

# Erneuerung des Siedlungsweges



## Ausbauvariante A1 - **Variante 1: 54 Bäume**

Die Fahrbahnbreite des Siedlungsweges wird in einem geradlinigem Verlauf in einer Regelbreite von 5,5 m zwischen den Bordsteinen ausgebaut. Als geschwindigkeitsmindernde Elemente werden 3 Aufpflasterungen mit einer leichten Erhöhung angelegt. Die Befestigung der Fahrbahn erfolgt mit grauen Betonrechtecksteinen, die durch Einzelflächen mit rauhem Natursteinpflaster unterbrochen wird. Auf der Westseite wird ein Gehweg in der Standardbreite von 1,6 m hergestellt und mit rotem Betonrechteckpflaster ausgepflastert. Entlang des Gehweges werden die abgängigen Beleuchtungskörper durch neue Straßenlampen ersetzt. Links und rechts der Verkehrsflächen entstehen Grünstreifen von 3,45 m Breite. Entlang der Straße werden beidseitig Bäume gepflanzt, so dass ein durchgehend grünes Straßenbild, wie im *Freiraumkonzept der Stadt Norden* entwickelt, entsteht. Die Anzahl der Bäume beträgt 54 Stück. Diese Ausbauvariante wurde den Anliegern des Siedlungsweges in der Bürgerversammlung vom 9.09.2008 vorgestellt.



## Ausbauvariante A1- **Variante 2: 43 Bäume**

Die Variante 2 unterscheidet sich zur Variante 1 in der Anzahl der Bäume. Durch Vergrößerung des Abstandes der Bäume zueinander wurde die Anzahl um ca. 20% auf insgesamt 43 Stück verringert. Ein durchgehend grünes Straßenbild ist noch gegeben.



## Ausbauvariante A1- **Variante 3: 10 Bäume**

Die Variante 3 unterscheidet sich zur Variante 1 und 2 in der Anzahl der Bäume. In dieser Variante werden die geschwindigkeitsverringenden Aufpflasterungen durch Bäume betont. Der Baumbestand wird dadurch lückig, eine durchgehend grünes Straßenbild ist nicht mehr gegeben. Die Anzahl der Bäume beträgt 10 Stück.