

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Beschluss-Nr:	Status	Datum	Wahlperiode
1418/2024/1.1	öffentlich	09.10.2024	2021 - 2026
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Entgegennahme von Spenden und sonstigen finanziellen Leistungen; Drei Fahrradreparaturstationen			
<u>Beratungsfolge:</u>			
21.10.2024	Finanz-, Beteiligungs- und Personalausschuss		öffentlich
28.10.2024	Verwaltungsausschuss		nicht öffentlich
05.11.2024	Rat der Stadt Norden		öffentlich
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u>		<u>Organisationseinheit:</u>	
Herr Wilberts Frau von der Ohe		Finanzen Stadtentwicklung	

Beschlussvorschlag:

- A) Die Spenden/Sponsoringleistungen werden angenommen. Rahmenvereinbarung und Schenkungsvertrag sind entsprechend abzuschließen.
- oder
- B) Die Spenden/Sponsoringleistungen werden nicht angenommen. Rahmenvereinbarung und Schenkungsvertrag sind nicht abzuschließen.

Sach- und Rechtslage:

1. Kurzfassung

Es soll darüber beraten und entschieden werden, ob eine Spende/Sponsoringleistung (3 Fahrradreparaturstationen zum Preis von jeweils 2.657,27 € inklusive Mehrwertsteuer) von der Stadt angenommen und Rahmenvereinbarung und Schenkungsvertrag abgeschlossen werden sollen.

2. Aufgabe

2.1 Gegenwärtige Position

In der Sitzung des Rates der Stadt Norden vom 15.06.2010 wurde die Richtlinie zur Annahme und Vermittlung von Spenden, Schenkungen und ähnlichen Zuwendungen beschlossen.

Der Verwaltungsausschuss beschließt hiernach über die Zuwendungen im Wert von 100,01 € bis 2.000,00 €. Der Rat beschließt hiernach über die Zuwendungen ab 2.000,01 €.

Folgende Spenden/Sponsoringleistungen sollen angenommen werden:

Zuwendungszeitpunkt	Zuwendungsart	Zuwendungsgeber	Verwendungszweck	Zuwendungsbetrag
2025, 2026	Sachleistung	Familie-Reuter-Stiftung	1 Fahrradreparatur-Station des Typs IBOMBO PRS-Scandic mit Tür und Münzschloss (Farbe: Traffic Blue RAL 5017; Logo der Stiftung) incl. der dafür notwendigen Fundamente nach IBOMBO-Vorgaben Voraussichtlicher Standort: Marktplatz hinter dem Kiosk	2.877,42 €
2025, 2026	Sachleistung	Familie-Reuter-Stiftung	1 Fahrradreparatur-Station des Typs IBOMBO PRS-Scandic mit Tür und Münzschloss (Farbe: Traffic Blue RAL 5017; Logo der Stiftung) incl. der dafür notwendigen Fundamente nach IBOMBO-Vorgaben Voraussichtlicher Standort: Ocean Wave Norddeich	2.877,42 €
2025, 2026	Sachleistung	Familie-Reuter-Stiftung	1 Fahrradreparatur-Station des Typs IBOMBO PRS-Scandic mit Tür und Münzschloss (Farbe: Traffic Blue RAL 5017; Logo der Stiftung) incl. der dafür notwendigen Fundamente nach IBOMBO-Vorgaben Voraussichtlicher Standort: Bahnhofgelände Norden	2.877,42 €

2.2 Grund oder Anlass für Entscheidungs- und Handlungsbedarf

Korruptionsprävention

2.3 Darüber soll entschieden werden

Annahme der Spende/Sponsoringleistung sowie Abschluss Rahmenvereinbarung und Schenkungsvertrag.

2.4 Handelt es sich um eine freiwillige Maßnahme

Ja, eine gesetzliche Notwendigkeit besteht nicht.

3. Ziele und Rahmenbedingungen

3.1 Ziele

Verbesserung der Fahrradmobilität in Norden durch Einrichtung von Servicestationen.

3.2 Ggf. Rahmenbedingungen

./.

4. Lösungen

4.1 Lösungen und Alternativen

Annahme der Spenden/Sponsoringleistungen oder Nichtannahme der Spenden/Sponsoringleistungen. Weitere Alternativen, z.B. die Ansiedlung der Fahrradreparaturstationen bei den örtlichen Fahrradhändlern ist derzeit nicht ersichtlich.

4.2 Ggf. Belege, Zahlen, Fakten (Finanzielle/Personelle Auswirkungen/Folgekosten)

Für die **Kalkulation der initiativen Kosten** für die Montage und Aufstellung sowie der **Folgekosten** für den Erhalt und Betrieb der 3 Fahrradreparaturstation dient folgende **Kostenschätzung**:

- 330 € einmalig: Montage der Anlagen auf Betonfundamente (Beauftragung Bauhof)
- 1.000€ jährlich: Verwaltungskosten (Kontaktperson/Telefon-Nr. für Störungsmeldung, Beauftragung von Reparaturen), Reparaturen und Instandhaltung (Beauftragung Bauhof). Schätzung auf Basis von Informationen des Herstellers sowie der Kurverwaltung Norddeich, die eine ähnliche Anlage am Strand/Deck unterhält, darunter:
 - o Wartung der Pumpe: Die Pumpe hat einen Behälter für Fett. Dieser muss ca. alle 3 Monate aufgefüllt werden, damit der Zylinder geschmiert wird.
 - o Gelegentliches Wechseln von im Metallpumpenkopf verbauten Gummiringen: Diese Gummiringe verschleiben mit der Zeit und dichten dann das Ventil des Fahrrades nicht mehr richtig ab. Man kann die Gummidichtung einmal umdrehen, bevor sie dann beim nächsten Mal getauscht werden muss. Die Gummidichtungen selbst sind für wenige Euro erhältlich.

Grundsätzlich gilt: Die einzelnen Werkzeuge sind nach Angaben des Herstellers sowie der Kurverwaltung mit etwas handwerklichem Geschick schnell zu ersetzen. Materialkosten für Ersatzteile laut Hersteller: 10-20€ pro Werkzeug, 299€ für den Ersatz der kompletten Pumpe. Es sind keine speziellen Kenntnisse erforderlich, Anleitungen sind auf der Hersteller-Webseite zu finden.

Ob eine Versicherung der drei Fahrradreparatur-Stationen sinnvoll ist oder nicht, wird derzeit abgeklärt.

5. Vorschlag

5.1 Favorisierte Lösungen

./.

5.2 Gründe dafür

Verbesserung der Fahrradmobilität.

- Die „Errichtung von Fahrradreparaturstationen“ ist eine von vielen Maßnahmen zur Erreichung der Mobilitätswende und weiterer Ziele der Stadt Norden gemäß Leitbild Mobilität und ist im Verkehrsentwicklungsplan 2035 der Stadt Norden festgeschrieben. („Ein Ziel der Stadt Norden ist es, dem Umstieg vom Pkw auf den Fuß- und Radverkehr durch infrastrukturelle und angebotsorientierte Maßnahmen zu unterstützen.“ VEP 2035)

- Trägt indirekt dem Erreichen der Klimaziele bei.

5.3 Gründe dagegen

Finanzielle Belastungen für den Haushalt der Stadt Norden für diese freiwillige Aufgabe.

5.4 Ggf. Chancen und Risiken

Chancen: Mehrwerte schaffen für die Menschen in Norden (EinwohnerInnen und Touristen).

- o Gesundheit durch Mobilität fördern („Der Umstieg vom Pkw auf den Fuß- und Radverkehr, für einen relevanten Anteil der täglichen Wege fördert die Gesundheit der Bevölkerung, Gäste und Touristen.“ VEP 2035)

Risiko: Vandalismus

Um dem Vandalismus-Risiko an der Luftpumpe vorzubeugen, bekommen die Reparaturstationen folgende Sonderausstattungen: Pumpenkolben und Griff aus Edelstahl, langlebiger Pumpen-Kopf aus Edelstahl und Aluminium, Stahlmanteltes Pumpenschlauch. Zudem dient das Pfandschloss bereits als erste Hemmschwelle für Vandalismus, sodass es laut Auskunft der Kurverwaltung in Norddeich bisher kaum zu Schäden gekommen ist.

6. Umsetzung

6.1 Nächste Schritte

Nach der Entscheidung über die Annahme/Nichtannahme wird die Verwaltung mit dem Zuwendungsgeber die Modalitäten abstimmen.

6.2 Maßnahmen, um Entscheidung abzusichern

Der für die Aufgabe „Verwaltung und Betrieb der Fahrradreparaturstationen“ zuständige Fachdienst müsste im Falle der Spende/Sponsoringleistung die notwendigen Mittel für den Doppelhaushalt 2025/2026 einplanen.