

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

| | | | |
|---|----------------------------|---|----------------------|
| | Wahlperiode 2011 - 2016 | Beschluss-Nr: 1900/2016/3.3 | Status öffentlich |
| <u>Tagesordnungspunkt:</u> Neubau von Radwegen an Landesstraßen Radwegekonzept 2016 der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr - GB - AUR | | | |
| <u>Beratungsfolge:</u> 15.11.2016 Bau- und Sanierungsausschuss öffentlich | | | |
| <u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> de Vries, G., 3.3 | | <u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr | |

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis vom Radwegekonzept 2016 des Landes Niedersachsen.

| BÜ | StR | FB | RPA | FD | Erarbeitet von: |
|----|-----|----|-----|----|-----------------|
| | | | | | |

Finanzen

| | | | |
|--|--|---|--------|
| Finanzielle Auswirkungen | Ja <input type="checkbox"/> | Betrag: _____ | 0,00 € |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2016 zur Verfügung | Ja <input type="checkbox"/> | Produkt-Nr.: _____ | 0,00 |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) | |
| Folgejahre | Ja <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) | |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp. | Ja <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) | |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert) | Ja <input type="checkbox"/> | (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) | |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt? | Ja <input type="checkbox"/> | (welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage) | |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | | |

Personal

| | | |
|-------------------------|--|--|
| Personelle Auswirkungen | Ja <input type="checkbox"/> | _____ |
| | Nein <input checked="" type="checkbox"/> | (s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage) |

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.
7. Unterstützung der Flüchtlingshilfe.

Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)
Information der politischen Gremien über den Stand der Radwegeplanung des Landes Niedersachsen im Geschäftsbereich Aurich der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr

Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Der Landkreis Aurich – Amt für Kreisstraßen, Wasserwirtschaft und Deiche informiert die Kommunen über den aktuellen Stand „Neubau von Radwegen an Landesstraßen – Radwegekonzept 2016.

Die zuständige Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr – Geschäftsbereich Aurich – hatte den Landkreis Aurich mit Schreiben vom 21.06.2016 darüber in Kenntnis gesetzt, dass das Radwegekonzept Landesstraßen 2016 vom Niedersächsischen Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr veröffentlicht worden ist.

Aus der Anlage 1) sind im Einzelnen zu entnehmen:

Für das Stadtgebiet Norden ist in der Tabelle „Radwegekonzept 2016“ unter lfd. Nr. 7 der Dringlichkeit die Landesstraße Nr. 4 (Wurzeldiecher Straße / Schoonorth bis Süderneuland I) mit einer Länge von 7,971 km aufgeführt. Für den „weiteren Bedarf“ ist von Interesse die Weiterführung dieses Radweges von Schoonorth in Richtung Wirdum (2,132 km). Wiederum im Stadtgebiet Norden ist im weiteren Bedarf der Streckenabschnitt entlang der Landesstraße Nr. 5 (Ostermarscher Straße) von Osterloog bis Ostermarsch mit einer Länge von 2,483 km aufgeführt. Auch hier ist von Interesse die über die Stadtgrenze hinausgehende Weiterführung von Ostermarsch über Neßmersiel bis Dornumergroode (8,700 km + 3,166 km).

Anlagen:

Anlage 1) Radwegekonzept 2016

Anlage 2) Lageplan M-1-50000 Radwege an Landesstraßen