Stadt Norden
Planen Bauen Umwelt
Ing.-Beratung Bröggelhoff GmbH

Teil-BW **0000007 0 (007)**
Straße
Bw-Amt **Stadt Norden**
AM/SM

Prüfbericht 2009 H

nach DIN 1076

Bauwerksname	**Brücke Hansweg**
Teilbauwerksname	
Kreis	**Aurich**
Ort	**Norden**
Bauwerksrichtung	
Bauwerksart	**Gewölbe-/Bogenbrücke ohne Aufbeton**
Tragfähigkeit	
Baujahr	

Prüfrichtung	**Richtung Norden**
Prüfer	**Dipl.-Ing. U. Donner**
Prüfung vom	**25.11.2009** bis **30.11.2009**

Zustandsnote: 4,0

Schadensbeschreibung

Überbau - Gewölbe-/Bogenbrücke ohne Aufbeton

[8] Wandung, tragendes Mauerwerk, flächendeckend, herausgebrochen, Unterseite
S=4, V=0, D=4 EP

UNTERSICHT

[14] Kämpfer des Sohlgewölbes, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, gerissen, Steine ausgebrochen, Erosion, Hohlraumbildung
S=3, V=0, D=4 EP

KÄMPFER

[9] Stirnwand, tragendes Mauerwerk, gesamtes Bauteil, abgerissen
S=3, V=4, D=3 EP

STIRNWANDABRISS

Unterbau - Widerlager

[13] Flügel, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, herausgebrochen, Flügelende hinten, rechts
S=2, V=0, D=3 EP

FLÜGELENDE

[10] Flügel, tragendes Mauerwerk, ausgeprägt, gerissen
S=3, V=0, D=3 EP

RISSBILDUNG FLÜGEL

Schadensbeschreibung

[7] Flügel, tragendes Mauerwerk, großflächig, allgemeiner Riss mit Aussinterung
S=2, V=0, D=2 EP

FLÜGELMAUERWERK

Schutzeinrichtungen

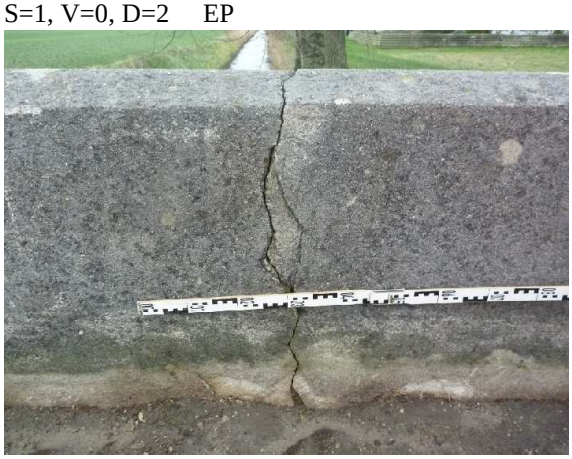
[4] Brüstung als Absturzsicherung, Beton, gesamtes Bauteil, entspricht nicht den gültigen Vorschriften, beidseitig, Höhe zu gering (ca. 70 cm)
S=0, V=2, D=0 EP

[3] Brüstung als Absturzsicherung, Beton, gesamtes Bauteil, gekippt, beidseitig, Brüstung abgängig
S=2, V=4, D=3 EP

BRÜSTUNG ABGÄNGIG

[2] Brüstung als Absturzsicherung, Beton, gesamtes Bauteil, Hohlstelle, beidseitig
S=0, V=0, D=2 EP

[1] Brüstung als Absturzsicherung, Beton, gesamtes Bauteil, gerissen, beidseitig
S=1, V=0, D=2 EP



RISSBILDUNG BRÜSTUNG

Leitungen

[11] Schelle des Leerohr, mehrfach, herausgerissen, links
S=1, V=0, D=2 EP

LEITUNGSBEFESTIGUNG

Beläge

[6] Fahrbahnbelag, Pflasterung, bereichsweise, 2 - 5 cm abgesackt / gesetzt, oben auf dem Bauwerk
S=0, V=2, D=1 EP

Gelände

[5] Hinterfüllung im Bereich des Widerlagers, mehrfach, abgesackt / Setzung, vorne und hinten am Bauwerk
S=0, V=1, D=1 EP

Schadensbeschreibung

BÖSCHUNG IM HINTERFÜLLBEREICH ABGESACKT
[12] Böschung, an allen Bauteilen, Wasserauskolkung/-ausspülung, beide Widerlager, beidseitig
S=1, V=0, D=3 EP

EROSION AN BÖSCHUNG

Bewertung

Standsicherheit (max S = 4)

Die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks ist nicht mehr gegeben.
Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.
Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.
Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

Verkehrssicherheit (max V = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben.
Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.
Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.
Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

Dauerhaftigkeit (max D = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Dauerhaftigkeit des Bauteils und des Bauwerks nicht mehr gegeben. Die Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile erfordert umgehend eine Nutzungseinschränkung, Instandsetzung oder Bauwerkserneuerung.

Empfehlungen

Die Kostenansätze der nachfolgend aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind grobe Schätzungen und keine Grundlage einer Kalkulation!

Art der Leistung			
Menge	--	Geschätzte Kosten	--
Dringlichkeit			
Projektbezeichnung			
Bemerkung	Aufgrund des baulichen Zustandes empfehlen wir SOFORT eine Nutzungseinschränkung vorzunehmen und die Konstruktion vollständig zu erneuern. - die Tragfähigkeit ist auf 3,50 t und die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf 10 km/h zu beschränken - die Durchfahrtsbreite sollte auf 2,50 m eingeengt werd		

Zustandsnote: 4,0

Prüfungstext

Ingenieurberatung Bröggelhoff GmbH

Oldenburg, den 30.11.2009

i.A. Dipl.- Ing. U. Donner

Bilder / Skizzen

ANSICHT VON LINKS

ÜBERSICHT VON HINTEN