checkbox"/> | (s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage) |

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
 2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
 3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
 4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
 5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
 6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.
 7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe.
 8. Wir fördern den Klimaschutz.
- (Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)
- Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)
- Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Im Rahmen der Projektbearbeitung der Ausschreibung „Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Norden“ gilt es ein verkehrliches Leitbild „Mobilität Stadt Norden 2035“ zu definieren. Es sind Strategien zur Entwicklung und Steuerung des Mobilitätsverhaltens und der Verkehre im Gebiet der Stadt Norden zu entwickeln. Ein Schwerpunkt wird auf die Nahmobilität gelegt, welche neben dem Fußverkehr durch den Radverkehr gekennzeichnet ist. Beide Verkehrsarten haben ein hohes Potential, welches es durch entsprechende Maßnahmenkonzepte zu realisieren gilt.

Im Rahmen Projektbearbeitung werden alle Verkehrsarten betrachtet, somit auch der Radverkehr. Hier gilt es ein Maßnahmenkonzept, angelehnt an die Aufnahmekriterien der Arbeitsgemeinschaft Fahrradfreundlicher Kommunen, zu entwickeln. Ziel ist die Förderung des Radverkehrs sowohl im Bereich des Alltagsverkehrs als auch im Bereich des Freizeitverkehrs. In einem integrierten Handlungskonzept werden Maßnahmen inkl. Zeitplan, Kostenrahmen und Priorisierung aufgezeigt. Ergänzend sind Hinweise auf Fördermöglichkeiten für die Erstellung von differenzierten Maßnahmenkonzepten und die Realisierung von Maßnahmen zu geben.

Im Rahmen des Projekts „Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans“ sind Beteiligungsformate und Gremientermine vorgesehen.

Der Beginn des Vergabeverfahrens der Leistung „Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans für die Stadt Norden“ ist für das IV. Quartal 2020 vorgesehen, der Abschluss des Verfahrens erfolgt voraussichtlich Ende des I. Quartals 2021. Es ist eine Bearbeitungszeit von 2 Jahren vorgesehen.

Der oben genannte Bearbeitungsumfang des neu zu erstellenden Verkehrsentwicklungsplans zeigt auf, dass der Radverkehr ein wesentlicher Bestandteil sein wird. Insofern verfolgen der Antrag und die Inhalte der Ausschreibung des Verkehrsentwicklungsplans die gleichen Ziele. Es sollte jedoch eine Doppelbeauftragung und –bearbeitung vermieden werden.

Anlagen:

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 28.10.2020