

Technical drawing showing a terrain profile with dimensions and elevations. The profile starts at a horizontal line at elevation 0.00. The horizontal distance is divided into segments: 5.00, 3.00, 0.87, 0.48, 0.05, 0.53, 0.67, and 2.28. The profile descends to a minimum elevation of -0.51, then rises to a maximum elevation of 0.45. The slope is indicated as ca. 1:1.9. The drawing includes a vertical line labeled 'Flurstücksgrenze' (plot boundary) and a horizontal line labeled 'Ende der Darstellung' (end of drawing).

Technical drawing of a ground profile. The drawing shows a cross-section of the ground with a hatched area representing the ground surface. The profile starts at a horizontal line on the left, labeled "Ende der Darstellung" (End of representation). The horizontal distance from the start to the first slope is 5.00. The slope is labeled "ca. 1:10". The horizontal distance from the first slope to the second slope is 3.00. The second slope is labeled "ca. 1:1.8". The horizontal distance from the second slope to the third slope is 0.91. The third slope is labeled "0.44". The horizontal distance from the third slope to the fourth slope is 0.74. The fourth slope is labeled "0.52". The horizontal distance from the fourth slope to the fifth slope is 0.82. The fifth slope is labeled "1.98". The horizontal distance from the fifth slope to the end of the representation is 0.56. The vertical distance from the first slope to the second slope is -0.50. The vertical distance from the second slope to the third slope is -0.62. The vertical distance from the third slope to the fourth slope is -0.51. The vertical distance from the fourth slope to the fifth slope is 0.31. The vertical distance from the fifth slope to the end of the representation is 0.56. The drawing is labeled "Flurstücksgrenze" (Plot boundary) and "Ende der Darstellung" (End of representation).

Querschnittsplan einer Entwässerungseinrichtung mit einem Graben A.2, einer Fahrbahn und einem Schacht. Der Graben A.2 hat eine Böschung mit einem Verhältnis von 1:1,5 und ist mit einem Einleitungsstück aus Naturbruchstein gepflastert. Die Fahrbahn ist mit einem DN 400 B Rohr ausgestattet, das in einem DN 200 PE Rohr einfließt. Der Schacht ist mit einem DN 400 B Rohr ausgestattet, das in einem DN 200 vom Drosselbauerwerk ARGE Deichland einfließt. Die Schichten bestehen aus Rohrbettung, Geokombigitter, Schotter 0/32 und Gelenkstück DN 400 B. Die Höhen sind mit +0,44, -0,50, +1,33, +1,32, -0,42, -1,03 und -1,60 angegeben. Die Längen sind mit 1,41, 3,11, 1,00 und 1,22 angegeben.

3.00 Bestand, bleibt erhalten

3.00 Bestand, Abbruch

3.00 Planung, Neubau

Auftraggeber:

Arge Deichland

Projekt:

Erschließung B-Plan 89a Norden, 2.Änderung, "südlich Zum Bahnkolk"

Maßnahme:	
-----------	--

Entwässerungskonzept

Plan: ☒ Bestand ☐ Vorentwurf ☒ Entwurf ☐ Ausführung ☐ Neubestand

Profile der Oberflächenentwässerung

Bearbeitet	Datum	Gezeichnet	Datum
Görlich	24.08.2023	Janssen	24.08.2023

Änderungen

Nr	Art	Bearbeitet	Datum
1			
2			
3			
4			
5			

Datei:
F:\Projekte\202025 B Plan Lottmann\11 ARGO
Zeichnungen\202025 Lageplan Plan 7 3.dwg 29.08.2023

Maßstab	1:50
---------	------

Plan-Nr.	7.3
----------	-----

