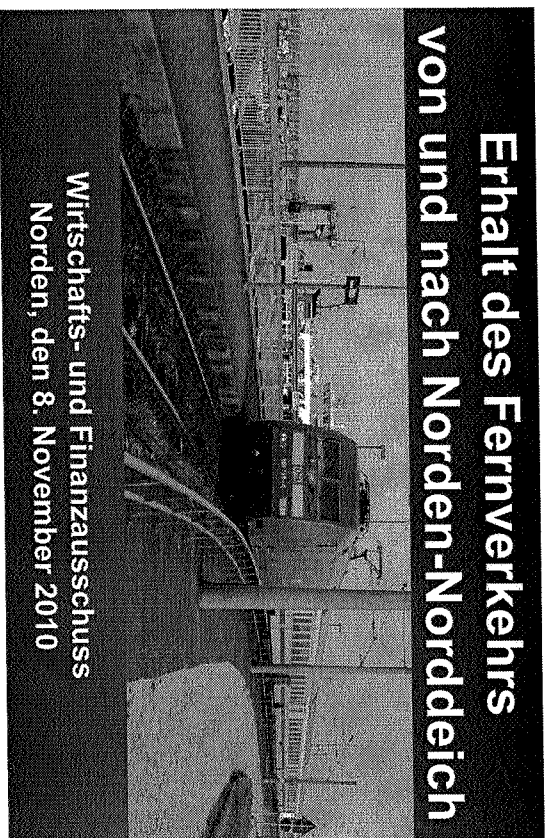
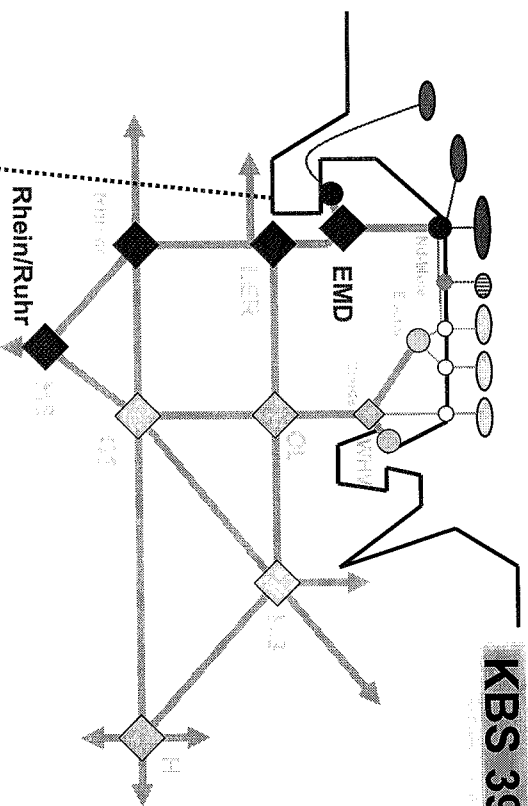


Erhalt des Fernverkehrs von und nach Norden-Norddeich

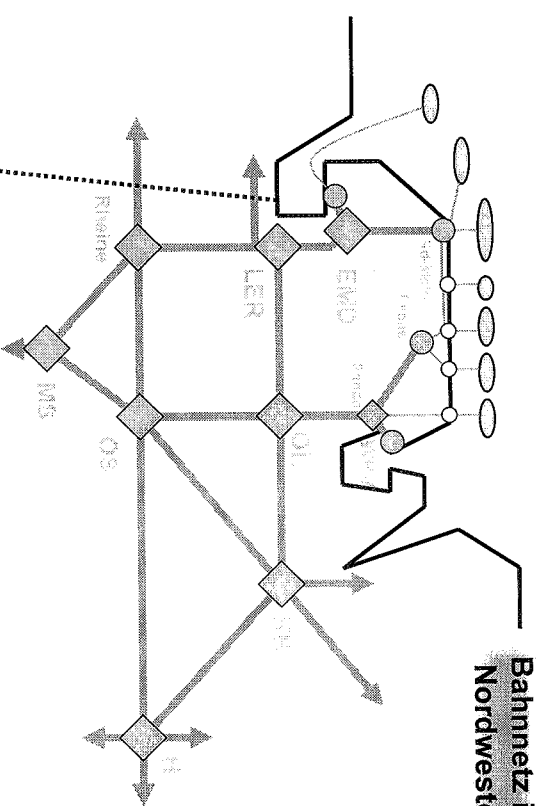
Wirtschafts- und Finanzausschuss
Norden, den 8. November 2010



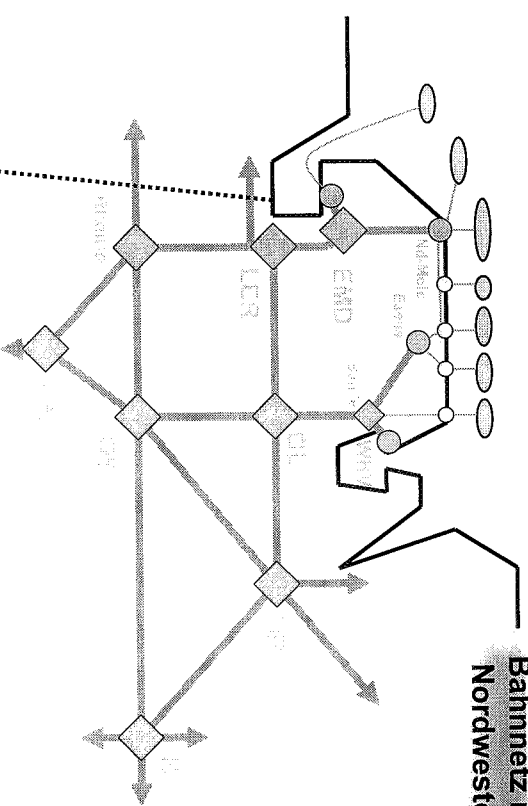
KBS 395

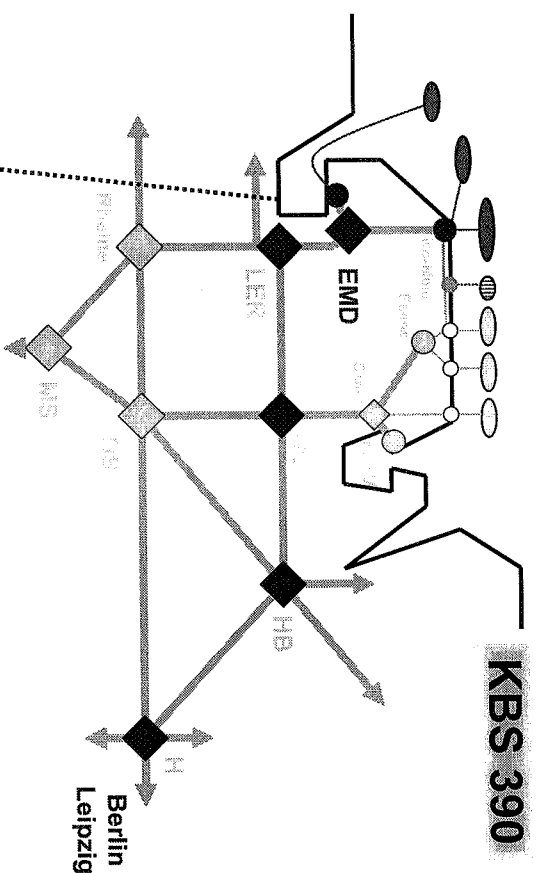


**Bahnnetz im
Nordwesten**



**Bahnnetz im
Nordwesten**





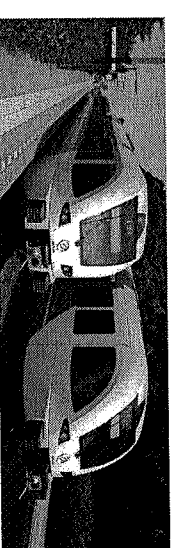
Infrastruktur / Bahnhöfe Streckenausbau

- Sanierung der Strecke Esens - Sande
- Ausbau der Strecke Leer - Groningen
- Elektrifizierung von Emden Hauptbahnhof bis Außenhafen
- weitgehend zweigleisiger Ausbau WHV - Oldenburg
- Zweiter Bahnsteig an Bahnhöfen an der Emslandstrecke
- Modernisierung fast aller Bahnhöfe/Bahnsteige in der Region

Verbesserungen im Bahnverkehr

Fahrzeugmaterial

- modernisierte InterCity-Züge der Deutschen Bahn im Fernverkehr
- komfortable, klimatisierte Doppelstock-Reisezugwagen bei den Regionalexpress-Zügen der Deutschen Bahn
- NordWestBahn, Arriva und WestfalenBahn setzen moderne, spurstarke Nahverkehrstriebwagen ein



Fernverkehr von und nach Norden



Fahrplan

- Ausbau des SPNV-Angebotes auf allen Bahnstrecken in der Region
- Anschlusswartezeiten deutlich verkürzt
- Ein-Stunden-Takt auf 5 Bahnstrecken, Zwei-Stunden-Takt auf 1 Bahnstrecke

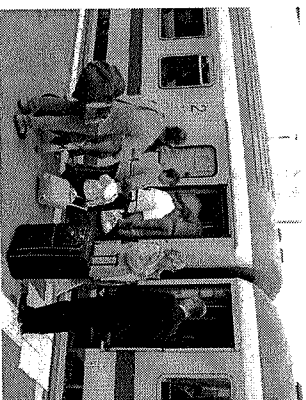


Fernverkehr von und nach Norden



Vorteile des Fernverkehrs

- Umsteigefreiheit auch von entfernteren Zielen
- Schnelle Verbindungen
- Reservierungsfähigkeit und Buchbarkeit
- Komfortable Sitze und teilw. Tischplätze
- Gepäckabstellmöglichkeiten auch für große Koffer
- Bistrowagen und Service direkt am Platz

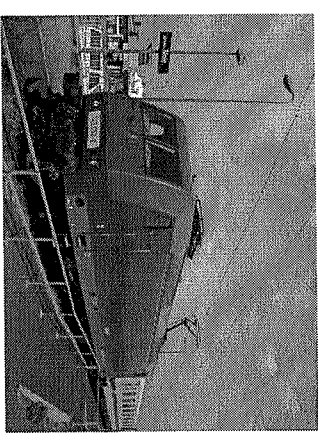


Fernverkehr von und nach Norden



Abstimmung der Verkehrsträger

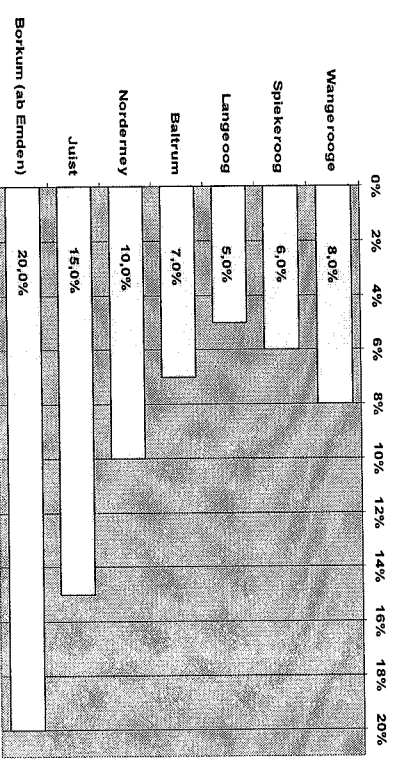
- verstärkte Zusammenarbeit **Bahn - Bus**
- bessere Abstimmung **Bahn - Fähre**
- Ausbau der Reisekette **Bahn - Bus - Schiff** zur Servicekette



Fernverkehr von und nach Norden



Auswirkung des Bahn-Angebotes auf den Anteil mit der Bahn anreisender Gäste



Was muss gemacht werden?

- 1) attraktive und stabile Fahrplankonzepte
- 2) integratives Angebot
- 3) Verbesserung der Bahninfrastruktur

1) Attraktive und stabile Fahrplankonzepte

- umsteigefreie Anbindungen der Quellgebiete
- ein leicht merkbarer Fahrplan
- mittelfristige Fahrplanstabilität

2) Integratives Angebot

- bessere Abstimmung der Fern- und Nahverkehrs
 - Abstimmung des Tarifs
 - gemeinsame Fahrpläne

Fernverkehr von und nach Norden



> Abstimmung des Tarifs

Norden	→	Oldenburg
Abfahrt	Produkt	Fahrpreis
15:49 Uhr	InterCity	22,50 Euro
16:48 Uhr	RegionalExpress	19,40 Euro

Fernverkehr von und nach Norden



3) Verbesserung der Bahninfrastruktur

- zweigleisiger Ausbau der Hauptstrecken
 - Münster - Emden - Norddeich
 - Oldenburg - Leer
 - Oldenburg - Wilhelmshaven
- Premiumprodukt bei dem Wagenmaterial

Fernverkehr von und nach Norden



> gemeinsame Fahrpläne

Norden	→	Bremen
Norden 08:48	09:28	09:28
Emden	11:23	11:23
Oldenburg	11:35	12:09
Bremen 11:05	12:03	12:51
	13:05	14:03
		14:03

Fernverkehr von und nach Norden



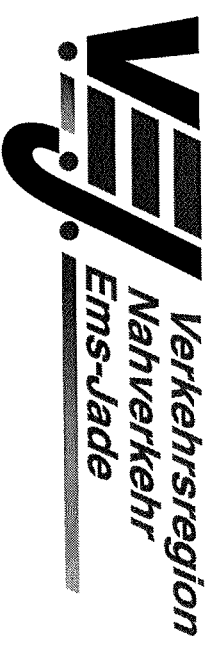
Region muss sich
für IC-Verkehr einsetzen

Fernverkehr von und nach Norden



**Den Norden
mobil und stark
machen.**

Fernverkehr von und nach Norden



„Ein Netz – das ankommt“