

Landkreis Aurich · Postfach 1480 · 26584 Aurich

s. Verteiler



**Amt für Kreisstraßen
Wasserwirtschaft und
Deiche**

Gewerbestr. 61
26624 Südbrookmerland

Auskunft erteilt:
Frau Rieger

Zimmer-Nr.:
1.04

Telefon:
04941-16-6615

Telefax:
04941-16-6699

E-Mail:
arieg@landkreis-aurich.de

Ihr Zeichen/Ihre Nachricht vom

Mein Zeichen
IV/66 11 19

Datum
4. Januar 2016
August

*928
9/9/16*

Neubau von Radwegen an Landesstraßen – Radwegkonzept 2016

Sehr geehrte Damen und Herren,

BA-Vorlage z.U.

die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr, Geschäftsbereich Aurich, hat mich mit Schreiben vom 21. Juli 2016 darüber in Kenntnis gesetzt, dass das Radwegkonzept Landesstraßen 2016 vom MW veröffentlicht worden ist.

Das Radwegkonzept sowie die Presseveröffentlichung des MW habe ich zu Ihrer Kenntnis beigefügt. Gleichzeitig hat die Niedersächsische Landesbehörde folgendes mitgeteilt:

„Die Radwegmaßnahmen L 6, L 1 und L 812 sind als neue Projekte mit in den disponierten Bedarf aufgenommen worden und auch den beantragten Verlängerungen der Radwegabschnitte L 4, L4/L 26, L 21 und L 34 ist zugestimmt worden. Die weiteren Planungsschritte der einzelnen Maßnahmen (z.B. Möglichkeit der Planung und Realisierung als Gemeinschaftsradweg, Abschnittsverlängerung bei laufenden Planungen) sollten im Weiteren gesondert in projektspezifischen Besprechungen abgestimmt werden.“

Der Wunsch nach einer zusätzlichen Aufnahme von weiteren Radwegabschnitten in den disponierten Bedarf, wie von den jeweiligen Landkreisen für die L5 (Osterloog-Ostermarsch), L34 (Wiesedermeer) und L813 (Cleverns-Sandelermöns) gewünscht, habe ich in meiner Meldung an den ZGB mit aufgenommen; dieser Wunsch ist jedoch leider nicht berücksichtigt worden. Diese Projekte wurden in den weiteren Bedarf eingestuft.“

Für Rückfragen stehe ich gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen
Im Auftrage

Rieger



1 | 2

LANDKREIS AURICH

Telefon 04941 16-0
www.landkreis-aurich.de

Sparkasse Aurich-Norden

IBAN:
DE73 2835 0000 0000 090027

SWIFT-BIC:
BRLADE21ANO

Gläubiger-ID:
DE03AUR00000102250

Verteiler

Stadt Aurich	Bgm.-Hippen-Platz 1	26603 Aurich
X Stadt Norden	Am Markt 15	26506 Norden
Stadt Wiesmoor	Hauptstr. 193	26639 Wiesmoor
Gemeinde Dornum	Schatthäuser Str. 9	26553 Dornum
Gemeinde Großefehn	Kanalstr. Süd 54	26629 Großefehn
Gemeinde Großheide	Schlossstr. 10	26532 Großheide
Gemeinde Hinte	Brückstraße 11a	26759 Hinte
Gemeinde Ihlow	Alte Wieke 6	26632 Ihlow
Gemeinde Krummhörn	Rathausstr. 1	26736 Krummhörn
Gemeinde Südbrookmerland	Westvictorburger Str. 2	26624 Südbrookmerland
Samtgemeinde Brookmerland	Am Markt 10	26529 Marienhaf
Samtgemeinde Hage	Hauptstr. 81	26524 Hage



LANDKREIS AURICH

Rieger, Anne-Mareka

Von: MW - Info <info@mw.niedersachsen.de>
Gesendet: Freitag, 10. Juni 2016 14:01
An: Rzepka, Manfred (NLSTBV)
Betreff: Land schreibt Radwegekonzept 2016 fort: 144 Projekte mit einer Gesamtlänge von 461 Kilometer werden gebaut

Land schreibt Radwegekonzept 2016 fort: 144 Projekte mit einer Gesamtlänge von 461 Kilometer werden gebaut

Lies: „Rad gewinnt im Alltag und in der Freizeit immer mehr an Bedeutung“

Das Land forciert den Radwegebau an Landesstraßen und setzt das Radwegekonzept aus 2012 fort. Das neue Konzept umfasst 144 Einzelprojekte mit einer Gesamtlänge von 461 Kilometern und Investitionskosten von 100 Millionen Euro im „vordringlichen Bedarf“.

Verkehrsminister Olaf Lies: „Radfahren ist gesund, umweltschonend und macht vor allem auch Spaß. Sowohl im Alltag als auch im Freizeitverkehr gewinnt das Rad zunehmend an Bedeutung. Mit einem Anteil von 15 Prozent am Gesamtverkehr ist der Radverkehr in Niedersachsen bereits heute überdurchschnittlich hoch. Mit dem neuen Radwegekonzept wollen wir weiter die Attraktivität des Radverkehrs steigern und auch einen wichtigen Beitrag zu mehr Verkehrssicherheit leisten. Das „Radwegekonzept 2016 für Landesstraßen“ ist das Ergebnis eines umfassenden Dialogs mit den Kommunen.“

Die Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) war Ende 2015 aufgefordert worden, das Radwegekonzept fortzuschreiben. Kommunen, Landkreise und kreisfreie Städte wurden gebeten unter Einbindung weiterer Akteure eine eigene Priorisierung der Radwege zu erstellen. Im Vordergrund für die Bewertung und Gewichtung der Projekte standen Kriterien wie Radwegsicherung an Kitas und Schulen, Radfahrerpotenzial, Lückenschluss, Tourismus, Machbarkeit und Kosten. Gemäß den Vorgaben konnten 144 Projekte mit der höchsten Punktzahl in den „vordringlichen Bedarf“ aufgenommen werden.

Minister Lies abschließend: „Bereits heute verfügt Niedersachsen über 4.500 Kilometer Radwege an Landstraßen. Der Wunsch nach weiteren Radwegen unterstreicht: Niedersachsen ist und bleibt das Fahrradland.“

Das neue Konzept 2016 berücksichtigt den vorhandenen regionalen Ausstattungsgrad, die Wünsche der letzten Fortschreibung 2012, die noch im „vordringlichen Bedarf“ verbliebenen Maßnahmen und die Ressourcen der Geschäftsbereiche. Freiwillige Leistungen engagierter Kommunen können die Realisierung einzelner Projekte auch weiterhin beschleunigen.

Im Anhang finden Sie eine Liste der Einzelprojekte der Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbaubehörde für Straßenbau nach Dringlichkeit sortiert.

| Ansprechpartner für den Inhalt dieser Presseinformation:

| Pressesprecher: Stefan Wittke und Sabine Schlemmer-Kaune

| Nds. Ministerium für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr



Niedersachsen

Radwegekonzept 2016 für Landesstraßen

Stand: 23.05.2016

Radwegekonzept 2016 für Landesstraßen - Stand: 23.05.2016

Mit der am 12.5.2015 vom Landtag angenommenen Entschließung „Fahrradland Niedersachsen stärken“ wurde die Landesregierung aufgefordert, das Radwegekonzept 2012 fortzuschreiben.

Das nunmehr vorliegende Radwegekonzept 2016 wurde nach intensiven Gesprächen der Geschäftsbereiche der Niedersächsischen Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr (NLStBV) mit den Landkreisen und kreisfreien Städten aufgestellt. Örtliche Interessen konnten über die Landkreise eingebunden werden.

Das Radwegekonzept 2016 ist die Grundlage für die Planung und den Bau von straßenbegleitenden Radwegen an Landesstraßen.

Das heutige Radwegennetz deckt mit 4.500 km Länge - landesweit gesehen - über die Hälfte des rd. 8.000 km Landesstraßennetzes ab. Allerdings ist der Ausstattungsgrad auf Grund der Topografie, der Verkehrsbelastung und der Nachfrage aus der Örtlichkeit regional unterschiedlich.

Bei der Fortschreibung 2016 wurden daher zunächst die Wünsche nach einer Netzergänzung aufgenommen. Über 600 Projekte mit einem Investitionsvolumen von über 400 Mio. € bei 1.700 km Länge lassen sich mit den Ressourcen des Landes nicht gleichzeitig bearbeiten. Daher wurde erneut eine Unterteilung in einen „vordringlichen“ und einen „weiteren Bedarf“ vorgenommen.

144 Projekte mit einer Länge von 461 km und einem Investitionsvolumen von rd. 100 Mio. € wurden nach den Kriterien Radwegsicherung an Kitas und Schulen, Radfahrerpotential, Lückenschluss, Tourismus, Machbarkeit und Kostenrelevanz gereiht und in den „vordringlichen Bedarf“ des jeweiligen Geschäftsbereichs aufgenommen. Nur diese Projekte werden von der NLStBV geplant und an Hand der finanziellen und personellen Ressourcen gemäß der internen Reihung in den nächsten Jahren umgesetzt. Freiwillige Leistungen engagierter Kommunen können die Realisierung einzelner Projekte beschleunigen.

Die übrigen 466 genannten Projekte mit einer Gesamtlänge von 1.300 km wurden dem „weiteren Bedarf“ zugeordnet und stehen damit nicht auf der Agenda des Landes.

Das neue Konzept 2016 beinhaltet keine pauschale Zuteilung von Maßnahmen je Geschäftsbereich mehr, sondern berücksichtigt den vorhandenen regionalen Ausstattungsgrad, die Wünsche der letzten Fortschreibung 2012, die noch im „vordringlichen Bedarf“ verbliebenen Maßnahmen und die Ressourcen der Geschäftsbereiche.

Radwegekonzept 2016



Dringl.	rGB	L-Straße	RW-Typ	Streckenbereich	Landkreis	Länge (km)
0	Aurich	L 818	RW	B 437 - Mühlensteich	Friesland	0,998
1	Aurich	L 14	GRW	Osteraander - Westgroßfehnh	Aurich	3,873
2	Aurich	L 807	GRW	Sillenstede - Sengwarden	Friesland-Wilhelmshaven	3,872
3	Aurich	L 4 / L 26	GRW	Grimersum - Wirdum	Aurich	2,825
4	Aurich	L 34	GRW	Wiesens - Brockzetel	Aurich	7,856
5	Aurich	L 21 / L 821	RW	Holte - Polshausen - Stickhausen	Leer	7,794
6	Aurich	L 2	GRW	Rysum - Wybelsum	Aurich	3,152
7	Aurich	L 4	RW	Schoonorth - Süderneuland	Aurich	7,971
8	Aurich	L 6	RW	Neulis - Nenndorf	Aurich-Wittmund	2,089
9	Aurich	L 1	RW	Oldersum - Riepe	Leer--Aurich	6,824
10	Aurich	L 812	RW	Waddewarden - Hookstiel	Friesland	4,570
11	Aurich	L 16	RW	Bunde (Mühlenstraße)	Leer	1,440

weiterer Bedarf	Aurich	L 2 / L 1		OD Oldersum	Leer	1,152
weiterer Bedarf	Aurich	L 3		Hinte - Westerhusen	Aurich	0,792
weiterer Bedarf	Aurich	L 4		Wirdum - Schoonorth	Aurich	2,132
weiterer Bedarf	Aurich	L 5		Osterloog - Ostermarsch	Aurich	2,483
weiterer Bedarf	Aurich	L 5		Dornmergrode - Neßmersiel	Aurich	3,166
weiterer Bedarf	Aurich	L 5		Ostermarsch - Neßmersiel	Aurich	8,700
weiterer Bedarf	Aurich	L 12		Spolser Brücke - Hinrichstehn	Aurich--Leer	6,489
weiterer Bedarf	Aurich	L 16		Bunde (Weenerstraße)	Leer	0,615
weiterer Bedarf	Aurich	L 16		Oldendorp - Ditzumerhammich	Leer	3,620
weiterer Bedarf	Aurich	L 17		Boen - A 31 (AS Papenburg)	Leer	1,155
weiterer Bedarf	Aurich	L 18		Spolser Brücke - Ockenhausener Straße	Leer	4,429

Radwegekonzept 2016



Dringl.	rGB	L-Strabe	RW-Typ	Streckenbereich	Landkreis	Länge (km)
weiterer Bedarf	Aurich	L 27		Leybuchtpoieder	Aurich	3,293
weiterer Bedarf	Aurich	L 34		Wiesedermeer - Brockzetel	Aurich--Wittmund	1,235
weiterer Bedarf	Aurich	L 808		Alfgarmssiel - Neugarmssiel	Friesland	1,370
weiterer Bedarf	Aurich	L 813		Cleaverns - Sandelermöns	Friesland	2,816