

TOP 4: Pilotprojekte Radverkehr

Nord – Süd Route Radverkehr



- Nord-Süd-Richtung bildet einen der Schwerpunkte der Wege in Norden / Norddeich
- Hohe Relevanz für **Tourismus und Anwohnende**
- **Anspruch vorhanden, diese Richtung besonders attraktiv zu gestalten**
- **Zwei Möglichkeiten vorhanden:**
 - **Schneller, direkter Weg** über Norddeicher Straße
 - **MIV-reduzierter Weg** über Zentrumsbereich – Lintel – Koltpad – Molenstraße
- Route bereits vorhanden → Abschnittsweise Verbesserungen insb. in der Oberflächengestaltung notwendig (z.B. Koltpadd und Kastanienallee)

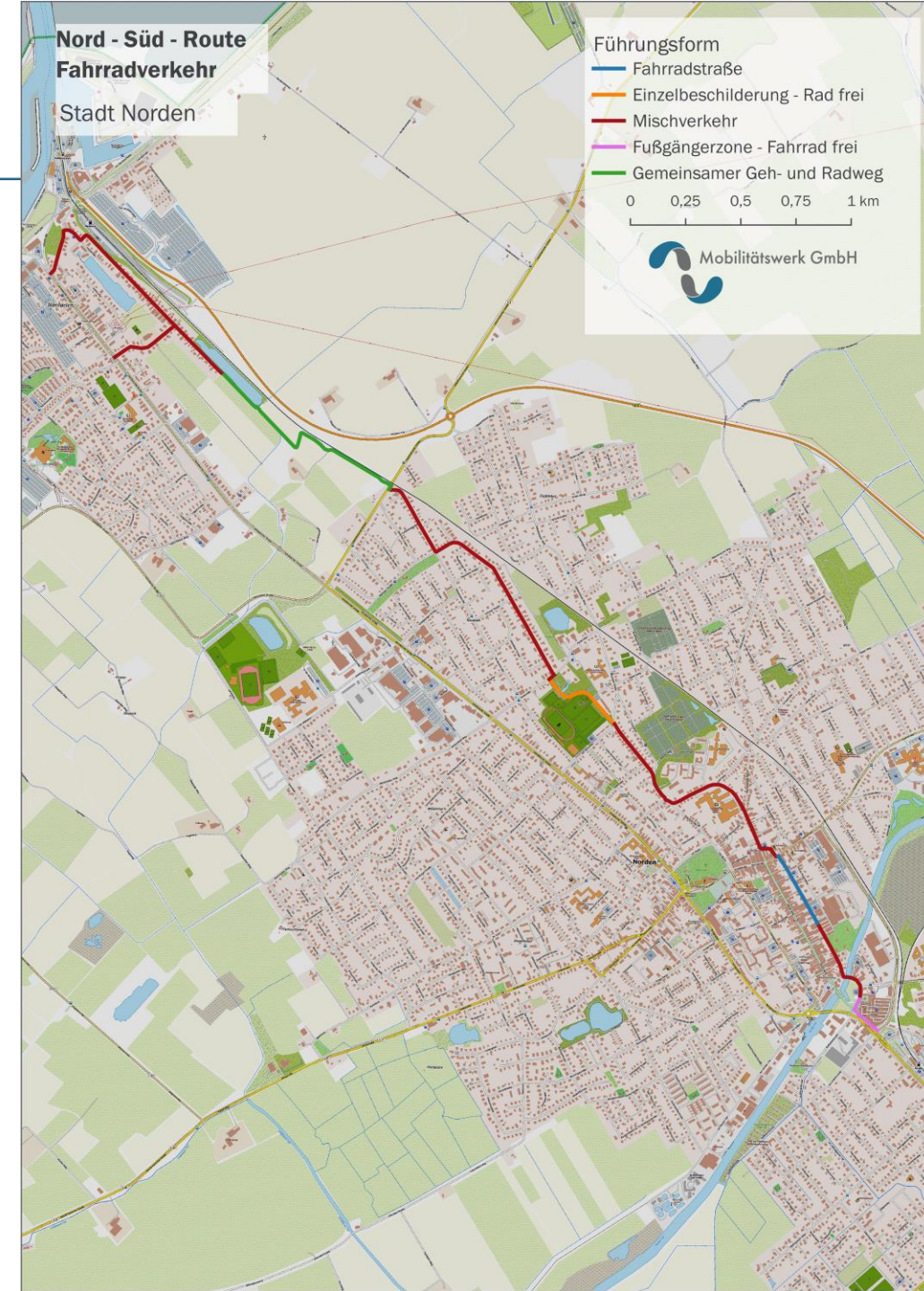
Verlauf + Vor- und Nachteile



- + **Attraktive Route** abseits der Hauptroute des MIV
- + **Keine Verzögerung** durch **Lichtsignalanlagen**
- + Teilweise Führung als **Fahrradstraße** möglich
- + **Rechtlich** umsetzbar
- + Unmittelbarer Anschluss an **Doornkaat-Gelände** vorhanden



- **Kosten** durch Oberflächenverbesserungen und Zaunversetzungen insb. Kastanienallee
- **Planungsaufwand** für sichere Führung der Radfahrenden zwischen Großer Hinterlohne und Kirchenspange
- Ausbau einer **sicheren Querungsmöglichkeit** der L27 notwendig



Beschluss:

Die Förderung der Nord-Süd-Route für den Radverkehr in Form von Oberflächenverbesserungen, Wegweisung und Beschilderungsmaßnahmen entlang der MIV-reduzierten Route ist mit erhöhter Priorität zu bearbeiten.

Damit einhergehende Ergänzungsmaßnahmen wie bspw. bei der Querung der Osterstraße und L27 sind in den Planungen zu berücksichtigen.