

Projekt

1816

Norden, Anbindung toom-Baumarkt an die B 72

Ingenieurbüro
Dr. Schwerdhelm &
Tjardes PartG mbB

Nordfrost-Ring 21
26419 Schortens

Ermittlung der Belastungsklasse

Achse: 2 Achse Anbindung öffentliche Stadtstraße
Vorgang: 1816 Achse Fahrbahnmitte
Anfangsstation: 0,000 Endstation: 39,250 Datum: 28.05.18

Methode 1.2 Bestimmung von B bei konstanten Faktoren aus DTV (SV)

Prognosejahr: 2031 DTV Gesamt: 2200,00 [Fz/24h]
SV-Anteil: 0,90 [%] DTV^(SV): 19,80 [Fz/24h]

Betrachtungszeitraum: 2018 - 2047 Nutzungsjahre: 30

Verkehrsdaten der Straße

DTV^(SV) = Durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke des Schwerverkehrs: 17,57 [Fz/24h]
DTV^(SV) bezieht sich auf beide Fahrtrichtungen: Ja
Zunahme des Schwerverkehrs im ersten Jahr des Betrachtungszeitraums: Nein
Straßenkategorie: Kommunale Straße mit SV-Anteil ≤ 3%
 f_z = mittlerer jährlicher Zuwachsfaktor des Schwerverkehrs: 1,16
 f_A = Achszahlfaktor: 3,30
 q_{Bm} = Lastkollektivquotient: 0,23
 p = mittlere jährliche Zunahme des Schwerverkehrs: 0,01

Geometrie der Straße

Zahl der Fahrstreifen: 2 f_1 = Fahrstreifenfaktor: 0,50
Fahrstreifenbreite: 3,25 bis <3,75 [m] f_2 = Fahrstreifenbreitenfaktor: 1,10
Höchstlängsneigung: 2 bis <4 [%] f_3 = Steigungsfaktor: 1,02

Auswertung

Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Betrachtungszeitraums**: 0,09

Erforderliche Belastungsklasse der Nutzungsjahre: Bk0,3

Summe Dimensionierungsrelevante Beanspruchung **B**

der Äquivalenten 10-t-Achsübergänge des **Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre)**: 0,09

Erforderliche Belastungsklasse des Gesamtnutzungszeitraums (30 Jahre): Bk0,3

Berechnung gem. der RStO 12 der FGSV Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen