

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

	Wahlperiode 2011 - 2016	Beschluss-Nr: 1804/2016/1.3	Status öffentlich
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Intensivierung der Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs - Einplanung einer zusätzlichen Stelle im Stellenplan -			
<u>Beratungsfolge:</u> 22.08.2016 Finanz- und Personalausschuss öffentlich 23.08.2016 Verwaltungsausschuss nicht öffentlich			
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Remmers, 1.3		<u>Organisationseinheit:</u> Personal	

Beschlussvorschlag:

Die bisherige Befristung (2 Jahre) für die Ausweisung einer zusätzlichen Stelle (Stellenumfang: 1,0) nach Entgeltgruppe 3 TVöD zwecks Intensivierung der Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs wird aufgehoben.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

Sach- und Rechtslage:

Das Haushaltssicherungskonzept sieht unter der Nr. V 104 vor, zwecks Intensivierung der Überwachung des ruhenden Straßenverkehrs weitere Personalstunden bereit zu stellen. Das Stellenvolumen beträgt 1,0.

Der Verwaltungsausschuss der Stadt Norden hat auf der Basis dieses Konsolidierungsvorschlags in seiner Sitzung am 2.12.2014 beschlossen, für den Stellenplan 2015 eine zusätzliche Stelle mit einem Stellenumfang von 1,0 einzuplanen (Entgeltgruppe 3), allerdings zunächst befristet für die Dauer von zwei Jahren.

Aufgrund des Haushaltskonsolidierungsvorschlags und der Bereitstellung der zusätzlichen Stelle ist personalwirtschaftlich für eine zunächst befristete Personallösung gesorgt worden.

Rückblickend kann festgestellt werden, dass die Intensivierung der Verkehrsüberwachung mit einer Vollzeitkraft zu jährlichen Mehreinnahmen (Verwarnungsgelder) im Umfange von ca. 70.000 Euro führt.

Demgegenüber betragen die jährlichen Personalkosten für eine Überwachungskraft in Vollzeit durchschnittlich 36.000 Euro.

Die Intensivierung der Verkehrsüberwachung ist nicht nur verkehrsbehördlich erfolgreich, sondern auch finanztechnisch nicht zu beanstanden.

In der Zusammenfassung schlägt die Verwaltung vor, die Befristung für die bisherige Stellenausweisung aufzuheben.