

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 1414/2020/3.3	Status öffentlich						
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Straßenerhaltung in der Stadt Norden; Erneuerung der Asphaltdeckschichten 2021								
<u>Beratungsfolge:</u> <table><tr><td>23.11.2020</td><td>Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss</td><td>öffentlich</td></tr><tr><td>02.12.2020</td><td>Verwaltungsausschuss</td><td>nicht öffentlich</td></tr></table>			23.11.2020	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich	02.12.2020	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich
23.11.2020	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich						
02.12.2020	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich						
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Bauser, 3.3		<u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr						

Beschlussvorschlag:

- 1) Der Ausschuss stimmt den Vorschlägen der Verwaltung zur Erneuerung der Asphaltdeckschichten in den Straßen An der Welle / Selden Rüst, Hollander Weg und Im Horst zu.
- 2) Die Verwaltung wird mit der Ausschreibung und Vergabe beauftragt.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja ☒	Betrag:	rd. 550.000,- €
	Nein ☐		
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2021	Ja ☒	Haushaltsstelle:	541-01-01
zur Verfügung	Nein ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein ☐		
Folgekosten	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein ☐		
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja ☐	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein ☐		

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja ☐	_____
	Nein ☐	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1.	Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.	☒
2.	Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.	☐
3.	Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.	☐
4.	Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.	☐
5.	Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.	☐
6.	Wir stärken Norden als Mittelzentrum.	☒
7.	Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe.	☐
8.	Wir fördern den Klimaschutz.	☐
(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)		
Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)		
Andere Ziele: Verlängerung der Nutzungsdauer von Asphaltstraßen und Reduzierung der Lärmemission.		☒

Sach- und Rechtslage:

Um die Nutzungsdauer von asphaltierten Gemeindestraßen zu verlängern ist es bei Ausbrüchen und Rissbildungen notwendig die Verschleißschicht (Asphaltdeckschicht) zu erneuern. Die abgenutzte Verschleißschicht wird dabei bis zu 4 cm abgefräst. Die so freigelegte Binder-, bzw. Tragschicht wird, zum Erreichen einer optimalen Verbindung mit der neuen Asphaltdeckschicht, mit Bitumen angespritzt. Im Anschluss wird darauf der neue Asphalt (Verschleißschicht) im Heißeinbauverfahren in einer Stärke von bis zu 4 cm wieder aufgetragen.

Die Sichtung und Schadensaufnahme zur Jahresmitte 2020 hatte zum Ergebnis, dass die Fahrbahndecken der nachfolgend aufgeführten Straßen vorrangig dieser Erhaltungsmaßnahme bedürfen. Die angefügten Fotos veranschaulichen die Notwendigkeit.

- An der Welle / Selden Rüst (rd. 2.500 m²)
- Hollander Weg (rd. 4.650 m²)
- Im Horst (rd. 8.600 m²)

Für die Ermittlung der überschlägigen Kosten werden 35,00 € (brutto) pro Quadratmeter Fahrbahnfläche zugrunde gelegt. In diesem Preis sind alle Kosten, wie z.B. Baustelleneinrichtung, -räumung, verkehrsbehördliche Genehmigungen und das Stellen von Verkehrszeichen mit eingerechnet. Zudem ist die Regulierung kleinerer Abschnitte von beschädigten Rinnenanlagen und der Tausch einzelner Straßenabläufe mit einkalkuliert. Für diese Erhaltungsmaßnahme entstehen überschlägig somit Gesamtkosten in Höhe von rd. 550.000.- € brutto (15.750 m² x 35,00 €). Im Verhältnis zur Beschluss-Nr.: 0978/2019/3.3 aus dem Jahr 2019 kann ein geringerer Quadratmeterpreis veranschlagt werden, da im Bereich der Straßen Hollander Weg und Im Horst die Rinnenanlagen in einem guten Zustand sind und zudem kaum Straßenabläufe getauscht werden müssen. Zudem wurde in 2019 ein günstigerer Quadratmeterpreis in der öffentlichen Ausschreibung erzielt.

Damit die Straßenunterhaltungsmaßnahmen frühzeitig im Jahr 2021 ausgeschrieben werden können und die Maßnahmen dann in der ersten Jahreshälfte 2021 umgesetzt werden können, bittet die Verwaltung um Zustimmung zu der umseitig formulierten Beschlussfassung.

Weitere Erläuterungen finden in der Sitzung statt.

Anlagen:

- Aktueller Zustand der Oberflächen (XX Bilder)
- Übersicht der zu bearbeitenden Abschnitte (3 Pläne)