

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 0021/2016/1.3	Status öffentlich						
<p><u>Tagesordnungspunkt:</u> Intensivierung der Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs - Einplanung eines zusätzlichen Stellenanteils im Stellenplan -</p>								
<p><u>Beratungsfolge:</u></p> <table data-bbox="199 600 1460 672"> <tr> <td>21.11.2016</td> <td>Finanz- und Personalausschuss</td> <td>öffentlich</td> </tr> <tr> <td>29.11.2016</td> <td>Verwaltungsausschuss</td> <td>nicht öffentlich</td> </tr> </table>			21.11.2016	Finanz- und Personalausschuss	öffentlich	29.11.2016	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich
21.11.2016	Finanz- und Personalausschuss	öffentlich						
29.11.2016	Verwaltungsausschuss	nicht öffentlich						
<p><u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Remmers, 1.3</p>		<p><u>Organisationseinheit:</u> Personal</p>						

Beschlussvorschlag:

Zwecks Intensivierung der Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs ist ein zusätzlicher Stellenanteil von 0,5 im Stellenplan 2017 einzuplanen und durch eine unbefristete Personaleinstellung zu besetzen. Die bisherige Personalverstärkung in der Saison entfällt damit.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Betrag: <u>jährlich rd.18.000 €</u>
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 201 zur Verfügung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Produkt-Nr.: _____ (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja <input checked="" type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	_____ (s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
-------------------------	--	-------------------------------	---

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.
7. Unterstützung der Flüchtlingshilfe.

Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)
Bedarfsgerechte Ausweisung von Stellen für die ganzjährige Verkehrsüberwachung

Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Aktuell sind für die Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs im Stellenplan 2016 für 2,5 Stellen ausgewiesen. Diese sind im Umfange von 2,3 Stellen mit Stammpersonal besetzt. In der Feriensaison wird das Stammpersonal verstärkt durch eine teilzeitbeschäftigte Aushilfskraft.

Bereits aus Anlass der Einrichtung einer weiteren Planstelle für die Verkehrsüberwachung ist dem Finanz- und Personalausschuss und auch dem Verwaltungsausschuss in ihren Sitzungen am 22.8.2016 bzw. 23.8.2016 vorgetragen worden, dass sich die Personalkosten für die Verkehrsüberwachung amortisieren und sich sogar Erträge erwirtschaften lassen.

Es ist anerkannt und auch durch die genannten Entscheidungen belegt, dass es notwendig ist, die Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs in Norden mit einem stabilen Personalstamm durchzuführen. Der FD 3.3 konnte anlässlich der Beratungen im August 2016 zur Einrichtung einer weiteren VZ-Stelle anschaulich belegen, dass sich die Stellen auch finanziell tragen. Gleichwohl bleibt der Fokus aus rechtlichen Gründen auf die verkehrsbehördliche Ordnung des Fahrzeugverkehrs und die Parkraumbewirtschaftung gerichtet.

Die Stadt Norden expandiert auch in touristischer Hinsicht weiter. Von einer deutlichen Saisonzeit – wie in früheren Jahren – kann heute praktisch keine Rede mehr sein.

Die Verwaltung schlägt deshalb vor, die Anzahl der Planstellen ab 2017 für die Aufgabe „Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs“ zu erhöhen, damit eine weitere unbefristete Personaleinstellung mit einem Stellenanteil von 0,5 möglich ist. Eine befristete Personalverstärkung in der Saison ist dann nicht mehr vorgesehen.