

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 1209/2020/3.3	Status öffentlich						
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Instandhaltungs-, Instandsetzungs- und Neubaumaßnahmen von Brückenbauwerken								
<u>Beratungsfolge:</u> <table><tr><td>16.03.2020</td><td>Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss</td><td>öffentlich</td></tr><tr><td>25.03.2020</td><td>Verwaltungsausschuss</td><td>nicht öffentlich</td></tr></table>			16.03.2020	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich	25.03.2020	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich
16.03.2020	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich						
25.03.2020	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich						
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Buss, 3.3		<u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr						

Beschlussvorschlag:

Der Priorisierung der Instandhaltungs-, Instandsetzungs- und Neubaumaßnahmen der aufgeführten Brückenbauwerke wird zugestimmt.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja ☒	Betrag: _____ €
	Nein ☐	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2020 zur Verfügung	Ja ☒	Haushaltsstelle: _____ 541-01
	Nein ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☒	
Folgekosten	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja ☐	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja ☐	_____
	Nein ☐	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken. ☒
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen. ☐
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt. ☐
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt. ☐
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte. ☐
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum. ☒
7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe. ☐
8. Wir fördern den Klimaschutz. ☐

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele:
Instandsetzung der städtischen Brückenbauwerke



Sach- und Rechtslage:

Der nachfolgende Bericht soll einen Überblick über die aktuell notwendigen Unterhaltungs-, Instandsetzungs- und Ersatzbaumaßnahmen an den städtischen Brückenbauwerken geben.

In der Unterhaltungspflicht der Stadt Norden befinden sich derzeit 39 Brückenbauwerke. Es handelt sich dabei um 30 Straßenbrücken, von denen 3 dem Denkmalschutz unterliegen, und um 9 Fuß- und Radwegbrücken. Mit dem anstehenden Bau der Brücken im Baugebiet Nr. 57e „Östlich Siedlungsweg/Addinggaster Tief“ und am Ende des Hellerwegs erhöht sich die Anzahl auf insgesamt 42 Bauwerke.

Die Brücken werden turnusmäßig von Bauwerksprüfingenieuren geprüft und bewertet. Jede Brückenprüfung wird mit einem Prüfbericht, der eine Zustandsnote, eine Zustandsbeschreibung und eine Maßnahmenempfehlung enthält, dokumentiert. Bei den aktuellen Brückenprüfungen aus 2019 reichten die Zustandsnoten von 1,4 (sehr guter Zustand) bis zu 3,5 (ungenügender Zustand). Basierend auf diesen Ergebnissen wurden die Brückenbauwerke mit einer Zustandsnote ab 2,5 (noch ausreichender Bauwerkszustand) betrachtet. Ab dieser Zustandsnote ist eine kurzfristige Instandsetzung erforderlich. Ausgehend von den Ergebnissen werden somit insgesamt 19 Bauwerke betrachtet. Eine entsprechende Übersicht ist angefügt. Die notwendigen Maßnahmen wurden in investive und nicht investive Maßnahmen unterteilt.

Angefügt ist eine Übersicht der Brückenbauwerke sowie ein Sanierungszeitplan zu den näher betrachteten Bauwerken. Es wird darauf hingewiesen, dass die Rangfolge sich den aktuell vorliegenden Prüfberichten und Untersuchungen ableitet. Änderungen in der Reihung können sich nach neuen Prüfberichten und Untersuchungen ergeben. Für die Festlegung der Priorität bildeten unter Anderem Punkte wie die Funktion des Brückenbauwerks, die Nutzungsbeschränkung, eine alternative Wegeverbindung und die Zustandsnote die Grundlage. Für die Brückenbauwerke, für die noch keine Aussage bzgl. der Finanzierung getroffen wurde, gilt der Hinweis, dass noch weitergehende Grundlagenuntersuchungen notwendig sind. Basierend auf diesen wird dann die Entscheidung für eine Instandsetzung oder einen Ersatzneubau fallen.

Weitere Erläuterungen finden in der Sitzung statt.

Anlagen:

- Brückenbauwerke in der Baulast der Stadt Norden
- Sanierungszeitplan Brücken