

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Beschluss-Nr: 1429/2024/3.3	Status öffentlich	Datum 17.10.2024	Wahlperiode 2021 - 2026
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Umgestaltung, Begrünung und Asphaltdeckschichtsanierung der Bahnhofstraße; Vorstellung der Ausführungsplanung			
<u>Beratungsfolge:</u> 11.11.2024 Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss öffentlich			
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Walther, 3.3		<u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr	

Beschlussvorschlag:

Der Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss nimmt Kenntnis.

Sach- und Rechtslage:

1. Kurzfassung

Am 12.12.2023 hat der Rat der Stadt Norden die Entwurfsplanung zur Umgestaltung, Begrünung und Asphaltdeckschichtsanierung der Bahnhofstraße beschlossen. Zudem wurde der Bereitstellung von Haushaltsmitteln und der Ausschreibung und Vergabe der Maßnahmen in 2024 zugestimmt.

In der Bahnhofstraße ist geplant, eine Asphaltdeckschichtsanierung durchzuführen. Dabei wird die Verschleißschicht erneuert, um die Nutzungsdauer der Straße zu erhöhen. Im Rahmen dieser notwendigen Sanierung werden Beete im Mittelstreifen und im Parkstreifen auf der westlichen Seite eingebaut und diese mit Bäumen und mit einem Blumen-Kräuterrasen und Stauden zu bepflanzen. Im Rahmen der Umgestaltung und Begrünung werden insgesamt 44 Bäume gepflanzt und über 1.200 qm neue Grünflächen geschaffen. Die Pflanzung von Straßenbäumen und die Neuschaffung von Grünflächen stellt eine wichtige Maßnahme zur Erhöhung der biologischen Vielfalt, zum Klimaschutz und zur Klimafolgenanpassung dar. Eine Bepflanzung des Straßenkörpers ist enorm wichtig für die Stadtökologie, das Stadtklima und das Straßenbild. Bäume gestalten und gliedern den Straßenraum, sie beschatten den vollversiegelten Straßenkörper, binden CO₂, produzieren Sauerstoff, filtern Schadstoffe aus der Luft, bieten Windschutz und begrenzen Temperaturextreme. Die Neuanlage von Grünflächen ist zudem von hoher Bedeutung für die Schaffung von Lebensräumen für wild lebende Arten und den Biotopverbund.

Die Planung wurde im Rahmen der Ausführungsplanung weiter konkretisiert und nochmals verwaltungsintern mit der Verkehrsbehörde, der Feuerwehr und der Stadtentwicklung abgestimmt. Im Ausführungsplan hat sich im Vergleich zur Entwurfsplanung die Anzahl der Bäume erhöht und die Baumgruben wurden vergrößert. Diese Anpassungen wurden notwendig, um die Mindestanforderungen des Förderprogramms „Natürlicher Klimaschutz in Kommunen“ des Bundesumweltministeriums und der Kreditanstalt für Wiederaufbau (KfW) zu erfüllen, in welchem eine Antragstellung für die Förderschwerpunkte „Pflanzung von Straßenbäumen“ und „Mehrjährige Entwicklungspflege von Neupflanzungen“ angestrebt wurde. Zwischenzeitlich erfolgten bereits die Antragstellung und die Förderzusage durch die KfW. Für das Projekt konnten somit Fördermittel in Höhe von bis zu 660.386,40 EUR akquiriert werden.

Die Anpassungen führten auch zu einer Erhöhung der Kostenberechnung. Daher wurde im August 2024 eine überplanmäßige Auszahlung beantragt, welche durch den Rat der Stadt Norden beschlossen wurde.

Die Ausführungsplanung wurde am 24.10.2024 den Anliegerinnen und Anliegern der Bahnhofstraße und der interessierten Bevölkerung im Rahmen einer Informationsveranstaltung vorgestellt.

Eine weitere Vorstellung der Ausführungsplanung erfolgt in der Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschusses.

2. Aufgabe

2.1 Gegenwärtige Position

-

2.2 Grund oder Anlass für Entscheidungs- und Handlungsbedarf

-

2.3 Darüber soll entschieden werden

-

2.4 Handelt es sich um eine freiwillige Maßnahme

-

3. Ziele und Rahmenbedingungen

3.1 Ziele

-

3.2 Ggf. Rahmenbedingungen

-

4. Lösungen

4.1 Lösungen und Alternativen

-

4.2 Ggf. Belege, Zahlen, Fakten (Finanzielle/Personelle Auswirkungen/Folgekosten)

-

5. Vorschlag

5.1 Favorisierte Lösungen

-

5.2 Wichtige Gründe dafür

-

5.3 Gründe dagegen

-

5.4 Ggf. Chancen und Risiken

-

6. Umsetzung

6.1 Nächste Schritte

-

6.2 Maßnahmen, um Entscheidung abzusichern

-