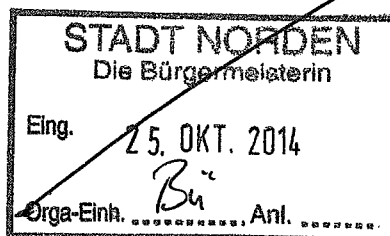


MKO - Am Bahndamm 4- 26506 Norden

Betriebskontakte der MKO

Ke.

Stadt Norden
z. H. Frau Bürgermeisterin B. Schlag
Am Markt 15
26506 Norden



Geschäftsstelle

c/o Lydia Folkerts
Postfach 100246
26 492 Norden
Telefon: 0 49 31/ 16 90 30
Telefax: 0 49 31/ 16 90 65
E-Mail: info@mkoev.de

Ihr Ansprechpartner

Wilfried Kebekus
Wattweg 4
26506 Norden
Telefon 04931 / 8844
E-Mail w.c.kebekus@ewetel.net

Ihr Zeichen/ Ihre Nachricht vom

Unser Zeichen

Datum

24.10.2014

Antrag auf Bezuschussung einer Investitionsmaßnahme

Sehr geehrte Frau Schlag,
sehr geehrte Damen und Herren,

am 24. September fand eine Besichtigung unserer Vereinsanlagen durch die Mitglieder des Wirtschafts- und Tourismusausschusses statt. Im Rahmen dieses Termin wurden von mir ausführlich die mittel- und kurzfristigen Planungen des Vereins vorgestellt und erläutert. Bereits damals habe ich die Ratsvertreterinnen darauf hingewiesen, dass unser Verein die bevorstehenden Aufgaben nicht alleine schultern kann. Aus diesem Grund wende ich mich heute an Sie.

Ich möchte an dieser Stelle nochmals stichpunktartig die geplanten Maßnahmen aufführen:

- Kauf eines Grundstücks von der DB
- Trennung von Werkstatt und Museum
- Aufwertung des Lokschuppens zu einem Veranstaltungsraum
- Fortsetzung der Unterhaltungsmaßnahmen an der Strecke

Zu Ihrer Information füge ich meine Ausführungen vom o.g. Termin mit dem Ratsausschuss als Anlage bei. Diesem Schreiben könnten Sie weitergehende Informationen zu den o.g. Stichpunkten entnehmen. Außerdem füge ich Ihnen eine Kostenaufstellung über die aktuellen Streckenunterhaltungsmaßnahmen bei.

Hinsichtlich der Finanzierung des Vorhabens sehen unsere Planungen wie folgt aus:

Ausgaben:

Erwerb des Grundstücks 20.000 €
Baumaßnahme Werkstatt 30.000 €
Unterhaltung der Strecke 50.000 €
Gesamtsumme Ausgaben 100.000 €

Museumseisenbahn
Küstenbahn Ostfriesland e.V.
Sitz Norden (Ostfr.)
Vereinsregister Norden- Nr. 481
USt-IdNr.: DE117376622
Steuernummer: 62 / 200 / 05302

Vorstand:
Wilfried Kebekus
Henning Immoor
Mirko Folkerts
Markus Alberts
Monika Conrads

Bankverbindungen:
Sparkasse Aurich- Norden
BLZ 283 500 00, Konto 8607
Raiffeisen – Volksbank Fresena eG
BLZ 283 615 92, Konto 502044100

Handwritten notes:
11.11. Datum
24.10.2014
fu der Klausur
Bezeugen
was die Kopie
an Ratvertreter
27.1

Einnahmen:

Verkauf des Gebäudes „Am Bahndamm“	20.000 €
Auflösung der Rücklagen	20.000 €
<u>Eigenleistungen/-mittel</u>	<u>20.000 €</u>
Gesamtsumme Einnahmen	60.000 €

Die Unterdeckung in Höhe von 40.000 € möchten wir durch Zuschüsse von der Stadt Norden (35.000 €) und der Gemeinde Dornum (5.000 €) schließen. Die Beträge wurden von uns aufgrund der vermuteten Finanzkraft und dem Nutzen für die beiden Kommunen veranschlagt. Wir bitten um eine wohlwollende Prüfung unseres Antrages und sind selbstverständlich gerne bereit, weitere Informationen zu unseren Planungen mündlich vorzutragen. Ich bitte diesen Antrag an die im Rat der Stadt Norden vertreten Parteien und Gruppierungen weiterzuleiten.

Mit freundlichem Gruß

Was macht und leistet die Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland

Betriebswerk:

Wir betreiben auf dem Norder Stadtgebiet ein Eisenbahnbetriebswerk, erhalten einen denkmalgeschützten Ringlokschuppen mit einigen Nebengebäuden. Für den Betrieb der Eisenbahn unterhalten wir weiter Infrastruktureinrichtungen, wie z.B. Tankstelle, Wasserkran für Dampflok, Instandhaltungsgruben und etwa 1,5km Gleisanlagen mit 11 Weichen.

- ➔ Soziales Engagement: Laufende Beschäftigung von schwer vermittelbaren Mitarbeitern (zum großen Teil können die Mitarbeiter im Anschluss in ein festes Arbeitsverhältnis vermittelt werden (ca. 50%))
- ➔ Betriebsmittel / -stoffe werden bei örtlichen Unternehmen gekauft. Förderung der heimischen Wirtschaft
- ➔ Erhaltung eines ostfriesischen Industriebaudenkmales im Bereich des Norder Südeinganges. In Norden steht der letzte noch erhaltene Ringlokschuppen Ostfrieslands aus den Anfängen der Eisenbahn. Das Baudenkmal ist weit über 100 Jahre alt und benötigt regelmäßige Pflege.

Fahrbetrieb

In den Sommermonaten planmäßige Fahrten an jedem Sonntag (20-25 Betriebstage / Jahr)
Sonderfahrten mit speziellem Programm (ca. 15 Fahrten / Jahr) (Grillfahrten/
Nikolausfahrten/Oostereiersuchfahrten/ usw.)

Sonderveranstaltungen

Kulturelle Angebote durch Sonderveranstaltungen auf dem MKO Betriebsgelände (4-5
Veranstaltungen / Jahr)

Tag des Eisenbahnfreundes: Veranstaltung im Mai, die von den Gästen sowie einheimischen jedes Jahr gut angenommen wird. Besucherzahlen von rund 1000 Personen werden regelmäßig erreicht.

Zieh die Lok: Eisenbahn-Sportveranstaltung. Wettbewerb für Vereine, Gruppen, Firmen.

Tag des offenen Denkmals: Seit 1993, dem ersten Tag des offenen Denkmals, beteiligt sich die MKO an der bundesweiten Veranstaltung.

Internationaler Museumstag: Seit mehreren Jahren beteiligen wir uns an dieser Veranstaltung

Wechselnde Sonderveranstaltung: z.B. Modellbahnausstellung / Tag des technischen Hobbys, Fotoausstellungen,

Alle Fahrten / Veranstaltungen sind eine Bereicherung für den Tourismus und für unsere einheimische Bevölkerung.

Infrastruktur

Des Weiteren unterhalten wir die 17 km lange Bahnstrecke zwischen Norden und Dornum. Alleine in den letzten zwei Jahren, wurde auf dem Teil, der im Norder Stadtbereich liegenden Strecke rund 800 m Gleis erneuert. Hierbei wurden weit über 1000 Schwellen sowie rund 500 Tonnen Schotter verarbeitet. Die Kosten für Material und Betriebsstoffe beliefen sich auf über 40.000€. Die vielen ehrenamtlichen Arbeitsstunden unserer Vereinsmitglieder und die Aufwendungen für Maschinen und Fahrzeuge sind vom Wert wohl noch erheblich höher anzusetzen.

Gerade in Hinsicht auf die Reaktivierung der durchgängigen Küstenbahn möchten wir erwähnen, dass diese Option ohne die MKO nicht mehr bestanden hätte. Ein völliger Verfall, Rückbau, oder die Überbauung der Strecke wären die Folge gewesen. Nach Scheitern

der Reaktivierung stehen wir nun mit dem Unterhaltungsaufwand der gesamten Strecke alleine da. Besonders hier sind wir auf die Unterstützung der Stadt Norden und der anliegenden Gemeinden angewiesen, da ansonsten diese Aufgaben von uns nicht mehr zu stemmen sind

Museum

In einem Nebengebäude unseres Ringlokschuppen befindet sich zurzeit neben einem Büro, Lagerflächen für Betriebsstoffe und den Sanitäreinrichtungen auch ein Ausstellungsraum in dem museale Stücke der Öffentlichkeit zugänglich gemacht werden. Größere eisenbahntechnische Ausstellungsstücke, u.a. Loks werden in dem Lokschuppen ausgestellt. Darüber hinaus steht den Besuchern im Außenbereich ein Museumsstellwerk zum Besichtigen zur Verfügung. Die MKO verfügt über eine katalogisierte Sammlung eisenbahnhistorischer Gegenstände, die aufgrund der Platzverhältnisse, der Öffentlichkeit nicht zugänglich gemacht werden können. Des Weiteren sind die Ausstellungsstücke im Lokschuppen leider immer wieder den Auswirkungen der Werkstattarbeiten ausgesetzt. Verschmutzung und auch kleine Beschädigungen z.B. durch Flexen lassen sich oftmals nicht vermeiden. Die immer wieder geordnete Ausweitung der Öffnungstage, lässt sich leider auch nicht erreichen, da lediglich an den Sonntagen keine Arbeiten in der Werkstatt durchgeführt werden. Museumsbetrieb und Werkstattbetrieb lassen sich schon aus Sicherheitsgründen nicht vereinbaren.

Was wollen wir

Trennung Werkstatt /Museum

Im südöstlich Bereich des MKO Geländes befindet sich noch eine Fläche der Deutschen Bahn AG. Mangelnde Verkehrsanbindungen machen das Gelände für andere Investoren uninteressant. Für die MKO bietet sich hier die Möglichkeit, eine schon lange erforderliche Unterstellmöglichkeit für die im Außenbereich stehenden Fahrzeuge zu schaffen. Zurzeit sind die Fahrzeuge auch außerhalb der Betriebszeiten der Witterung ausgesetzt, was einen enormen Instandhaltungsaufwand mit sich bringt. Die Schaffung einer Unterstellmöglichkeit würde die Substanz der Fahrzeuge deutlich schonen. Mit einer zusätzlichen Verlagerung der Werkstatt und der Betriebsräume in den neuen Bereich, würden neue Möglichkeiten für das Museum im historischen Lokschuppen geschaffen werden. Durch zusätzliche Ausstellungsflächen könnten bisher nicht zugängliche Objekte ausgestellt werden. Ein besonderes Anliegen sind uns kindgerechte Darstellungen und Erklärungen. Gerade technische Museen sind für Kinder und Erwachsene ein besonderes Erlebnis, da dort viel durch „anfassen“, „probieren“ und „selber machen“ gelernt und entdeckt werden kann. Eine Ausweitung der Öffnungszeiten wäre denkbar, sogar die Nutzung des Gebäudes für andere kulturelle Zwecke wäre möglich.

1. Voraussetzung für die Verwirklichung wäre der Erwerb des Grundstücks von der DB.
2. Dieser Grundstückskauf ist allerdings von einer Bezuschussung abhängig. Aus eigenen Mitteln ist auch dieses nicht zu stemmen.

Norddeich, d. 15.09.2014

Bereich Infrastruktur

Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland

Ausdruck vom: 13.4. 2014

Aufwendungen Großbaumaßnahme Bahnkilometer 31,6 bis 33,555 („Hexenkolkweg“ bis „Schlicktief“)

Position	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel	Gesamt Lohn (fiktiv)	Maschinen	Material	Fahrt- kosten	Sonstige
1	Umbauabschnitt I Bahn-km 31,6 bis 33,555 (nach BÜ „Hexenkolkweg“ bis vor Brücke „Schlicktief“), vollständige Oberbau- Instandsetzung (Umbaulänge 125 m)								
1.1	<u>Durchgeführte Arbeitsumfänge</u> Abgängiges Gleis ausgebaut, Schienen und Schwellen nach Norden abgefahren Schotterbett bis zur Füllsandschicht ausgekoffert, Altschotter seitlich gelagert Neuen Unterschotter eingebaut (hierzu z.T. v.g. Altschotter verarbeitet) und verdichtet, Grobplanum für Schwellenverlegung erstellt Betonschwellen verlegt und ausgerichtet Vignolschiene S54 oder S49 in vorhandenen Teillängen eingebaut Schienen verschweißt Gleis eingeschottert Gleis einmal gestopft und gerichtet Randwege (hierzu z.T. v.g. Altschotter verarbeitet) und Böschungen gem. Obri-NE wieder hergestellt								
1.1.1	Gleisschotter	118,65	Tonne	21,00			2.491,65		
	Anfuhr	118,65	Tonne	8,00			949,20		
1.1.2	Betonschwelle B70N, neu, komplett mit Schienenbefestigung	243,00	Stück	75,00			18.225,00		
	Kunststoff- Zwischenlagen Zw 664, gebraucht	486,00	Stück	0,57			277,02		
	Betonschwelle B58, aufgearbeitet, mit Rippenplatten Rpb 1-110	25,00	Stück	42,50			1.062,50		
	Kunststoffweilldübel Wdü 2 für v.g. Betonschwellen (Aufarbeitung)	100,00	Stück	1,55			155,00		
	Kunststoff- Zwischenlagen Zw 610, neu	50,00	Stück	0,65			32,50		
	Klemmplatte Kpo 6, gebraucht	100,00	Stück	3,30			330,00		
	Hakenschrauben HS 26-65 mit Federring, aufgearbeitet	100,00	Stück	1,20			120,00		
1.1.2	Vignolschiene S54, neu	140,00	Meter	75,00			10.500,00		
	Vignolschiene S49, gebraucht	210,00	Meter	40,00			8.400,00		
	Zwischensummen:				0,00	0,00	42.542,87	0,00	0,00

Bereich Infrastruktur

Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland

Ausdruck vom: 13.4. 2014

Aufwendungen Großbaumaßnahme Bahnkilometer 31,6 bis 33,555 („Hexenkolkweg“ bis „Schlicktief“)

Position	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel	Gesamt Lohn (fiktiv)	Maschinen	Material	Fahrt- kosten	Sonstige
	Überträge:				0,00	0,00	42.542,87	0,00	0,00
2	Umbauabschnitt II-A Bahn-km 33,1 bis 33,37 („Kilometersprung“ bis „Normannenweg“), vollständige Oberbau- Instandsetzung (Umbaulänge 270 m)								
2.2	<u>Durchgeführte Arbeitsumfänge</u> Abgängiges Gleis ausgebaut, Schienen und Schwellen nach Norden abgefahren Schotterbett bis zur Füllsandschicht ausgekoffert, Altschotter seitlich gelagert Neuen Unterschotter eingebaut (hierzu z.T. v.g. Altschotter verarbeitet) und verdichtet, Grobplanum für Schwellenverlegung erstellt Betonschwellen verlegt und ausgerichtet Vignolschiene S49 in vorhandenen Teillängen eingebaut Schienen verschweißt Gleis eingeschottert Gleis einmal gestopft und gerichtet Randwege (hierzu z.T. v.g. Altschotter verarbeitet) und Böschungen gem. Obri-NE wieder hergestellt <u>Anmerkungen:</u> rote Schrift= wg. Ausfall Zweiwegebagger noch nicht abgeschlossen grüne Schrift= noch in Arbeit								
2.2.1	Gleisschotter	211,00	Tonne	21,00			4.431,00		
	Anfuhr	211,00	Tonne	8,00			1.688,00		
2.2.2	Betonschwelle B58, aufgearbeitet, mit Rippenplatten Rpb 1-110	415,00	Stück	42,50			17.637,50		
	Kunststoffwelldübel Wdü 2 für v.g. Betonschwellen (Aufarbeitung nur tw. erforderlich)	500,00	Stück	1,55			775,00		
	Kunststoff- Zwischenlagen Zw 610, neu	830,00	Stück	0,65			539,50		
	Klemmplatte Kpo 6, gebraucht	1.660,00	Stück	3,30			5.478,00		
	Hakenschrauben HS 26-65 mit Federring, aufgearbeitet	1.660,00	Stück	1,20			1.992,00		
2.2.3	Vignolschiene S49, gebraucht (z.T. noch in Norden lagernd) <u>Anmerkung:</u> Für die Restlänge von 180m wurden die Altschienen, preuß. Form 8 wieder eingebaut (Materialmangel)	360,00	Meter	40,00			14.400,00		
	Zwischensummen:				0,00	0,00	89.483,87	0,00	0,00

Bereich Infrastruktur

Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland

Ausdruck vom: 13.4. 2014

Aufwendungen Großbaumaßnahme Bahnkilometer 31,6 bis 33,555 („Hexenkolkweg“ bis „Schlicktief“)

Position	Bezeichnung	Menge	Einheit	Einzel	Gesamt Lohn (fiktiv)	Maschinen	Material	Fahrt- kosten	Sonstige
	Überträge:				0,00	0,00	89.483,87	0,00	0,00
3	Umbauabschnitt III Bahn-km 31,56 bis 31,77 (nach „Hexenkolkweg“ bis „Ostertogstraße“), Oberbau- Bedarfsinstandsetzung (Umbaulänge 210 m)								
3.1	<u>Durchgeführte Arbeitsumfänge</u> Austausch von abgängigen Altbauschwellen mit sog. Hakenplattenbefestigung Schotter in jeweiligen Umbaubereichen tw. ausgetauscht bzw. ergänzt Gleis einmal gestopft und gerichtet Randwege (hierzu z.T. v.g. Altschotter verarbeitet) und Böschungen gem. Obri-NE wieder hergestellt <u>Anmerkung 1:</u> rote Schrift= wg. Ausfall Zweiwegebagger noch nicht abgeschlossen <u>Anmerkung 2:</u> Im Umbauabschnitt wurden in Vorjahren bereits mehrfach Schwellen getauscht, im Rahmen wurden alle Altbauschwellen ersetzt								
2.2.1	Gleisschotter Anfuhr <u>Anmerkung:</u> Für die noch ausstehenden Restarbeiten werden noch ca. 50 Tonnen Schotter benötigt	92,25 92,25	Tonne Tonne	21,00 8,00			1.937,25 738,00		
2.2.2	Holzschwelle, gebraucht, mit Rippenplatten Rpb1 Kunststoff- Zwischenlagen Zw 664, gebraucht Klemmspurplatte Ksp 3-7,5, gebraucht Hakenschrauben HS 26-65 mit Federring, aufgearbeitet	135,00 270,00 540,00 540,00	Stück Stück Stück Stück	32,50 0,57 3,55 1,20			4.387,50 153,90 1.917,00 648,00		
	Zwischensummen:				0,00	0,00	99.265,52	0,00	0,00

Bereich Infrastruktur

Aufwendungen Großbaumaßnahme Bahnkilometer 31,6 bis 33,555 („Hexenkolkweg“ bis „Schlicktief“

Museumseisenbahn Küstenbahn Ostfriesland Ausdruck vom: 13.4.2014

Ausdruck vom: 13.4. 2014

[illegible]