

Gesprächsprotokoll vom 18.02.2020

Hier: Kauf einer Drehleiter

Teilnehmer:

Bürgermeister Heiko Schmelzle

Frau Dietrich (Stadt Norden)

Herr Kettler (Stadtbrandmeister)

Herr Weege (Stellv. Stadtbrandmeister)

[REDACTED]

[REDACTED]

Am 18.02.2020 fanden sich die oben genannten Teilnehmer im Hilfeleistungszentrum der Stadt Norden zusammen. Hier sollte zunächst festgestellt werden, ob eine Beschaffung mit den im Haushalt stehenden Mitteln (750.000 €) möglich ist.

Herr Schmelzle machte dabei deutlich, dass das Augenmerk auf die Verlässlichkeit des zu beschaffenden Fahrzeuges liegen sollte, da es in der Vergangenheit häufig zu Ausfällen der derzeitigen Drehleiter kam. Im Rahmen dessen teilte [REDACTED] mit, dass ein Einsatzfahrzeug der Feuerwehr mittlerweile ein hoch technisiertes Gerät darstellt, jeder „Sonderwunsch“ ist bei einem solchen Fahrzeug mit Störfaktoren verbunden.

Hier teilte [REDACTED] mit, dass der Kostenrahmen speziell auf die Anforderungen der jeweiligen Feuerwehr ankommt. Eine Drehleiter mit Staffelnkabine würde beispielsweise ca. 800.000 € kosten (ohne Beladung). Bei einer Drehleiter ohne Staffelnkabine würden die Kosten bei ca. 700.000 € liegen, sodass noch Volumen für Beladung oder ähnliches zur Verfügung stehen würden.

Zur Staffelnkabine teilte [REDACTED] mit, dass es sich bei der Drehleiter um ein sehr gewichtssensibles Fahrzeug handelt. Diese haben in der Regel eine Gewichtstoleranz von 5 %. Auf Grund dessen müssen bei einer Staffelnkabine besondere Vorkehrungen getroffen werden (verstärkter Unterbodenschutz u. ä.), um die Fahrtauglichkeit des Fahrzeuges zu gewährleisten. Diese Maßnahmen verursachen die deutlich höheren Kosten.

Die Lieferzeit einer Drehleiter beträgt bei der Firma [REDACTED] derzeit 12 Monate.

Herr Kettler sprach noch das Thema Leasing einer Drehleiter an. Hierzu konnte [REDACTED] nicht viele Aussagen treffen, außer, dass dieses Verfahren in der Regel über die Firma [REDACTED] abgewickelt wird. Derzeit gibt es fünf Feuerwehren, welche eine Drehleiter geleast haben (unter anderem Gelsenkirchen und Aachen). Hierbei handelt es sich ausschließlich um Berufsfeuerwehren.

Im Gesprächsverlauf wurden noch die Vorteile einer Drehleiter der Firma [REDACTED] erläutert:

- Der Korb hat eine Traglast von 500 kg und ist vorne vollständig zu öffnen. Eine Trage kann dadurch auf Bodenhöhe befestigt werden und nicht, wie sonst üblich, auf Brusthöhe der Einsatzkräfte. Dies ermöglicht eine optimale Versorgung der geretteten Person.
Hinzu kommt, dass dies eine bessere Erreichbarkeit von Dachgauben/ Dachfenstern ermöglicht.

