

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2006 - 2011	Beschluss-Nr: 0982/2010/3.2	Status öffentlich
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Reaktivierung der Bahnstrecke Norden-Hage-Dornum-Esens; Abschluss der Zweckvereinbarung zum Erhalt der Bahnstrecke der Küstenbahn Ostfriesland		
<u>Beratungsfolge:</u> 25.02.2010 Wirtschafts- und Finanzausschuss 11.03.2010 Verwaltungsausschuss 16.03.2010 Rat der Stadt Norden		
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Herr Swyter, 3.2		<u>Organisationseinheit:</u> Wirtschaftsförderung und Stadtmarketing

Beschlussvorschlag:

Der Rat der Stadt Norden stimmt der interkommunalen Zweckvereinbarung zum Erhalt der Bahnstrecke der Küstenbahn Ostfriesland zu.

BÜ	StR	FB	RPA	FD	Erarbeitet von:

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja ☐	Betrag: _____ €
	Nein ☒	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 201 zur Verfügung	Ja ☐	Produkt-Nr.: _____
	Nein ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	
Folgekosten einschl. Abschreibungen/Sonderp.	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	
Außerordentl. Aufwend./ Erträge (z.B. Verkauf unter/über Restwert)	Ja ☐	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja ☐	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja ☐	_____
		(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
	Nein ☐	

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken. ☒
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen. ☐
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt. ☐
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt. ☐
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte. ☐
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum. ☒

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele: ☐

Sach- und Rechtslage:

Auf der Grundlage der vorliegenden Potenzialanalyse hat es in den letzten Monaten mehrere interkommunale Abstimmungsgespräche gegeben. In diesem Zusammenhang ist besonders die Änderung der städtebaulichen Planungen der Stadt Esens erfreulich, die eine weitestgehende Reaktivierung der alten Trassenführung ermöglicht.

Hinsichtlich des weiteren Vorgehens haben sich die Vertreter der Landkreise Aurich und Wittmund, der Städte Esens und Norden sowie der Gemeinden Dornum, Großheide und Hage auf die beiden nachfolgenden Schritte verständigt:

- I. Die beiden Landkreise erarbeitet ein Papier, in dem die bisher vorliegenden Erkenntnisse komprimiert dargestellt werden. In dieser schriftlichen Ausarbeitung soll konkret dargestellt werden, welche Argumente für eine Reaktivierung der Küstenbahn sprechen. Es soll dann als Grundlage für weitere Gespräche mit dem Land und dem Bund herangezogen werden können.
- II. Den Räte der beteiligten Gemeinden und den beiden Kreistagen soll eine Zweckvereinbarung zur Beschlussfassung vorgelegt werden, deren Zielsetzung ein Erhalt der Bahnstrecke der Küstenbahn Ostfriesland ist.

Weitere Informationen können in der Sitzung auf Wunsch mündlich vorgetragen werden.

Anlagen:

Entwurf „Vereinbarung zum Erhalt der Bahnstrecke der Küstenbahn Ostfriesland“