

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“
-Verkehrsversuch-



Präsentation von 2.1/L. Carstens vom 18.08.2025

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



Inhaltsverzeichnis

1. Was ist eine Fahrradstraße?
 - 1.1 Allgemeines
 - 1.2 Echte/unechte Fahrradstraßen
 - 1.3 Rechtsgrundlagen
2. Verkehrsregeln in Fahrradstraßen
3. Vorteile einer Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt Norddeich
4. Erforderliche/Korrespondierende Maßnahmen zur Verwirklichung einer Fahrradstraße
5. Bestehende Parkflächen (Parkstreifen)
6. Weitere Informationen
7. Verkehrsversuch
8. Fazit

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



Fahrradstraße in Norddeich



Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



1. Was ist eine Fahrradstraße?

- Radfahrende nutzen ausschließlich die Fahrbahn
- Eine Fahrradstraße ist vorrangig für den Radverkehr und Elektro-Kleinstfahrzeuge bestimmt
- Dem Radverkehr wird grundsätzlich Vorrang auf der Fahrbahn eingeräumt
- Andere Verkehrsteilnehmer sind nur zugelassen, wenn diese ausdrücklich erlaubt sind

1.1 Allgemeines

- Eine Fahrradstraße wird durch Verkehrszeichen/Markierungen kenntlich gemacht
- Der Radverkehr wird gefördert und deutlich gestärkt (mehr Radfahrende)
- Komfortabler Bereich zum Radfahren (asphaltiert, keine Höhenunterschiede etc.)
- Eindeutige Trennung zwischen Radfahrenden und Fußgängern

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



1.2 Echte/unechte Fahrradstraßen

- In einer **echten** Fahrradstraße sind ausschließlich Radfahrende und Elektro-Kleinstfahrzeuge auf der Fahrbahn gestattet
- Von einer **unechten** Fahrradstraße spricht man, wenn neben Radfahrenden und Elektro-Kleinstfahrzeugen auch andere Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn zulässig sind
- In **unechten** Fahrradstraßen werden die anderen zulässigen Verkehrsteilnehmer durch Zusatzzeichen ausdrücklich genannt (Sinnbilder, Anlieger etc.)



In der Ortsdurchfahrt von Norddeich wird eine **unechte** Fahrradstraße angeordnet. In der Verlängerung bis zur Straße „Swart Jidd“ wäre es eine **echte** Fahrradstraße

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



1.3 Rechtsgrundlagen

- Eine Fahrradstraße wird durch Verkehrszeichen und Markierungen gekennzeichnet, welche verkehrsbehördlich angeordnet werden müssen
- Zu berücksichtigende Rechtsgrundlagen/Richtlinien etc. sind:
 - § 45 Abs. 1 StVO i. V. m. § 45 Abs. 9 StVO
 - VwV zu § 45 StVO + VwV zu Zeichen 244.1/244.2 StVO
 - Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA)
 - Richtlinien für die Anlage von Stadtstraßen (RASt), **insbesondere max. ca. 400 Kfz/h**



Eine qualifizierte Gefahrenlage im Sinne des § 45 Abs. 9 StVO ist **nicht** mehr erforderlich!!

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“

-Verkehrsversuch-



2. Verkehrsregeln in Fahrradstraßen

- Radfahrende fahren auf der Fahrbahn, nicht (mehr) auf vorhandenen Nebenanlagen
- Fußgänger müssen weiterhin die Nebenanlagen (Gehwege) benutzen
- Für alle Verkehrsteilnehmer gilt: zulässige Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Nebeneinanderfahren von Radfahrenden ist ausdrücklich erlaubt
- Mindestabstand beim Überholen Radfahrender: **1,50 m** (gilt auch in Fahrradstraßen)
- Durch Zusatzzeichen werden andere Verkehrsteilnehmer zugelassen, z. B. „Anlieger frei“
- Radfahrende sollen grundsätzlich Vorfahrt an Kreuzungen/Einmündungen erhalten
- Kinder bis zum vollendeten 8. Lebensjahr **müssen** weiterhin auf dem **Gehweg** fahren, bis zum vollendeten 10. Lebensjahr **dürfen** Kinder den Gehweg benutzen (§ 2 Abs. 5 StVO)

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



3. Vorteile einer Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt Norddeich



- Förderung des Radverkehrs; mehr Radfahrende
- Klare Trennung der Bereiche für Fußgänger und Radfahrende
- Asphaltierte Fahrbahn vom Radverkehr sehr gut zu befahren
- Keine Hindernisse wie auf Nebenanlagen; keine Grundstückszufahrten mit Absenkungen
- Nur berechtigte andere Verkehrsteilnehmer auf der Fahrbahn erlaubt
- Verkehrsberuhigung und weniger Lärm auch für die Anlieger/Restaurants etc.
- Durchgangsverkehr wird verringert (siehe korrespondierende Maßnahmen)
- „Nordseeheilbad“ wird gefördert

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



4. Erforderliche/Korrespondierende Maßnahmen zur Verwirklichung einer Fahrradstraße

- Ende der Vorfahrtstraße **vor** dem Beginn der Fahrradstraße
- Fahrbahneinengungen am Beginn und Ende der Fahrradstraße (Verdeutlichung)
- ggf. Kölner Teller oder Berliner Kissen zusätzlich bei der Ein-/Ausfahrt
- Hotelroute tlw. anpassen (Fährhaus etc.)
- Molenauffahrten (provisorisch) **sperrern** → nur ÖPNV/Radfahrende frei
- Tunnelstraße von der Norddeicher Straße aus max. bis zum Tunnel zu befahren
- Maßnahme pressebegleitend zu veröffentlichen
- Beschilderungen/Wegweiser **frühzeitig** anpassen (Norddeicher Straße, B 72 usw.)

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



5. Bestehende Parkflächen (Parkstreifen)

- Die beidseitig vorhandenen Parkstreifen (Längsparken) bleiben bestehen
- Klare Trennung des Parkstreifens zur Fahrbahn bleibt erhalten
- Keine Änderung an der Bewirtschaftung der Parkflächen
- Weiterhin **wichtige** Parkmöglichkeiten vor Restaurants, Geschäften etc.
- Parkflächen wichtig für ältere und mobilitätseingeschränkte Personen + Hilfsmittel



Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



6. Weitere Informationen



- Pressegespräch + Info auf der Homepage etc.
- Mitteilung/Information für die direkten Anlieger in der Ortsdurchfahrt
- Abstimmung mit der PI Aurich und der Aufsichtsbehörde (LK Aurich) bereits erfolgt
- Maßnahme durch die Änderung des § 45 Abs. 9 StVO jetzt möglich
- Verkehrszählungen sinnvoll → wird die Fahrradstraße wie gewünscht angenommen?
- Querungshilfen für Fußgänger (FGÜ etc.) können bestehen bleiben
- diverse Verkehrszeichen, Fahrbahnmarkierungen usw. erforderlich → Kostenaufstellung
- Umsetzung im **Frühjahr 2026** vorgesehen

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“ -Verkehrsversuch-



7. Verkehrsversuch



- Verkehrsversuch über **mindestens 6 Monate**
- Abstimmung mit dem geplanten Bau des Kreisverkehrs bei „Grünhoff“
- wie entwickeln sich die Verkehrszahlen? ➔ Ergebnisse der Verkehrszählungen
- wenn der Versuch positiv verläuft, ist eine dauerhafte Lösung vorgesehen

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“



8. Fazit



Durch die Änderung der StVO ist der geplante Verkehrsversuch zur Einrichtung einer Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt möglich. Die erforderlichen Maßnahmen hierfür sollen schnellst möglich umgesetzt werden, damit der Verkehrsversuch dann starten kann!

Fahrradstraße in der Ortsdurchfahrt des Ortsteils „Norddeich“
-Verkehrsversuch-



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!