Stadt Norden
Planen Bauen Umwelt
Ing.-Beratung Bröggelhoff GmbH

Teil-BW **0000008 0 (008)**
Straße
Bw-Amt **Stadt Norden**
AM/SM

Prüfbericht 2009 H

nach DIN 1076

Bauwerksname	**Brücke Enneweg**
Teilbauwerksname	**Brücke Enneweg**
Kreis	**Aurich**
Ort	**Norden**
Bauwerksrichtung	
Bauwerksart	**Plattenbrücke**
Tragfähigkeit	
Baujahr	

Prüfrichtung	**Richtung Norden**
Prüfer	**Dipl.-Ing. U. Donner**
Prüfung vom	**25.11.2009** bis **30.11.2009**

Zustandsnote: 4,0

Schadensbeschreibung

Überbau - Plattenbrücke

[11] Platte, Beton, mehrfach, Abplatzung mit freiliegender Bewehrung, Unterseite, Hohlstellenbildung
S=2, V=0, D=3 EP

UNTERSEITE ÜBERBAU

Unterbau

[7] Unterbau, Kunststein des Mauerwerks, ausgeprägt, herausgebrochen, vorne und hinten am Bauwerk, Wasserwechselzone
S=4, V=0, D=4 EP

MAUERWERK WASSERWECHSELZONE

Unterbau - Widerlager

[10] Widerlagerwand, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, gerissen
S=3, V=0, D=3 EP

MAUERWERK WIDERLGER

[8] Flügel, Kunststein des Mauerwerks, mehrfach, herausgebrochen
S=2, V=0, D=3 EP

OBERSEITE FLÜGEL

Kappe

[13] senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, vereinzelt, gebrochen / abgebrochen, beidseitig
S=0, V=0, D=1 EP

[12] senkrechte Fläche des Gesimses, Beton, flächendeckend, bemoost, beidseitig
S=0, V=0, D=1 EP

[5] Kappenoberfläche, Beton, flächendeckend, bemoost, beidseitig
S=0, V=0, D=1 EP

Schadensbeschreibung

KAPPENOBERFLÄCHE

Schutzeinrichtungen

[2] Geländer ohne Seil, stellenweise, angerostet
S=0, V=0, D=1 EP

GELÄNDER

Leitungen

[9] Befestigung des Schutzrohr, Stahl / Metall, mehrfach, verrostet, links
S=1, V=0, D=2 EP

Beläge

[4] Fahrbahnbelag, Pflasterung, bereichsweise, Spurrinnen, Tiefe > 3 cm, vorne und hinten am Bauwerk
S=0, V=3, D=1 EP

SPURRINNEN IN PFLASTERUNG

[3] Fahrbahnbelag, stellenweise, gerissen, vorne und hinten am Bauwerk
S=0, V=1, D=2 EP

FAHRBAHNBELAG UNEBEN

Gelände

[6] Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, mehrfach, mehr als 5 cm abgesackt / gesetzt, Anzahl: 4 Stück, vorne und hinten am Bauwerk, beidseitig
S=0, V=2, D=0 EP

GELÄNDE AM FLÜGELENDE

Schadensbeschreibung

Beschilderung

[1] Leitmale zur Begrenzung der Durchfahrtsbreite, mehrfach, verdreht
S=0, V=1, D=0 EP

SCHRAFFEN VERDREHT

Bewertung

Standsicherheit (max S = 4)

Die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks ist nicht mehr gegeben.
Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.
Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.
Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

Verkehrssicherheit (max V = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Verkehrssicherheit;
die Verkehrssicherheit ist nicht mehr voll gegeben.
Schadensbeseitigung oder Warnhinweis kurzfristig erforderlich.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Art der Leistung			
Menge	--	Geschätzte Kosten	--
Dringlichkeit			
Projektbezeichnung			
Bemerkung	Aufgrund des baulichen Zustandes empfehlen wir SOFORT eine Nutzungseinschränkung vorzunehmen und die Konstruktion vollständig zu erneuern. - die Tragfähigkeit ist auf 7,50 t und die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 10 km/h zu beschränken - die Durchfahrtsbreite sollte auf 2,50 m eingeengt werden.		

Zustandsnote: 4,0

Prüfungstext

Ingenieurberatung Bröggelhoff GmbH

Oldenburg, den 30.11.2009

i.A. Dipl.- Ing. U. Donner