S T A D T N O R D E N

Sitzungsvorlage	Wahlperiode	Beschluss-Nr:	Status
	2016 - 2021	**0779/2019/3.3**	öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Schutzstreifen für Radfahrer an der L 27 - Neu-/Ummarkierung

Beratungsfolge:

04.02.2019	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss	öffentlich

Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:	Organisationseinheit:
3.3/Carstens	Umwelt und Verkehr

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja ☐ Nein ☒	Betrag:	_____ €
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 201 zur Verfügung	Ja ☐ Nein ☒	Produkt-Nr.: _____ (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja ☐ Nein ☒	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja ☐ Nein ☒	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja ☐ Nein ☒	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja ☐ Nein ☒	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja ☐ Nein ☒	_____ (s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach-und Rechtslage)

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken. ☐
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen. ☐
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt. ☐
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt. ☐
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte. ☐
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum. ☐
7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe. ☐
8. Wir fördern den Klimaschutz. ☐

Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele: ☒
Förderung des Radverkehrs

Sach- und Rechtslage:

In der Alleestraße (L 27) im Bereich zwischen der Einmündung L 27/Feldpfad und dem Ortsausgang sowie in der Norddeicher Straße (L 27) im Bereich zwischen der Kreuzung L 27/Brummelkamp/Im Spiet und der Kreuzung L 27/Parkstraße/Westlinteler Weg werden in diesem Jahr aufwendige Markierungsarbeiten durchgeführt.

Als konkrete, umfassende Maßnahme zur **Förderung des Radverkehrs** werden in den o. g. Straßen Schutzstreifen für Radfahrer markiert.

Alleestraße:
Auf der Nordseite der Straße wird im Bereich zwischen der Einmündung „Feldpfad" und dem Ortsausgang ein Schutzstreifen markiert. Radfahrer in Richtung Westermarsch fahrend können somit diesen speziell für Radfahrer vorgesehenen Bereich nutzen und haben im Bedarfsfall einen direkten Anschluss an den baulich angelegten Geh- und Radweg entlang der L 27.

Radfahrer in der Gegenrichtung (in Richtung Innenstadt) können entweder den baulich angelegten, nicht benutzungspflichtigen Radweg auf der Südseite der Alleestraße nutzen oder sie fahren mit dem Allgemeinverkehr mit auf der Fahrbahn.

Norddeicher Straße:
Das Gestaltungsbild der Norddeicher Straße wird sich, insbesondere zu Gunsten des Radverkehrs, ändern. Beidseitig werden ebenfalls Schutzstreifen markiert. Nutzer von Kraftfahrzeugen haben weiterhin die Möglichkeit, auf dem Seiten-/Parkstreifen zu parken (beidseitig). Zwischen dem Bereich für die geparkten Fahrzeuge und dem Schutzstreifen für Radfahrer wird ein Sicherheitsbereich geschaffen, falls Fahrertüren unachtsam geöffnet werden. Die eigentliche Fahrbahn wird entsprechend verschmälert.

Die gesamten Markierungsarbeiten in den betreffenden Straßenabschnitten werden von der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau & Verkehr, Geschäftsbereich Aurich beauftragt und komplett bezahlt. Der Stadt Norden entstehen hierfür keine Kosten.

Die weiteren Einzelheiten werden im Rahmen einer kurzen Powerpoint – Präsentation vorgestellt.