

# STADT NORDEN

## Sitzungsvorlage

Beschluss-Nr:	Status	Datum	Wahlperiode
<b>0882/2023/3.1</b>	öffentlich	23.10.2023	2021 - 2026
<b><u>Tagesordnungspunkt:</u></b> Anschaffung von Fahrradparkboxen und -reparaturstationen			
<b><u>Beratungsfolge:</u></b>			
14.11.2023	Bau- und Sanierungsausschuss		öffentlich
06.12.2023	Verwaltungsausschuss		nicht öffentlich
12.12.2023	Rat der Stadt Norden		öffentlich
<b><u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u></b>		<b><u>Organisationseinheit:</u></b>	
Alberts, 3.1		Stadtentwicklung	

### Beschlussvorschlag:

1. Es sollen für fünf Standorte abschließbare Fahrradabstellboxen, jeweils ausgestattet mit 2 x 5 Fahrradboxen (2-geschossig), angeschafft werden.
2. Als ergänzendes Element zu den Fahrradabstellboxen sollen fünf Fahrradreparaturstationen angeschafft werden.
3. Die erforderlichen Finanzmittel in Höhe von 112.500 EUR sind vorbehaltlich der Haushaltsberatungen in den Haushalt 2024 einzustellen.

### Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Betrag:	<u>112500</u> €
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2024 zur Verfügung	Ja	<input type="checkbox"/>	Haushaltsstelle:	<u>511-01-01</u>
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>		
Folgekosten	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>		
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja	<input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>		

### Personal

Personelle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	_____
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

### Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken, weil wir den Radtourismus durch attraktive Angebote fördern
  2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen, weil
  3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt, weil
  4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt, weil
  5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte, weil
  6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum, weil
  7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe, weil
  8. Wir fördern den Klimaschutz, weil wir gezielt den Radverkehr fördern.
  9. Wir fördern die Teilhabe von Menschen mit Behinderung in allen Bereichen der Stadt Norden, weil
- (Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)
- Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)  
Attraktive und sichere Radabstellanlagen für den Radverkehr schaffen.
- Andere Ziele:

## **Sach- und Rechtslage:**

### *Allgemeines*

Die im Rahmen der Erarbeitung des Verkehrsentwicklungsplans der Stadt Norden vom Rat der Stadt Norden beschlossenen Zielszenarien sind „Nahmobilität fördern / MIV verlangsamen“ und die „Deutliche Stärkung der Nahmobilität“. Der resultierende Maßnahmenkatalog mit Prognosehorizont 2035 umfasst ein Maßnahmenbündel von 42 Kernmaßnahmen und rd. 100 Einzelmaßnahmen, welche konkret geographisch verortet werden können. Das gesamte Maßnahmenpaket wurde in der Sitzung des Bau- und Sanierungsausschusses vom 26.09.2023 bereits zur weiteren Konkretisierung beschlossen.

Vordringliches Ziel ist es nunmehr, das Maßnahmenpaket u.a. in diesem Schritt näher zu diskutieren und zur konkreteren Konzeption bzw. Umsetzung im Einzelnen freizugeben.

### *Maßnahmenbeschreibung*

Der Verkehrsentwicklungsplan sieht eine stetige Verbesserung des Angebotes im Radverkehr, insb. im Bereich hochwertiger und sicherer Fahrradabstellanlagen vor. Speziell Maßnahme 35: *Ausbau neuer und Umbau bestehender Fahrradabstellanlagen* zielt hierauf ab.

Es wird somit ein Angebot zum Abstellen für hochwertige Fahrräder geschaffen, wodurch auch die Attraktivität des Radfahrens in Norden gesteigert werden kann. Das Angebot richtet sich dabei sowohl an den touristischen als auch Alltagsradverkehr.

Zunächst sollen für zunächst fünf Standorte Fahrradabstellboxen angeschafft werden. Die Standorte wurden wie folgt gewählt:

- Haus des Gastes: Fahrradabstellanlage am Deich, seeseitig
- Strand: Fahrradabstellanlage nahe Kreuzungsbereich Deichstraße/Dörper Weg am Deich, landseitig
- Dörper Weg: in Nahelage des Erlebnisbades
- Am Markt: im nordöstlichen Bereich des Marktplatzes
- Bahnhof: in Nahelage zum Bahnhofsgebäude

Es sind dabei noch drei weitere Standorte denkbar, welche in den Folgejahren ausgestattet werden können. Diese sind im Bereich der Kirchenspange, am WBZ-Parkplatz und am Doornkaat-Areal zu verorten.

Die Stationen sollen dabei die Möglichkeit zum Abstellen für jeweils 10 Fahrräder bieten. Dabei sind die Anlagen 2-geschossig gestaltet, wodurch 2x5 Boxen verfügbar sind. Das anzuschaffende System soll dabei variabel ausbau- und anpassbar sein. Im Rahmen der Ausschreibung sind dabei noch Details wie technische Ausstattung (bspw. Lademöglichkeiten) und Branding zu klären.

Als ergänzende Maßnahme ist vorgesehen, die Fahrradabstellanlagen mit Fahrradreparaturstationen auszustatten. Diese schaffen ein Angebot für Radfahrer, im Falle einer Panne, diese mittels diverser Werkzeuge, Luftpumpe etc. zu beheben.

Die geschätzten Kosten für die Anschaffung der beschriebenen Fahrradabstellboxen belaufen sich auf rd. € 100.000,-. Die Fahrradreparaturstationen schlagen mit rd. € 12.500,- zu Buche. Die Kosten werden für das Haushaltsjahr 2024 auf der Kostenstelle 511-01-01 vorgesehen.

Weitere Details zur möglichen Ausstattung/Gestaltung der Fahrradboxen, den Standorten und Kosten finden sich in der Anlage.