

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 0865/2019/3.3	Status öffentlich
----------------------------	---------------------------------------	----------------------

Tagesordnungspunkt:

Straßenerhaltung in der Stadt Norden;
Erneuerung der Asphaltdeckschichten

Beratungsfolge:

08.05.2019	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich
15.05.2019	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich

Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:

Bauser, 3.3

Organisationseinheit:

Umwelt und Verkehr

Beschlussvorschlag:

- 1) Der Ausschuss stimmt den Vorschlägen der Verwaltung zur Erneuerung der Asphaltdeckschicht in den Straßen *Am Fridericussiel, Am Nordkap, Am Schlicktief, Enno-Hektor-Straße, Deichstraße, Große Mühlenstraße, Huntestraße, Südring, Tunnelstraße und Ufke-Cremer-Straße* zu.
- 2) Die Verwaltung wird mit der Ausschreibung und Vergabe beauftragt.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Betrag: <u>rd. 492.000</u> €
	Nein <input type="checkbox"/>	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2019 zur Verfügung	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Produkt-Nr.: <u>541-01-01</u> (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Folgejahre	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja <input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	_____
	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1.	Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.	<input checked="" type="checkbox"/>
2.	Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.	<input type="checkbox"/>
3.	Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.	<input type="checkbox"/>
4.	Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.	<input type="checkbox"/>
5.	Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.	<input type="checkbox"/>
6.	Wir stärken Norden als Mittelzentrum.	<input checked="" type="checkbox"/>
7.	Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe.	<input type="checkbox"/>
8.	Wir fördern den Klimaschutz.	<input type="checkbox"/>
Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)		
Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)		
Andere Ziele:	Verlängerung der Nutzungsdauer von Asphaltstraßen	<input checked="" type="checkbox"/>

Sach- und Rechtslage:

Um die Nutzungsdauer von asphaltierten Gemeindestraßen zu verlängern ist es bei Ausbrüchen und Rissbildungen notwendig die Verschleißschicht (Asphaltdeckschicht) zu erneuern. Die abgenutzte Verschleißschicht wird dabei bis zu 4 cm abgefräst. Die so freigelegte Binder-, bzw. Tragschicht wird, zum Erreichen einer optimalen Verbindung mit der neuen Asphaltdeckschicht, mit Bitumen angespritzt. Im Anschluss wird darauf der neue Asphalt (Verschleißschicht) im Heißeinbauverfahren in einer Stärke von bis zu 4 cm wieder aufgetragen.

Die Sichtung und Schadensaufnahme zum Jahresbeginn hatte zum Ergebnis, dass die Fahrbahndecken der nachfolgend aufgeführten Straßen - in den Einmündungsbereichen und zum Teil vollständig – vorrangig dieser Erhaltungsmaßnahme bedürfen. Die angefügten Fotos veranschaulichen die Notwendigkeit.

- Am Fridericussiel (rd. 1050 m²)
- Am Nordkap (rd. 240 m²)
- Am Schlicktief (rd. 300 m²)
- Enno-Hecktor-Straße (rd. 650 m²)
- Deichstraße (rd. 2250 m²)
- Große Mühlenstraße (rd. 1550 m²)
- Huntestraße (rd. 1200 m²)
- Südring B72 bis DB (rd. 1700 m²)
- Tunnelstraße (rd. 2100 m²)
- Ufke-Cremer-Straße (rd. 1250 m²)

Für die Ermittlung der überschlägigen Kosten werden 40,00 € (brutto) pro Quadratmeter Fahrbahnfläche zugrunde gelegt. In diesem Preis sind alle Kosten, wie z.B. Baustelleneinrichtung, -räumung, verkehrsbehördliche Genehmigungen und das Stellen von Verkehrszeichen mit eingerechnet. Zudem ist die Regulierung kleinerer Abschnitte von beschädigten Rinnenanlagen und der Tausch vereinzelter Straßenabläufe mit einkalkuliert. Für diese Erhaltungsmaßnahme entstehen überschlägig somit Gesamtkosten in Höhe von rd. 492.000,- € brutto (12.290 qm x 40,- €).

Damit die Straßenerhaltungsmaßnahmen noch im Sommer bei optimalem Wetter durchgeführt werden können muss schnellstmöglich die öffentliche Ausschreibung erfolgen. Vor dem Hintergrund bittet die Verwaltung um Zustimmung zu der umseitig formulierten Beschlussfassung.

Weitere Erläuterungen finden in der Sitzung statt.

Anlagen:

- Aktueller Zustand der Oberflächen (10 Bilder)
- Übersicht der zu bearbeitenden Abschnitte (11 Pläne)