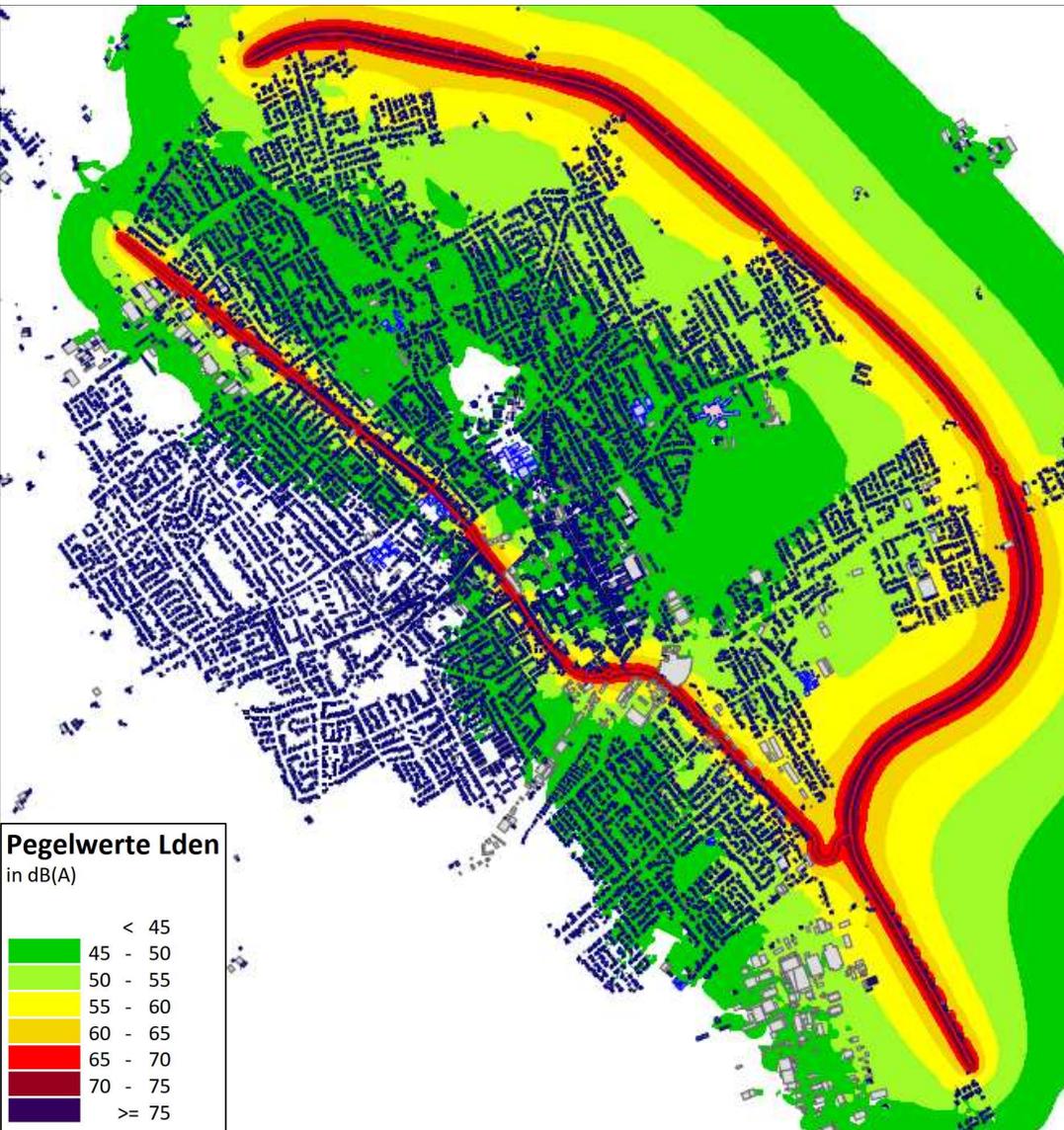


■ Stadt Norden  
Lärmaktionsplan Stufe 4  
Ergebnispräsentation

Ina Hartwich | 06.02.2024



# ■ Grundlagen

## Ziel

Verhinderung, Verminderung und Vorbeugung vor schädlichen Auswirkungen, einschließlich Belästigung, durch Umgebungslärm

→ **Lärmaktionsplanung**      Mind. Alle 5 Jahre zu aktualisieren

## Zuständigkeit

BImSchG § 47e Abs. 1: Gemeinden

## Nutzen

- Aufklärung über Bestandssituation und Entwicklungen
- Reduzierung der Lärmbelastung
- Gesundheitsschutz und -vorsorge
- Erhöhung der Wohn-, Stadt- und Lebensqualität

# ■ Projektablauf

## Wesentliche Schritte

- ✓ Q3/2023 • Sichtung der Grundlagen:
  - Vorkartierung des Landes Niedersachsen,
  - Lärmaktionsplan Stufe 3 von 2018,
  - Eingangsdaten (Verkehrsstärken, Einwohner)
- ✓ Q4/2023 • Erstellung des Geländemodells der Stadt Norden, Lärmberechnung & Identifikation von Lärmschwerpunkten, Bau- und Sanierungsausschuss 14.11.2023
- ✓ Q1/2024 • Formulierung von Lärmschutzmaßnahmen in Zusammenarbeit mit Stadt, Berichtsentwurf
- Q2/2024 • Öffentlichkeitsbeteiligung, Schlussbericht

# ■ Projektablauf

## Wesentliche Schritte

- Q1/2024 • Öffentlichkeitsbeteiligung, Schlussbericht
- 06.02.2024: Präsentation im Bau- und Sanierungsausschuss  
→ Beschluss
  - 07.02.2024: Meldung an Amtsblatt: Offenlegung
  - 09.02.2024: Start der Offenlegung
  - 10.03.2024: Ende der Offenlegung
  - Ab 11.03.2024: Einarbeitung der Rückmeldungen in den LAP
- 
- Q2/2024 • 09.04.2024: Präsentation im Bau- und Sanierungsausschuss  
→ Beschluss
- Q3/2024 • 18.07.2024: Meldung NMUEK

# ■ LAP Stufe 4 – Verkehrsmengen

## Kfz im Querschnitt

Alle Straßen ab 8.200 Kfz/24 h  
(Jahresdurchschnitt)

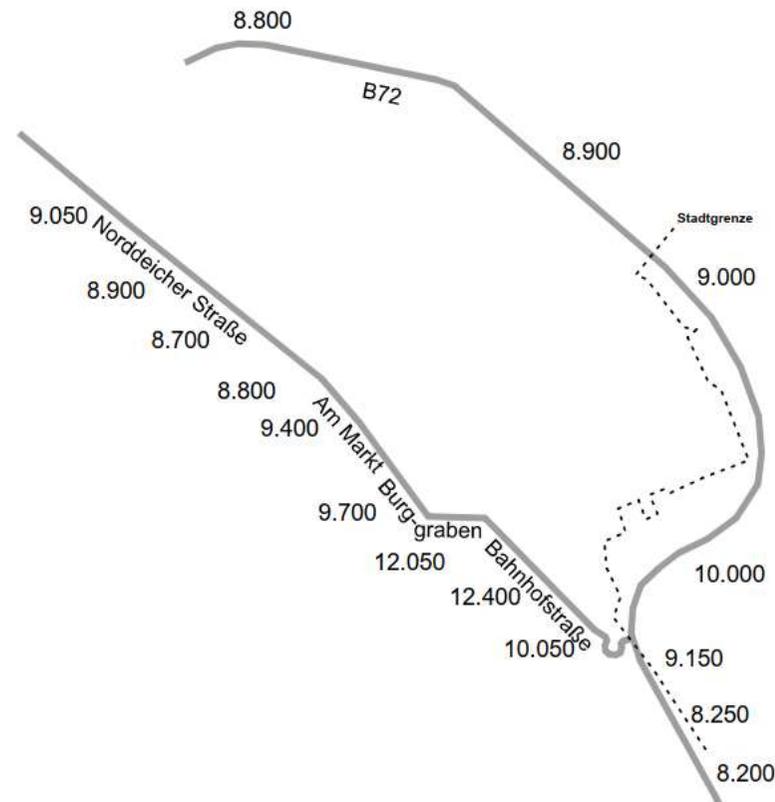
Quellen:

- WebGIS Stadt Norden 2023 \* 0,972
- Umweltkarten Niedersachsen 2022

Auf 50 gerundet

Zwischenstrecken interpoliert

Verkehrsmengenübersicht [Kfz/24h]  
Relevantes Straßennetz für LAP 4 + DTV



# ■ LAP Stufe 3

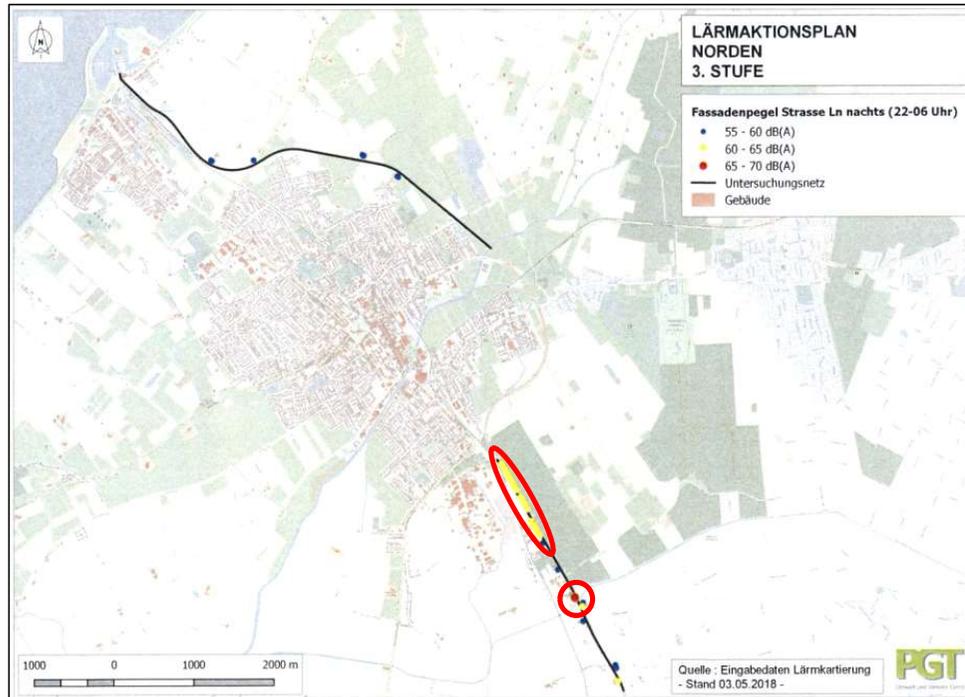


Abb. 3.5 Schallimmissionen (Fassadenpegel  $L_{Night}$ )

HotSpot-Bereiche im Bericht nicht definiert

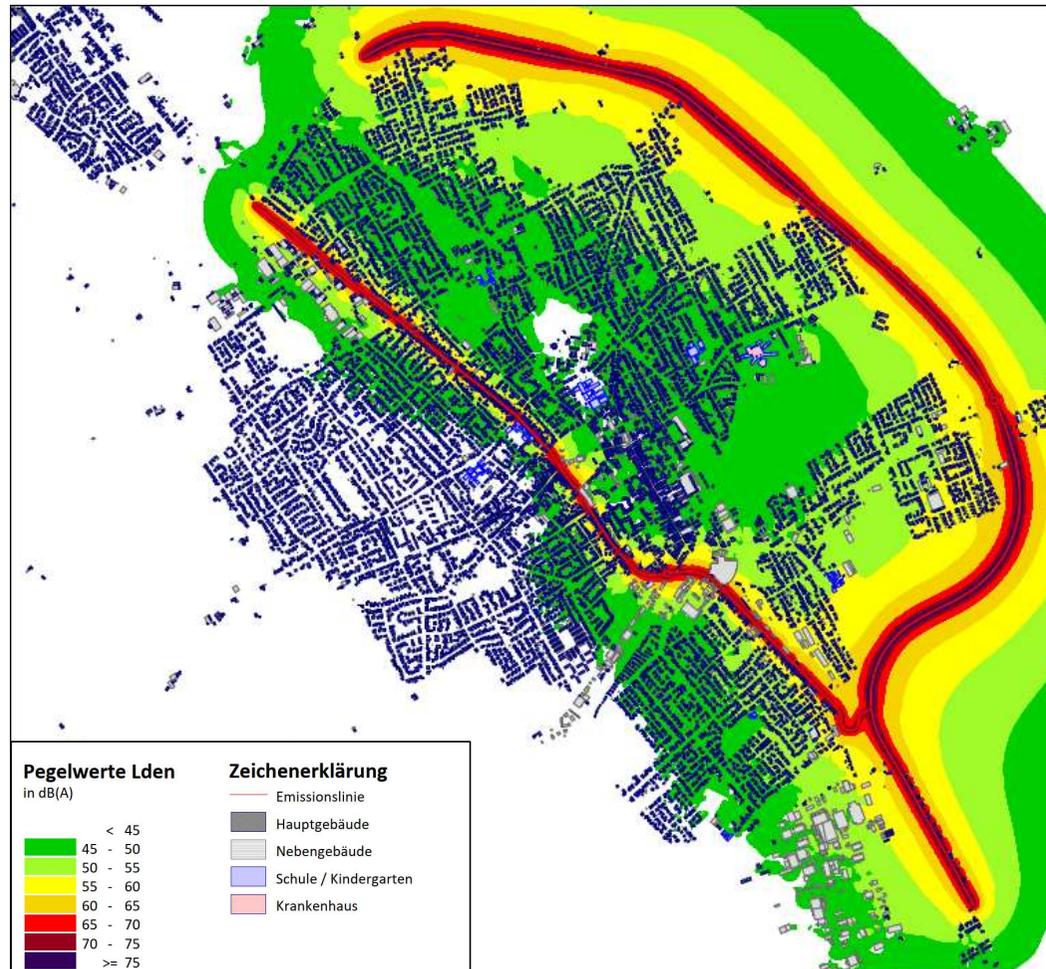
## Merkmale

- Kartierung des GAA Hildesheim (B72 im Stadtgebiet), städtische Straßen wurden nicht untersucht
- $L_{DEN}$  55-60 dB(A): 200 Belastete
- Maßnahmen:
  1. „Lärmgeminderter Asphalt auf der B72 in den angewohnten Bereichen.
  2. Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 50 km/h im Bereich Altendeich, mindestens zwischen 22:00 Uhr und 6:00 Uhr. Zudem sei eine nächtliche Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h für Lkw zu prüfen.
  3. Niedrige, durchsichtige Lärmschutzwände entlang der östlichen Seite der B72.“

# ■ LAP Stufe 4 – Kartierung

## Rasterlärnkarte

$L_{DEN}$  00:00 – 24:00 Uhr

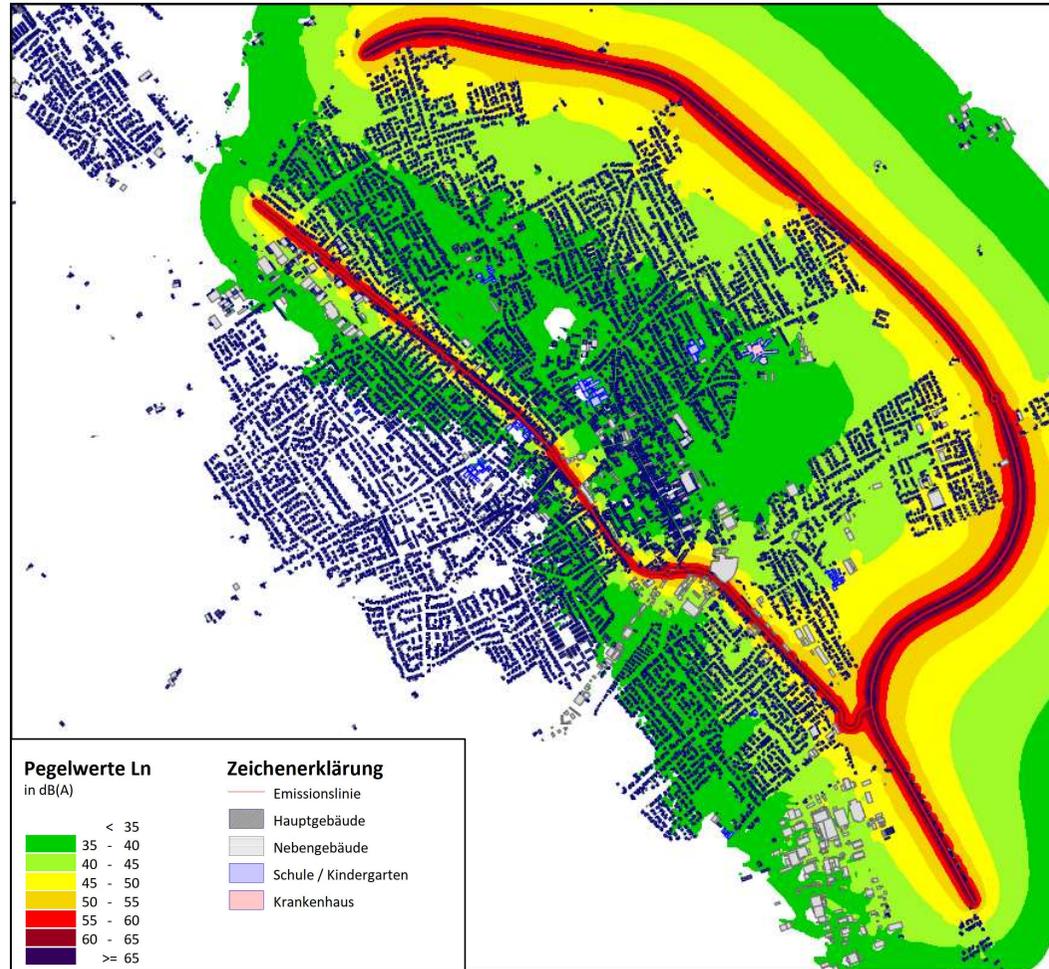


Rasterlärnkarte  $L_{DEN}$

# ■ LAP Stufe 4 – Kartierung

## Rasterlärnkarte

$L_{\text{Night}}$  22:00 – 06:00 Uhr

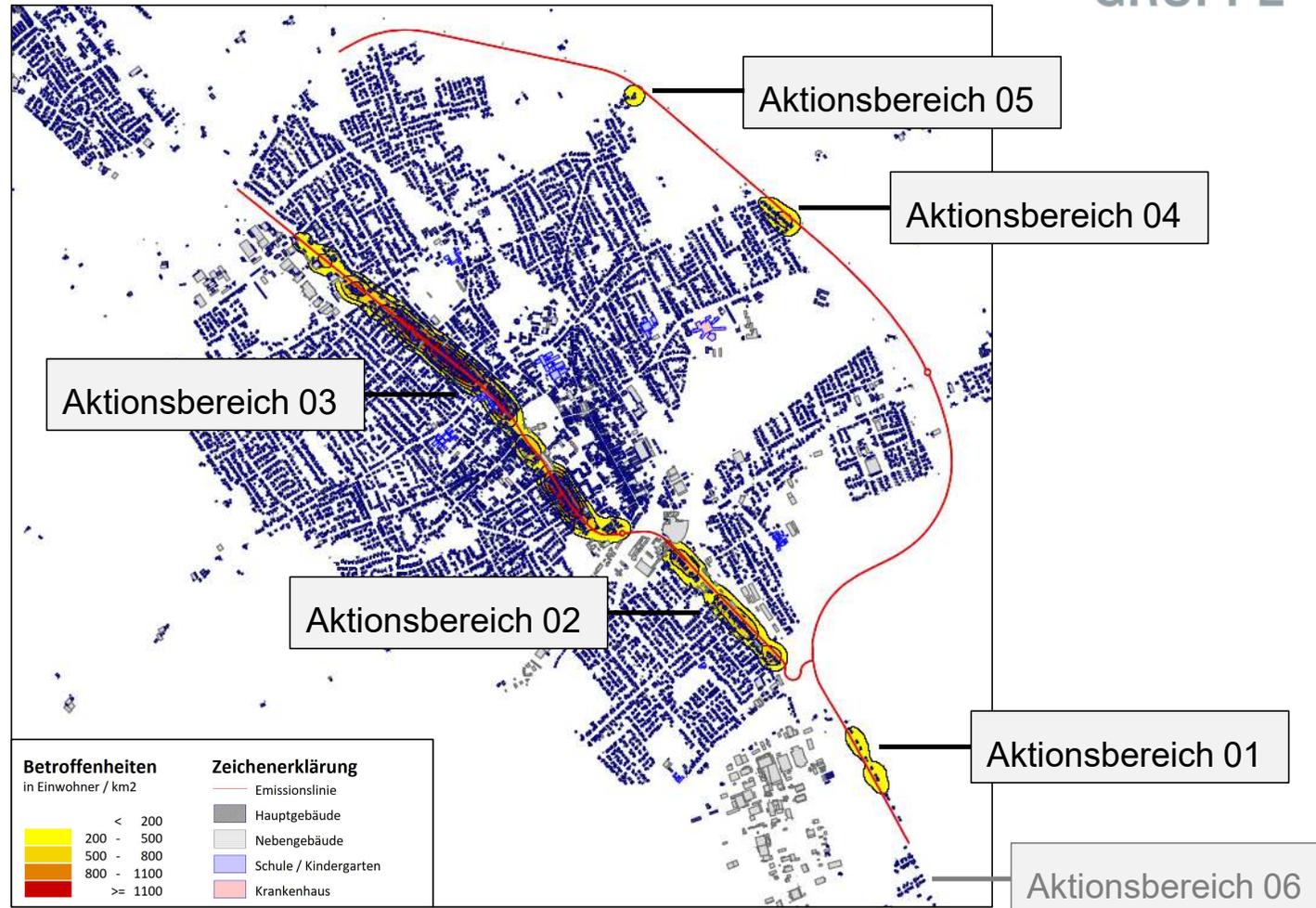


Rasterlärnkarte  $L_{\text{Night}}$

# ■ LAP Stufe 4 – Lärmschwerpunkte

## HotSpot-Analyse

L<sub>DEN</sub> 00:00 – 24:00 Uhr



HotSpot-Analyse L<sub>DEN</sub>

# ■ LAP Stufe 4 – Betroffenheitsanalyse **BERNARD** GRUPPE

Lärmindikator (Schwellenwert)

$L_{DEN}$ : 65 dB(A)

$L_{Night}$ : 55 dB(A)

Gemeinde	Pegelbereich	Lärmbelastete Einwohner	
		$L_{DEN}$	$L_{NIGHT}$
Norden	[dB(A)]		
	≥ 50 - 54	5.235	619
	≥ 55 - 59	2.285	300
	≥ 60 - 64	479	542
	≥ 65 - 69	318	46
	≥ 70 - 74	518	-
	≥ 75	61	-

lärmbelastete Einwohnerinnen und Einwohner

**Σ 897**

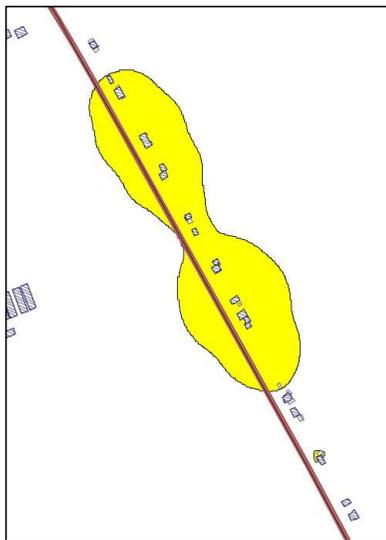
**Σ 888**

Gemeinde	Gesundheitsschädliche Auswirkungen		
	Personen mit starker Belästigung	Personen mit starker Schlafstörung	Personen mit ischämischer Herzkrankheit
Norden	$HA L_{DEN}$	$HSD L_{Night}$	$IHD L_{DEN}$
	614	110	0

**Tabelle 3:** Personen mit gesundheitsschädlichen Auswirkungen

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 01



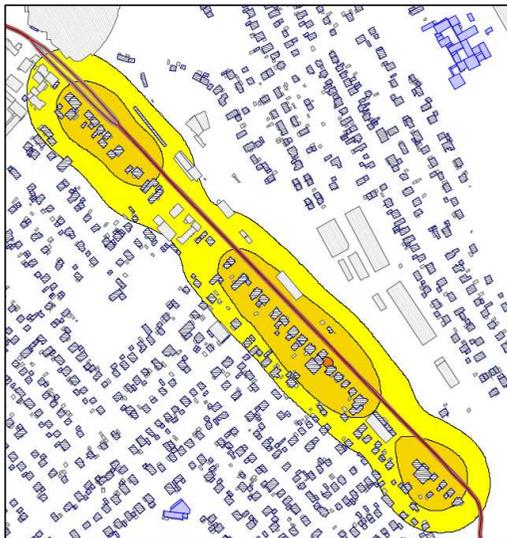
aus: HotSpot-Analyse L<sub>DEN</sub>

### Wohnbebauung östlich der B72, Hausnr. 112-139

- „Der Maßnahmenvorschlag des lärmgeminderten Fahrbahnbelags auf der B72 in den angewohnten Bereichen aus dem LAP Stufe 3 wird übernommen. mittel- bis langfristig
- Der Maßnahmenvorschlag der niedrigen, durchsichtigen Lärmschutzwände entlang des angewohnten Bereichs der B72 aus dem LAP Stufe 3 wird verworfen. Dagegen sprechen die schwierige Realisierbarkeit aufgrund der Grundstückszufahrten sowie die vermutlich geringe Akzeptanz der Bürgerinnen und Bürger.
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 70 km/h auf 50 km/h kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Lärmschutzfenster für die Gebäudeseiten, die der B72 zugewandt sind“ kurzfristig

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 02



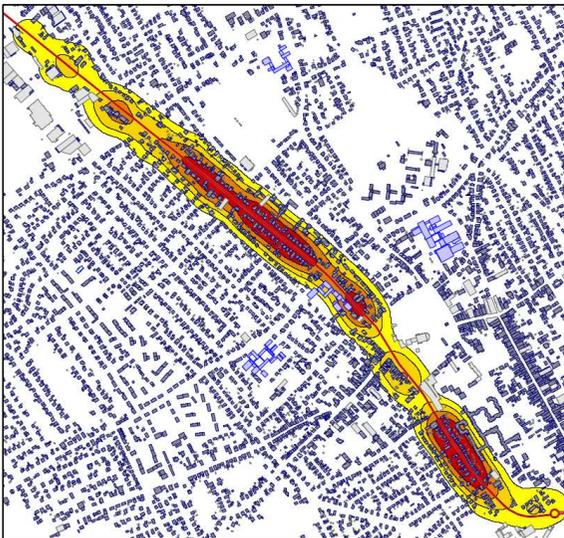
aus: HotSpot-Analyse L<sub>DEN</sub>

### Wohnbebauung Bahnhofstraße

- „Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Durchfahrtsverbot nach/aus Norddeich für Lkw kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h aus Lärmschutzgründen kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Umgestaltung des Straßenraums nach Realisierung von Tempo 30 als Anreiz für Pkw-Durchfahrtsverkehr, die B72 zu nutzen“ mittel- bis langfristig

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 03



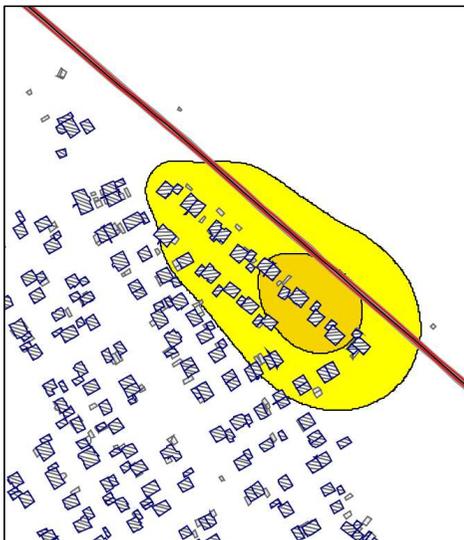
aus: HotSpot-Analyse  $L_{DEN}$

### Wohnbebauung Burgraben – Am Markt – Norddeicher Str.

- „Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Durchfahrtsverbot nach/aus Norddeich für Lkw kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Geschwindigkeitsreduzierung von 50 km/h auf 30 km/h aus Lärmschutzgründen kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Umgestaltung des Straßenraums nach Realisierung von Tempo 30 als Anreiz für Pkw-Durchfahrtsverkehr, die B72 zu nutzen“ mittel- bis langfristig

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 04



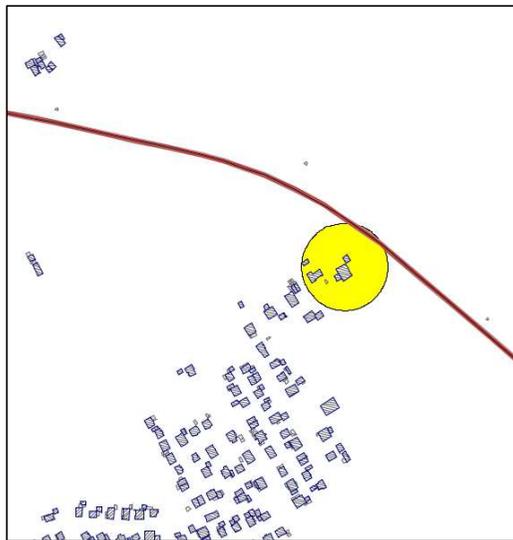
aus: HotSpot-Analyse  $L_{DEN}$

### Wohnbebauung Vor dem Wischer

Dieser Aktionsbereich entfällt, da bereits Lärmschutzmaßnahmen vorgesehen wurden. Laut schalltechnischer Stellungnahme wurde ein Lärmschutzwall im angewohnten Bereich von 3,60 m zur Wohnbebauung hergerichtet. Die Berechnungen der Rasterlärmkarten im LAP erfolgt auf einer Höhe von 4 m über dem Boden. Für die oberen Geschosse sind im B-Plan unter Anderem Lärmschutzfenster festgesetzt.

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 05



aus: HotSpot-Analyse L<sub>DEN</sub>

### Wohnbebauung Im Hooker 3 und 4

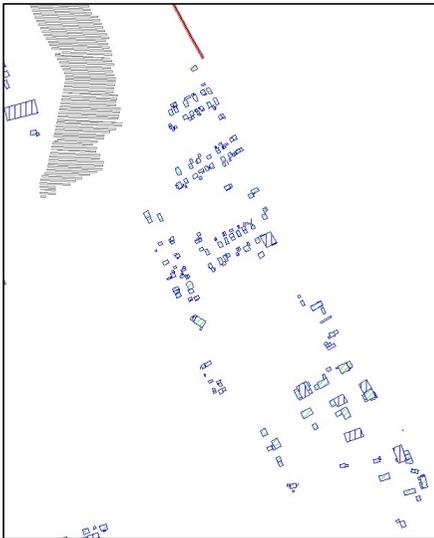
- „Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Prüfung des LS-Walls (ausreichende Dimensionierung und ggf. Erweiterung) kurzfristig
- Neuer Maßnahmenvorschlag LAP Stufe 4: Lärmschutzfenster für die Gebäudeseiten, die der B72 zugewandt sind.“ kurzfristig

# ■ LAP Stufe 4 – Maßnahmen

## Aktionsbereich 06

### Wohnbebauung westlich der B72 (ca. Altendeich)

„Dieser Aktionsbereich entfällt in der weiteren Betrachtung, da die Strecke den Auslösewert der LAP von 8.200 Kfz/24 h nach den aktuellen Verkehrsmengen unterschreitet. Dadurch entfällt die 2. Maßnahme des LAP Stufe 3.“



aus: Geländemodell in Soundplan 8.2

## ■ LAP Stufe 4 – Ruhige Gebiete

Ruhige Gebiete

Die Stadt Norden hat im Rahmen der Lärmaktionsplanung kein ruhiges Gebiet festgelegt.

## ■ LAP Stufe 4 – Fazit

Für die Stadt Norden wurde ein LAP Stufe 4 nach den Vorgaben der EU-Umgebungslärmrichtlinie bzw. BImSchG und 34. BImSchV durchgeführt.

Der kartierte Bereich wurde im Gegensatz zu LAP Stufe 3 verändert:

- Ergänzung des fehlenden Teilstücks der B72 in Lütetsburg
- Ergänzung der Stadtstraße von Bahnhofstraße bis Norddeicher Straße
- Wegfallen der B72 ca. in Höhe Altendeich aufgrund zu geringer DTV-Werte

Es sind 897 Personen von Lärm über  $L_{DEN}$  65 dB(A) betroffen, 61 davon von über 75 dB(A).  
Nachts sind 888 Personen von Lärm über  $L_{night}$  55 dB(A) betroffen, 46 davon von über 65 dB(A).

Es wurden 4 Aktionsbereiche (01, 02, 03 und 05) identifiziert, in denen die Lärmbelastung mit passenden kurzfristigen und mittel- bis langfristigen Maßnahmen reduziert werden kann.

**DANKE FÜR DIE  
AUFMERKSAMKEIT**

**BERNARD**  
GRUPPE

**Bremen**

Violenstraße 12

28195 Bremen

[ina.hartwich@bernard-gruppe.com](mailto:ina.hartwich@bernard-gruppe.com)

M +49 162 7345112

[bernard-gruppe.com](http://bernard-gruppe.com)

**Ingenieure mit Verantwortung**