

# STADT NORDEN

## Sitzungsvorlage

	Wahlperiode 2011 - 2016	Beschluss-Nr: <b>0205/2012/3.2</b>	Status öffentlich
<b><u>Tagesordnungspunkt:</u></b> Reaktivierung der Küstenbahn Ostfriesland; Sachstandsbericht Juni 2012			
<b><u>Beratungsfolge:</u></b> 20.06.2012 Wirtschafts- und Tourismusausschuss 21.06.2012 Verwaltungsausschuss			
<b><u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u></b> 3.2, Herr Swyter		<b><u>Organisationseinheit:</u></b> Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing	

### Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

## Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	Betrag: _____ €
	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 201 zur Verfügung	Ja <input type="checkbox"/>	Produkt-Nr.: _____
	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja <input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	

## Personal

Personelle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	_____
		(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	

## Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele:

**Sach- und Rechtslage:**

Der Rat der Stadt Norden hat in seiner Sitzung am 20. März 2012 beschlossen, dass die Reaktivierung der Küstenbahnstrecke zwischen Norden und Sande weiterverfolgt werden soll. Er befürwortete ebenfalls eine gemeinsame Projektierung mit der Bahnanbindung Benersiels.

Im Rahmen der Haushaltsberatungen wurden 5.000 €, als möglicher Anteil der Stadt Norden, für eine Analyse der regionalwirtschaftlichen Effekte einer Reaktivierung der Küstenbahn bereitgestellt.

Für den 13. Juni 2012 ist eine Sitzung der interkommunalen Projektgruppe „Reaktivierung Küstenbahn“ terminiert. Im Rahmen der Ausschusssitzung wird mündlich über den aktuellen Sachstand berichtet.