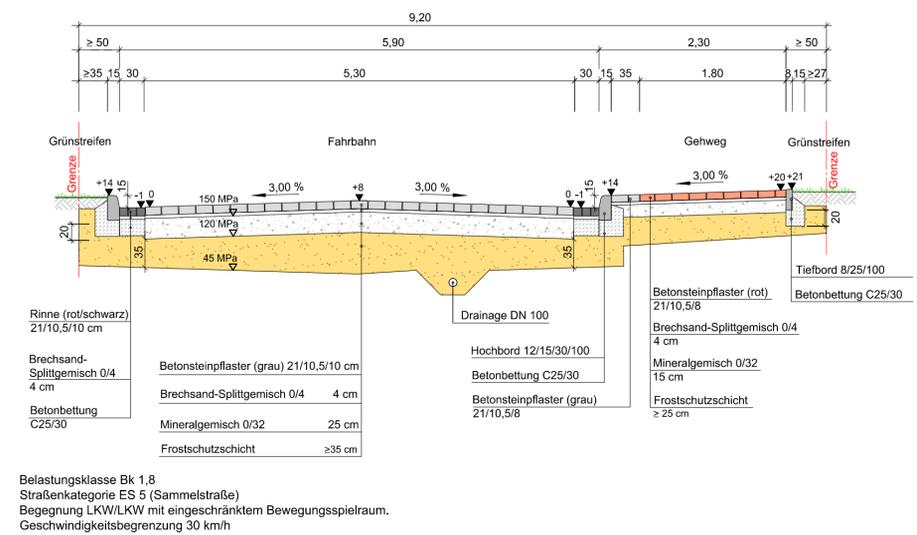


Sandkuhlenweg :
 - Fahrbahnbreite ca. 4,00m
 - Sackgasse, keine Wendemöglichkeit !

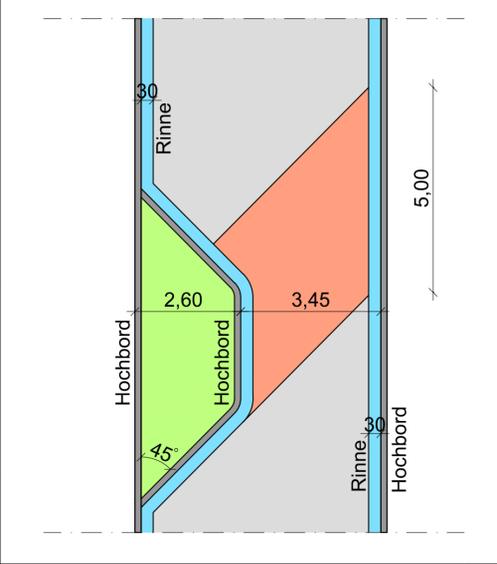
**Regelquerschnitt B-B
Planstraße**

M 1:50



Detail Fahrbahneinengung

1:100



Legende

Plangrundlagen

- ALK
- bestehende Bebauung

Kanal Bestand

Kanalisation	SWK	RWK
Datenbank Stadt Norden		

Nr - Straßeneinlauf-Nummer
 D - Deckelhöhe [müNN]

Kanalhaltung
 Kanalschacht Ø1000

Planzeichen Bestand

- Hochbord
Farbe: grau
- Betonsteinpflaster
Farbe: rot
- Rinne
- Hecke
- Zaun
- Grundstücksauffahrt

Planzeichen Planung

- Straßenseitenraum
- Bordanlage inkl. Rinne
- Fahrbahn
- Bordanlage inkl. Rinne
- Straßenseitenraum

Pflasterflächen + Bordanlagen

- Betonsteinpflaster
Farbe: grau
Format: Rechteck, 21/10,5/10 cm
Rechteck, 21/10,5/8 cm
- Betonsteinpflaster
Farbe: rot
Format: Rechteck, 21/10,5/8 cm
- Hochbord
Farbe: grau
- Hochbord, absenken
Farbe: grau
- Tiefbord
Farbe: grau

Ausstattung & Bepflanzung

- geplanter Leuchtenstandort
6 Straßenlaternen im öffentlichen Straßenraum
- geplanter Baumstandort
8 Bäume im öffentlichen Straßenraum
- Planungshöhe [m üNN]

Auftraggeber:

Stadt Norden

Projekt:
Sanierung Diekens Drift

Maßnahme:
Herstellung der Verkehrsflächen

Plan: Bestand Vorentwurf Entwurf Ausführung Neubestand

Lageplan

Bearbeitet	Datum	Gezeichnet	Datum
Schütte	15.05.2015	Erohin	15.05.2015
Änderungen			
Nr	Art	Bearbeitet	Datum
1			
2			
3			
4			
5			



Datei: F:\Projekte\201509 Sanierung Diekens Drift\11 ARGO Zeichnungen\201509_Lagepläne_neu.dwg Maßstab: 1:500 Plan-Nr.: 7.1