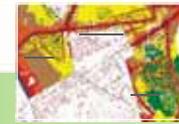


## Trassenausbaubedarfe Norden - Dornum

- in Norden Haltepunkte und Signaltechnik
- zwischen Norden und Hage erfolgt Trassensanierung (Oberbauerneuerung ggf. an Anforderungen anpassen)
- zwischen Hage und Dornum Trassensanierung, Signaltechnik, Sicherung von Bahnübergängen
- Ausbau der Haltepunkte Lütetsburg (im Bau) und Westerende prüfen
- Weitere Haltepunkte nicht erforderlich
- Modernisierung Haltepunkt Dornum erforderlich

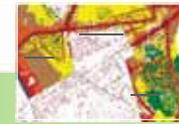


## Trassenausbaubedarfe Norden - Dornum

Vielfach befriedigender Streckenzustand



Am Haltepunkt Hage vorbildliche Bahnsteiganlagen und Begegnungsgleise



## Trassenausbaubedarfe Norden - Dornum

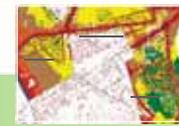


Moderne Bahnübergänge  
teilw. vorhanden

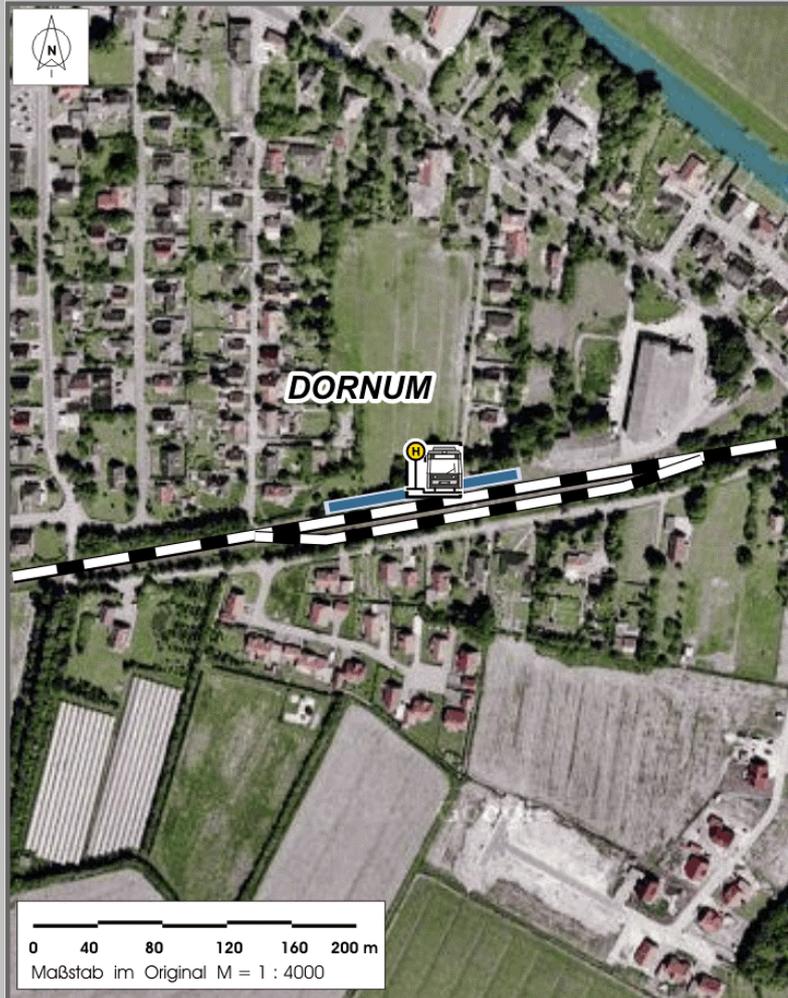


Moderne Signaltechnik teilw. vorhanden





# Trassenausbaubedarfe Norden - Dornum

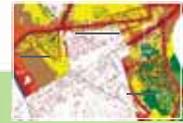


Begegnungsgleise vorhanden



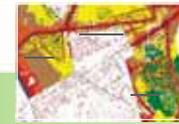
Bahnsteiganlagen  
BF Dornum





## Trassenausbaubedarfe Dornum - Esens

- Neubau der Trasse zwischen Dornum und Kreisstraße K 210
- Trassenlage und Platzbedarfe prüfen zwischen Kreisstraße K 210 und L 10 in Holtgast in Abhängigkeit der technischen Sicherung
- Trassenlage innerhalb der Orte Fulkum, Roggenstede detaillieren (Stichwort Lärmschutz)
- Ausbau der Haltepunkte Roggenstede, Fulkum, Holtgast in Bezug auf Lage und Notwendigkeit prüfen
- Weitere Haltepunkte nicht erforderlich
- Erschließung von Grundstücken und Reduzierung von Bahnquerungen prüfen



# Trassenausbaubedarfe Dornum - Esens

Ehem. Trasse im Zuge des Radwegs häusernah



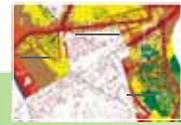
Verlauf in Roggenstede



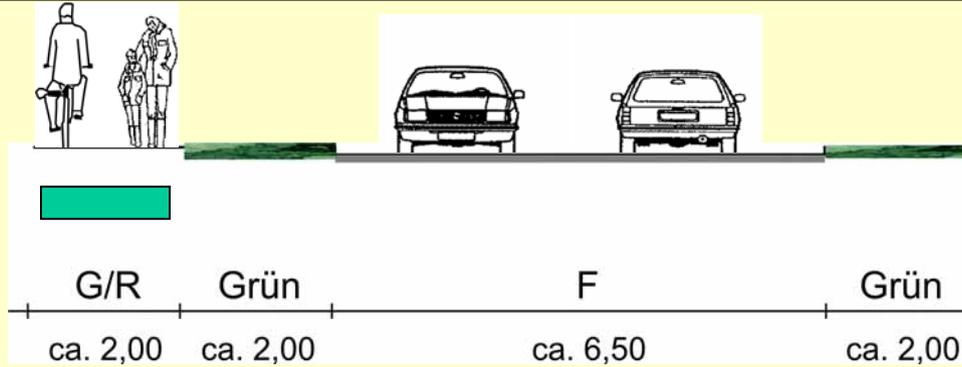
Bahnübergang an der K 210 östlich Dornum erforderlich



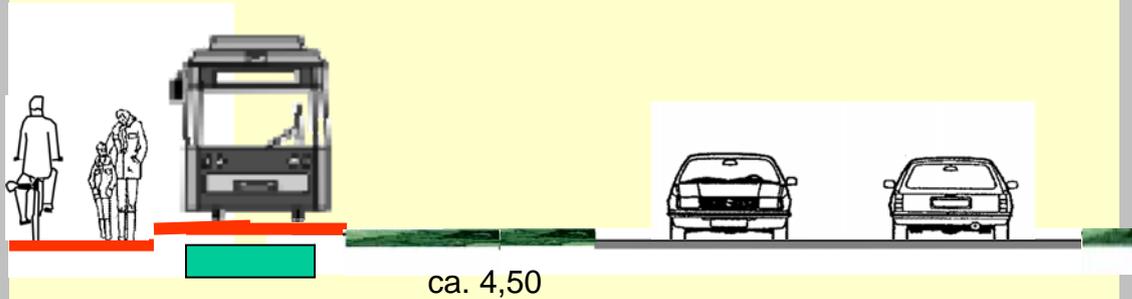




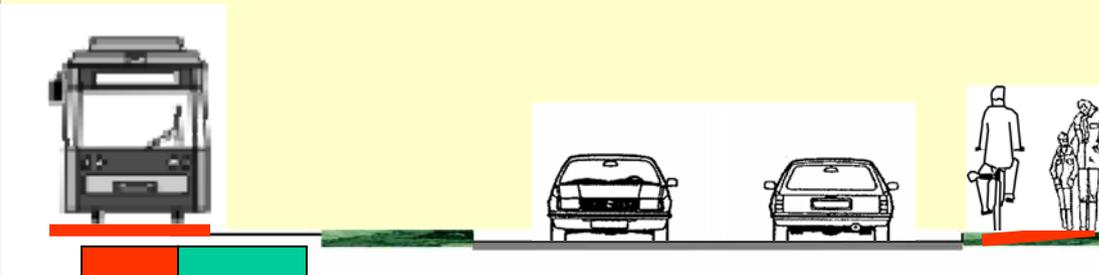
# Trassenausbaubedarfe Dornum – Esens K 210

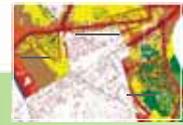


Vorhandener Radweg liegt meist auf alter Trasse

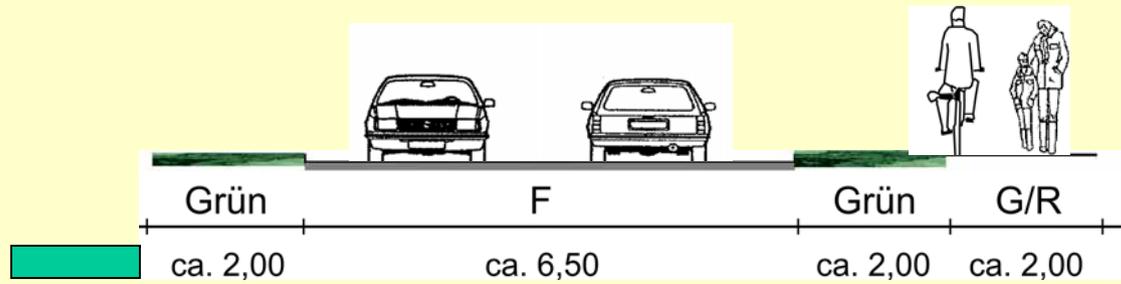


d.h. Radweg und Fahr-  
Bahnlage prüfen und ggf.  
verschieben  
(Darstellung beispielhaft)





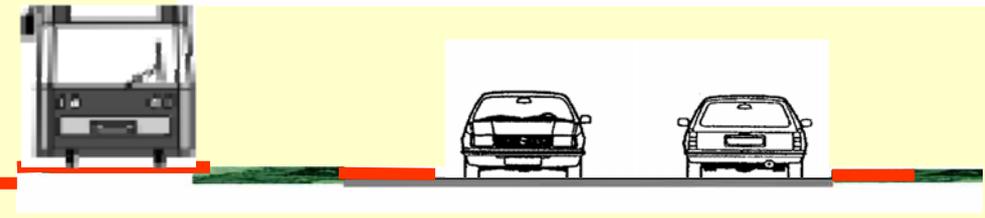
# Trassenausbaubedarfe Dornum – Esens L6/L10

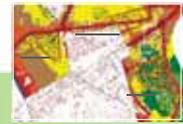


Vorhandene Fahrbahn und Radweg liegen südlich alter Trasse



d.h. Radweg und Fahr-  
Bahnlage prüfen und ggf.  
Verschieben  
(Darstellung beispielhaft)



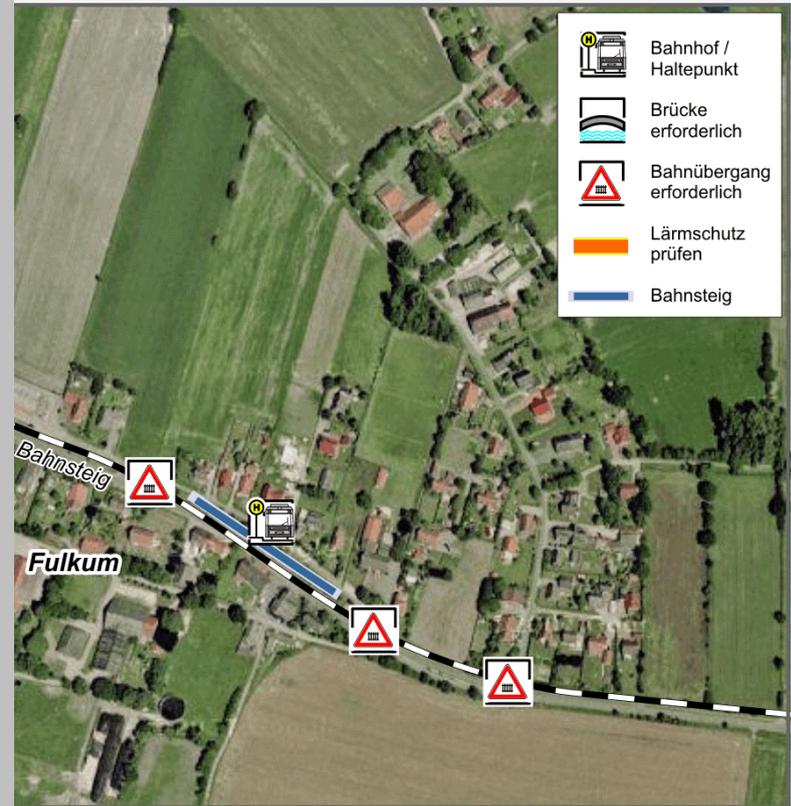


# Trassenausbaubedarfe Dornum - Esens

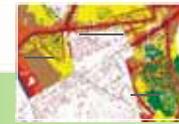


Trasse und Haltepunkt Roggenstede prüfen

Städtebauliche Integration der Trasse und des Haltepunktes in Fulkum prüfen



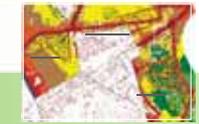
-  Bahnhof / Haltepunkt
-  Brücke erforderlich
-  Bahnübergang erforderlich
-  Lärmschutz prüfen
-  Bahnsteig



# Trassenausbaubedarfe Dornum - Esens

## Fulkum – Gestern und Heute



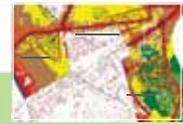


# Trassenausbaubedarfe Dornum - Esens

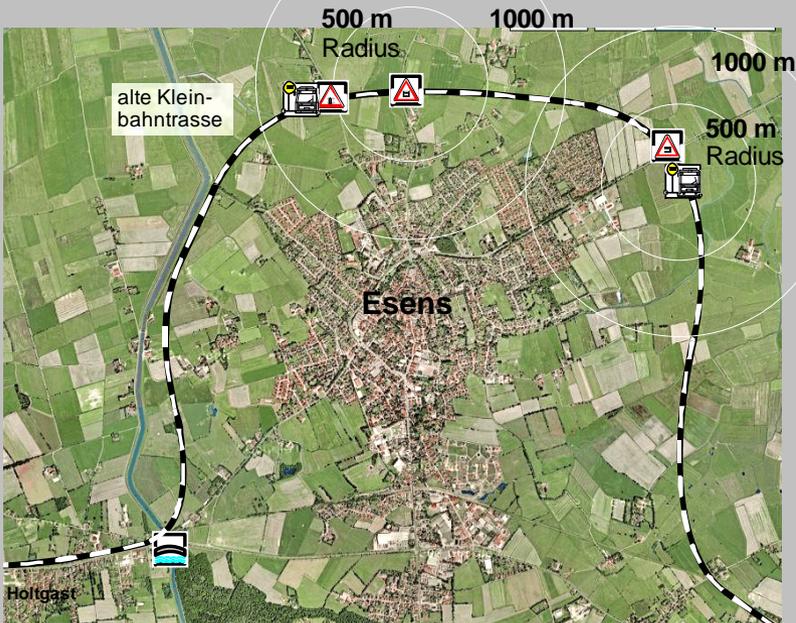


Städtebaulich Integration der Trasse und Haltepunkt Holtgast prüfen



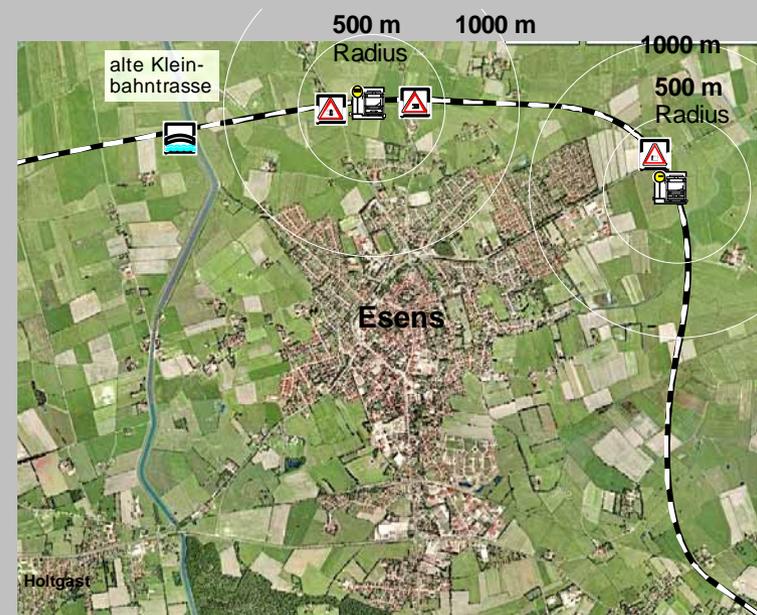


## Trassenverläufe Esens



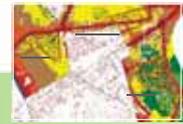
### Alternative Nord-Ost

- schnürt Esens ein
- erfordert zwei neue Haltepunkte
- Schafft optionale Anbindung an Bengersiel
- ca. 5 Mio € zus. Kosten



### Alternative Nord-Ost - West

- schnürt Esens ein
- erfordert zwei neue Haltepunkte
- fährt an Zielorten vorbei
- ca. 15 Mio € Mehrkosten



## Trassenverläufe Esens



### Alternative Süd / parallel L 10

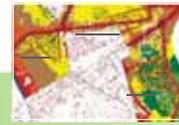
- komplizierte rückwärtige Erschließung
- erfordert neuen Haltepunkt
- benötigt private Flächen
- mind. 1,5 Mio € zus. Kosten

### Vorhandene Trasse

- wirtschaftlichste Lösung
- städtebaulich integrierbar
- nutzernäheste Lage
- erfordert Veränderung der Planung Lidl







## Detail vorhandene Trasse – Esens

