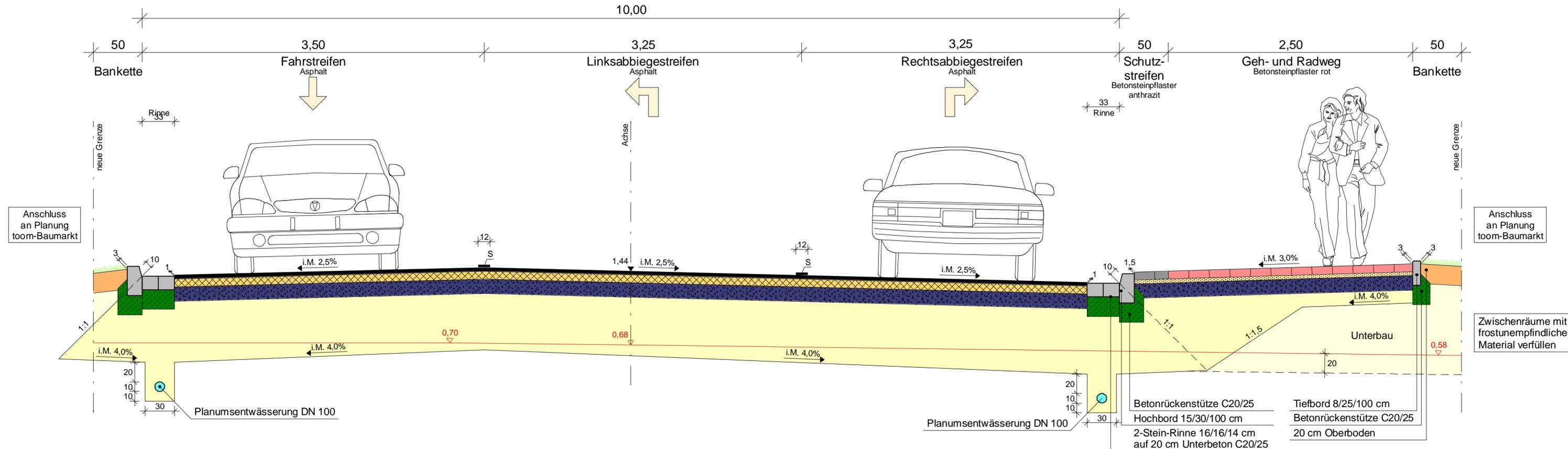


Regelquerschnitt D-D Anbindung öffentliche Stadtstraße



Aufbau öffentliche Stadtstraße nach RStO 12, Tafel 1, Belastungsklasse 0.3, Zeile 3

- 4 cm Asphaltdeckschicht AC 11 DS
- 8 cm Asphalttragschicht AC 32 TS
- 15 cm Schottertragschicht, 0/32, $E_{v2} \geq 150$ MPa
- 58 cm Frostschuttschicht, 0/32, $E_{v2} \geq 120$ MPa
- 85 cm Gesamtaufbau

Aufbau Geh- und Radweg und Schutzstreifen nach RStO 12, Tafel 6, Zeile 1

- 8 cm Betonsteinpflaster anthrazit/rot 21/10,5/8 cm
- 4 cm Brechsand-/Splittgemisch, 0/5
- 15 cm Schottertragschicht, 0/32, $E_{v2} \geq 80$ MPa
- 13 cm Frostschuttschicht, 0/32
- 40 cm Gesamtaufbau

Aufgestellt: Norden, den 01.11.2018 Stadt Norden	
In.Auftrage: gez. Wento.....	

Nr.	Datum	Änderung	Gez.	Geprüft

Bauherr:	Stadt Norden		
Projekt:	Verkehrliche Anbindung des BPlan-Gebietes Nr. 205 V an die B 72 in der Gemarkung Süderneuland 2 der Stadt Norden im Landkreis Aurich		
Projektnr.:	Plan:	Maßstab:	
1816	Regelquerschnitt D-D	1 : 25	
		Blatt:	
		4	

<p>Ingenieurbüro für Straßen- und Tiefbau Tjardes•Rollfs•Titsch PartG mbB Beratende Ingenieure Nordfrost-Ring 21 • Tel. 04461 / 7591-0 26419 Schortens • info@ist-planung.de</p>	Datum:	Zeichen:	14.2	
	gezeichnet:	01.11.18		KK
	bearbeitet:	01.11.18		JB
	geändert:			

Prof. 1816 - DA - 30.10.18 - Datei RO-25-04.PLT - Blatt 25-1