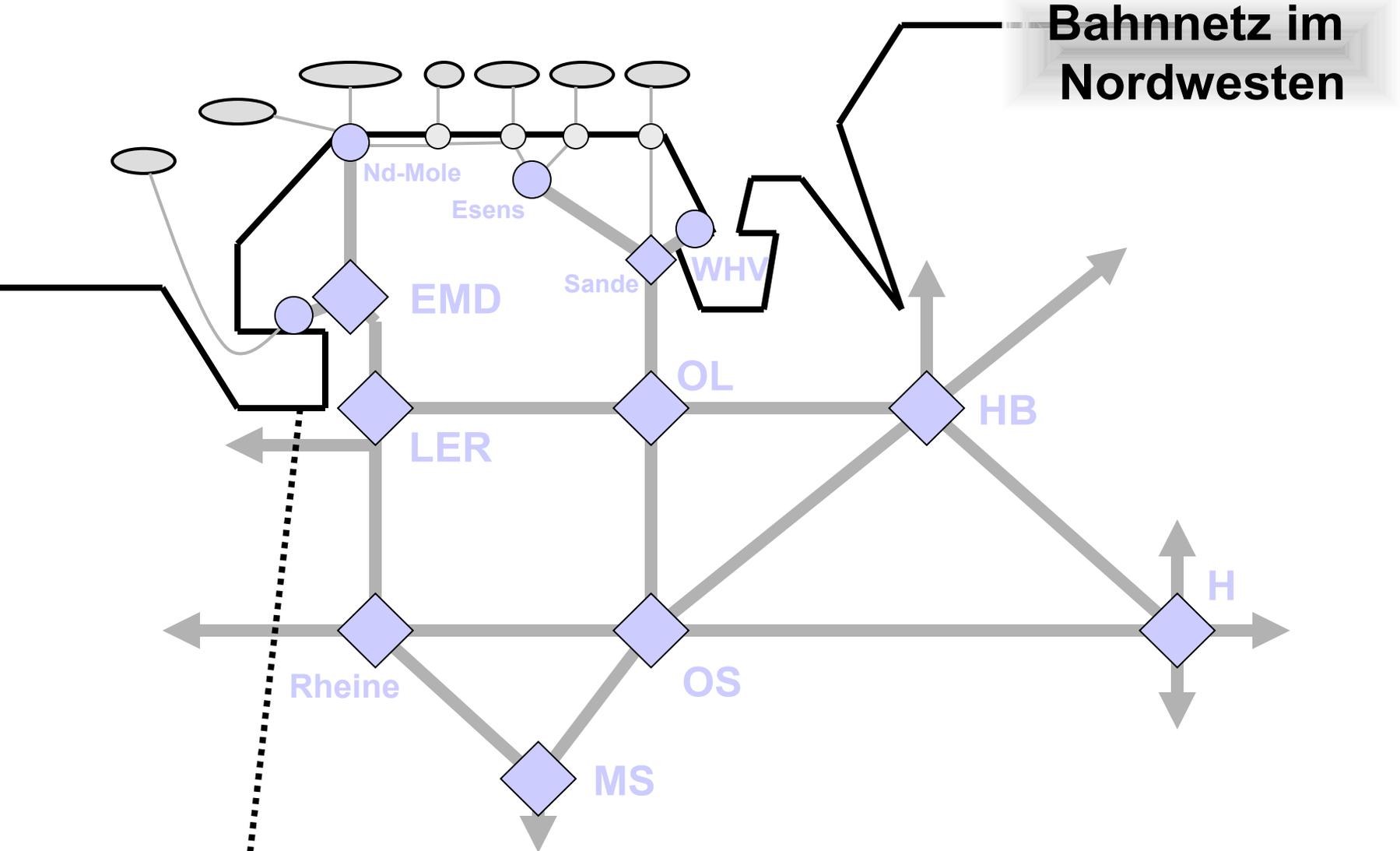


Erhalt des Fernverkehrs von und nach Norden-Norddeich



**Wirtschafts- und Finanzausschuss
Norden, den 8. November 2010**

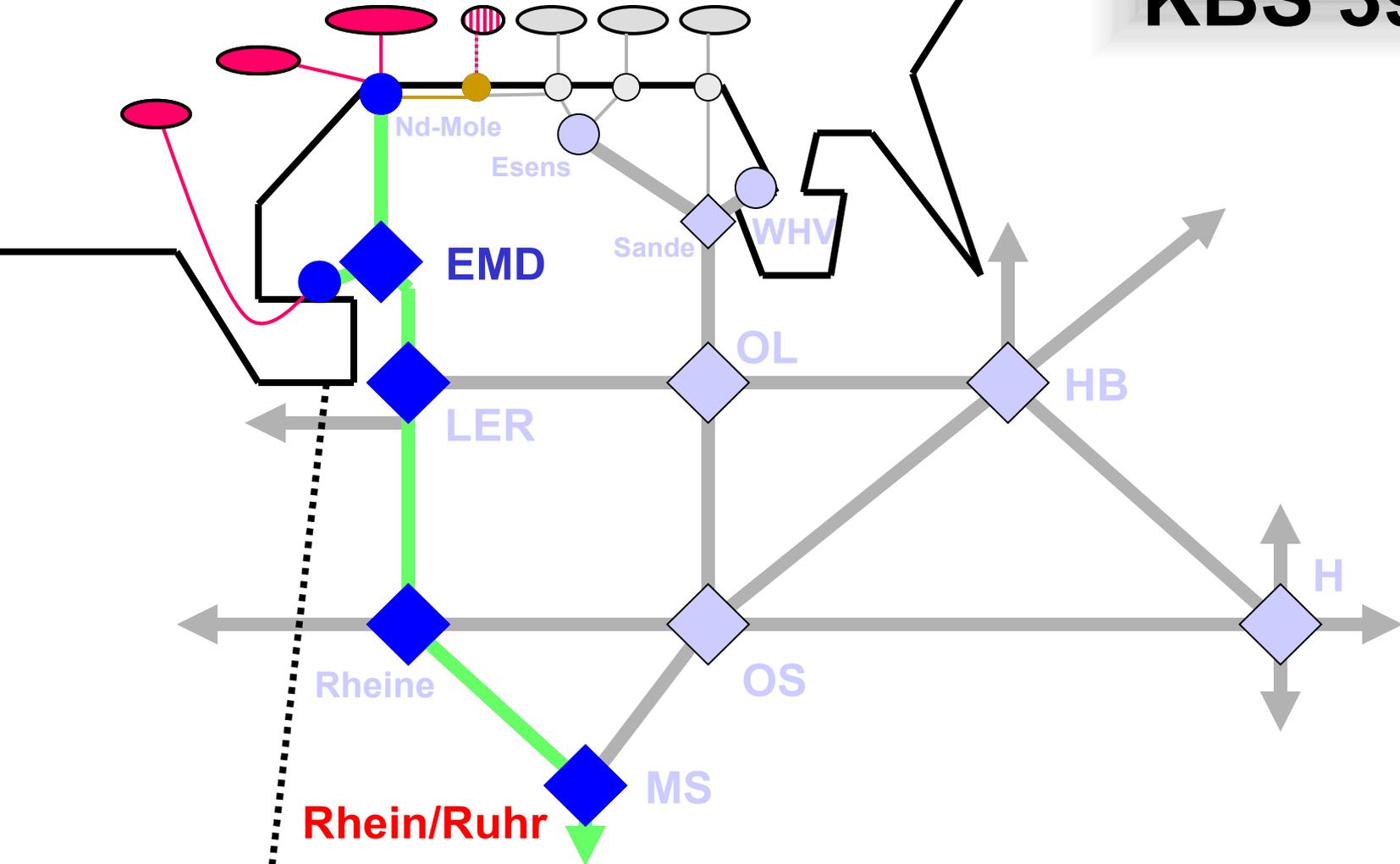
Fernverkehr von und nach Norden



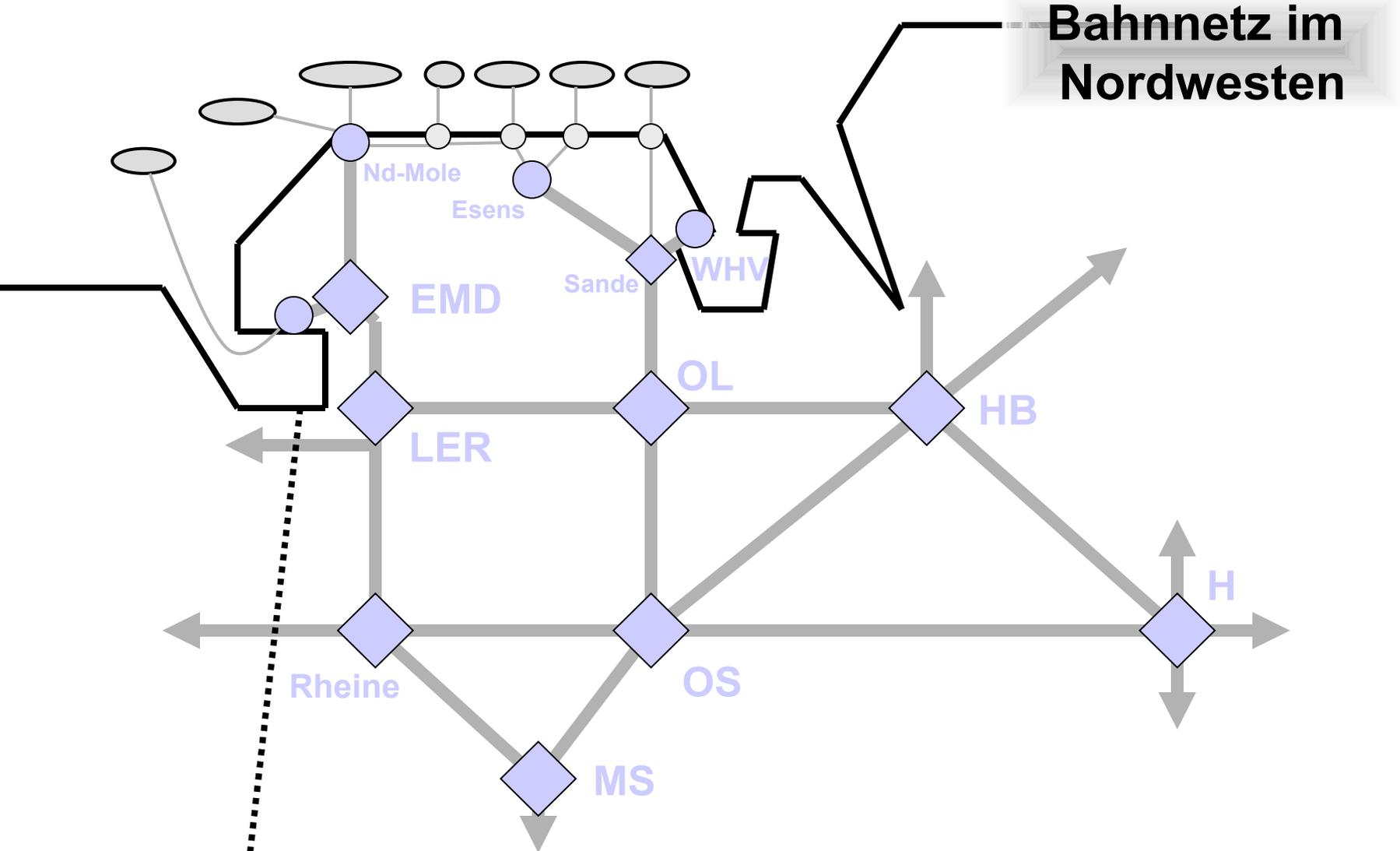
Fernverkehr von und nach Norden



KBS 395



Fernverkehr von und nach Norden



Verbesserungen im Bahnverkehr

Infrastruktur / Bahnhöfe Streckenausbau

- ➔ Sanierung der Strecke Esens - Sande
- ➔ Ausbau der Strecke Leer - Groningen
- ➔ Elektrifizierung von Emden Hauptbahnhof bis Außenhafen
- ➔ weitgehend zweigleisiger Ausbau WHV - Oldenburg
- ➔ Zweiter Bahnsteig an Bahnhöfen an der Emslandstrecke
- ➔ Modernisierung fast aller Bahnhöfe/Bahnsteige in der Region

Fahrzeugmaterial

- ➔ modernisierte InterCity-Züge der Deutschen Bahn im Fernverkehr
- ➔ komfortable, klimatisierte Doppelstock-Reisezugwagen bei den RegionalExpress-Zügen der Deutschen Bahn
- ➔ NordWestBahn, Arriva und WestfalenBahn setzen moderne, spurtstarke Nahverkehrstriebwagen ein



Fahrplan

- ➔ Ausbau des SPNV-Angebotes auf allen Bahnstrecken in der Region
- ➔ Anschlusswartezeiten deutlich verkürzt
- ➔ Ein-Stunden-Takt auf 5 Bahnstrecken, Zwei-Stunden-Takt auf 1 Bahnstrecke



Abstimmung der Verkehrsträger

→ verstärkte Zusammenarbeit **Bahn - Bus**

→ bessere Abstimmung
Bahn - Fähre

→ Ausbau der Reisekette

Bahn - Bus - Schiff
zur Servicekette

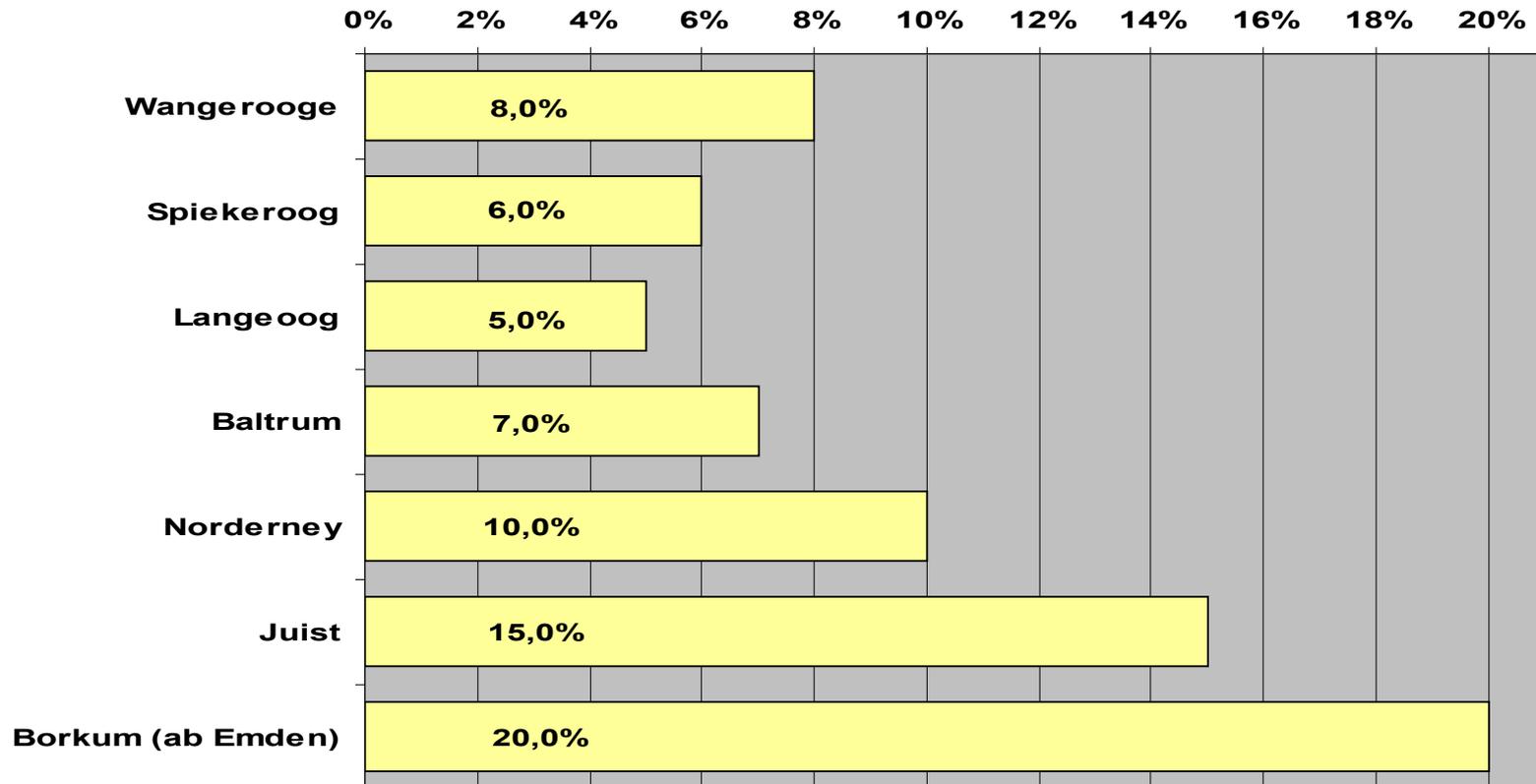


Vorteile des Fernverkehrs

- Umsteigefreiheit auch von entfernteren Zielen
- Schnelle Verbindungen
- Reservierungsfähigkeit und Buchbarkeit
- Komfortable Sitze und teilw. Tischplätze
- Gepäckabstellmöglichkeiten auch für große Koffer
- Bistrowagen und Service direkt am Platz



Auswirkung des Bahn-Angebotes auf den Anteil mit der Bahn anreisender Gäste



**Was muss gemacht
werden?**

- 1) attraktive und stabile Fahrplankonzepte
- 2) integratives Angebot
- 3) Verbesserung der Bahninfrastruktur

1) Attraktive und stabile Fahrplankonzepte

- umsteigefreie Anbindungen der Quellgebiete
- ein leicht merkbarer Fahrplan
- mittelfristige Fahrplanstabilität

2) Integratives Angebot

- bessere Abstimmung der Fern- und Nahverkehre
 - Abstimmung des Tarifs
 - gemeinsame Fahrpläne

Fernverkehr von und nach Norden



> Abstimmung des Tarifs

Norden



Oldenburg

Abfahrt

Produkt

Fahrpreis

15:49 Uhr

InterCity

22,50 Euro

16:48 Uhr

RegionalExpress

19,40 Euro

Fernverkehr von und nach Norden



> gemeinsame Fahrpläne

Norden



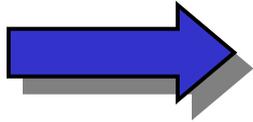
Bremen

Norden	08:48	09:28	09:28	10:48	11:45
Emden		RE	RE		IC
Oldenburg		11:23 11:35	11:23 12:09		12:13 12:19
Bremen	11:05	12:03	12:51	13:05	14:03

RE: Regional-Express, IC: Intercity, RB: Regionalbahn

3) Verbesserung der Bahninfrastruktur

- zweigleisiger Ausbau der Hauptstrecken
 - ➔ Münster - Emden - Norddeich
 - ➔ Oldenburg - Leer
 - ➔ Oldenburg - Wilhelmshaven
- Premiumprodukt bei dem Wagenmaterial



**Region muss sich
für IC-Verkehr einsetzen**

**Den Norden
mobil und stark
machen.**

Fernverkehr von und nach Norden



„Ein Netz – das ankommt“