

B e a r b e i t u n g v o n

A N F R A G E N , W Ü N S C H E N u n d A N R E G U N G E N

Sitzung	Termin/Datum	Status	Nummer
Bau- und Umweltausschuss	15.05.2008	öffentlich	AN/0440/2008
Eingebracht von			
Herr Gerd-Dieter Köther			
Anfrage / Wunsch / Anregung:			
Bedarfsermittlung und Folgekosten der Bushaltestellen beim ZOB Norden			
<u>Ratsherr Köther</u> hätte gerne Informationen, wer beim ZOB Norden für die Bedarfsermittlung und Folgekosten der Bushaltestellen verantwortlich ist.			
A N T W O R T D E R V E R W A L T U N G			
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u>		<u>Organisationseinheit:</u>	
G. de Vries		Fachdienst Umwelt & Verkehr	
Stellungnahme:			
Mit Beschluss-Nr. 1460/00 und 0357/2002/3.2 wurde beschlossen, der Planungsgemeinschaft Dr.-Ing. Walter Theine (PGT) aus Hannover den Planungsauftrag für den „Neubau eines Zentralen Omnibusbahnhofes (ZOB)“ zu erteilen. Die PGT erstellte die Bedarfsermittlung im „Änderungsantrag ÖPNV-Förderprogramm – Zukunftsbahnhof Norden – Erläuterungsbericht“ vom März 2006. Der Änderungsantrag wurde von der Stadt Norden mit Schreiben vom 04.04.2006 der „Landesnahverkehrsgesellschaft Hannover (LNVG) zur Prüfung und Genehmigung übersandt. Mit Schreiben vom 01.02.2007 wurde der Stadt Norden von der LNVG Hannover der Bewilligungsbescheid übersandt und dem Zuwendungsantrag vom 17.04.2003 in der Fassung vom März 2006 (Aufnahmebescheid 10.09.2003) zugestimmt. Die Maßnahme wurde gem. der Planung der PGT und der Zustimmung der LNVG von der Stadt Norden umgesetzt. Die Folgekosten wurden mit dem städtischen Programm für Folgekostenberechnungen getrennt nach Verkehrs- u. Kanalanlagen durchgeführt. Siehe hierzu auch Beschluss-Nr. 1711/2006/3.3 für die Auftragsvergabe für die Verkehrs- u. Kanalanlagen. Die umfangreichen Unterlagen können nach vorheriger terminlicher Abstimmung beim Fachdienst Umwelt & Verkehr eingesehen werden. Stadt Norden Die Bürgermeisterin I.V. / I. A.			
Falls weitere Informationen gewünscht werden, ist eine Beratung im jeweiligen Fachausschuss zu beantragen.			