

# STADT NORDEN

## Sitzungsvorlage

Wahlperiode	<b>Beschluss-Nr:</b>		<b>Status</b>
2011 - 2016	<b>0118/2012/3.3</b>		öffentlich

**Tagesordnungspunkt:**

Antrag der Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen auf Bestellung einer/eines Radverkehrsbeauftragten

**Beratungsfolge:**

05.03.2012 Umwelt- und Energieausschuss  
15.03.2012 Verwaltungsausschuss

**Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:**

Kumstel, 3.3

**Organisationseinheit:**

Umwelt und Verkehr

**Beschlussvorschlag:**

Die Verwaltung wird beauftragt, eine Projektgruppe zum Thema „Fahrradverkehr in Norden“ einzurichten.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

## Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	Betrag: _____ €
	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 201 zur Verfügung	Ja <input type="checkbox"/>	Produkt-Nr.: _____
	Nein <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja <input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja <input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	

## Personal

Personelle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	_____
		(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
	Nein <input type="checkbox"/>	

## Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)  
Verbesserung der Radverkehrssituation

Andere Ziele:

### **Sach- und Rechtslage:**

Die Ratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen beantragt mit Schreiben vom 13.01.2012 die Bestellung einer Radverkehrsbeauftragten (Anlage 1) und möchte damit sicherstellen, dass die Aspekte zur Förderung des Fahrradverkehrs bei zukünftigen Verkehrsplanungen der Stadt Norden ausreichend berücksichtigt werden.

In dem Zusammenhang verweist die Ratsfraktion auch auf den aktuellen Wettbewerb „Fahrradfreundliche Kommune 2012 – Fahrradparken“ des Niedersächsischen Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Verkehr (MW). Der mit 25.000,-- € dotierte Landespreis wird für vorbildliche Lösungen und Aktivitäten zur Verbesserung der Fahrradpark- und -abstellsituation verliehen.

Das Anforderungsprofil des MW gibt vor, dass für eine Wettbewerbsteilnahme insbesondere die Maßnahmen von Interesse sind, die bereits konkret geplant sowie politisch und finanziell abgesichert sind. Aus diesem Grund und mit Blick auf die Bewerbungsfrist (Einsendeschluss bis zum 29. Februar 2012) muss die Stadt Norden in diesem Fall von einer Teilnahme absehen.

Unabhängig von dem o. g. Landeswettbewerb wäre eine Prüfung und Aufarbeitung der gegenwärtigen Situation des Fahrradparkens in Norden aber durchaus wünschenswert. Zur Aufarbeitung dieser Thematik wäre die Einrichtung einer kleinen Projektgruppe, der dann auch ein ständiger Vertreter der ADFC Ortsgruppe Norden angehören würde, denkbar. Die Arbeitsergebnisse (Maßnahmenvorschläge) der Projektgruppe könnten der Politik dann in einem zweiten Schritt zur Entscheidung vorgelegt werden.

Desweiteren könnte die Teilnahme der Stadt Norden an zukünftige Wettbewerbe des MW unter der Rubrik „Radverkehr/Landespreis Fahrradfreundliche Kommune“ von der Projektgruppe aufgearbeitet und vorbereitet werden.

### **Anlagen:**

- 1) Antrag der Ratsfraktion Bündnis90/Die Grünen vom 13.01.2012 auf Bestellung einer Radverkehrsbeauftragten