



Lage des DB- und Burger King-Gebäudes kann nur ungefähr gelten, da dies nicht in Gauß-Krüger-Koordinaten vorliegt.

Maße sind vor Ort zu überprüfen!

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
26.	LSA ergänzt, Taktils Leitsystem ergänzt	24.01.06	La
25.	geänderte Stellplatzaufteilung P+R-Bereich, neuen Grenzverlauf von Hattermann übernommen	10.01.06	La
24.	geänderte Bordführung im Bereich des Stellwerks (Stellwerkerweiterung), Vorschlag zum Grenzverlauf angepasst	20.12.05	La
23.	Bordführung vor dem ehemaligen Bahnhofsgelände geändert	15.12.05	La
22.	Fahrbahnbreite und Grüninseln geändert, Abläufe eingefügt	13.12.05	La
21.	zusätzliche Grüninseln und Baumstandorte eingefügt, Anbindung an Planung Wurzeldeicher Straße angepasst, Trennung Rad-/Gehweg geändert	09.12.05	La
20.	zusätzliche Grüninseln, Anbindung an Planung Wurzeldeicher Straße	07.12.05	La
19.	Geh- und Radwege geändert	16.11.05	La
18.	erweiterte Vermessung und Grundkarte eingefügt, Planung angepasst, Vorschlag Grundstücksgrenze Stadt eingetragen	03.11.05	La
17.	Grundstücksgrenzen Burger King und Pit Stop, Umfahrt geändert, Insel an Schleppkurven angepaßt	01.11.05	La
16.	Grundriss Eucon eingefügt, Grundriss Radas + Krüger lagemäßig aktualisiert, Umfahrt angepasst	19.10.05	Be/La
15.	Planungsbereich vergrößert, Markierung geändert	11.10.05	La
14.	Grundriss Radas + Krüger eingefügt	22.09.05	La

Planungsgesellschaft VerkehrsBau mbH PVB
 Sedanstraße 48 · 30161 Hannover · Fon 0511 · 38 39 40 · Fax 0511 · 33 22 82 · post@pvh-hannover.de

bearbeitet: Rei, Be
 gezeichnet: Wo, Be, La
 geprüft:

Stadt Norden
- Zukunftsbahnhof -
ZOB und Bahnhofsvorplatz
in Norden

Lageplan

Entwurfsplanung

Dat.: B 035 Norden (ZOB)\
 Ausführung\B035-E LP
 + Wurzeldeich
 24jan06.dwg

Projekt-Nr.: B 035
 Maßstab: 1 : 500
 Blatt-Nr.: 2

Plangröße: 113,0 x 29,7 cm
 Der Entwurfssteller: Hannover, 24.01.2006
 Änderungsindex: 26