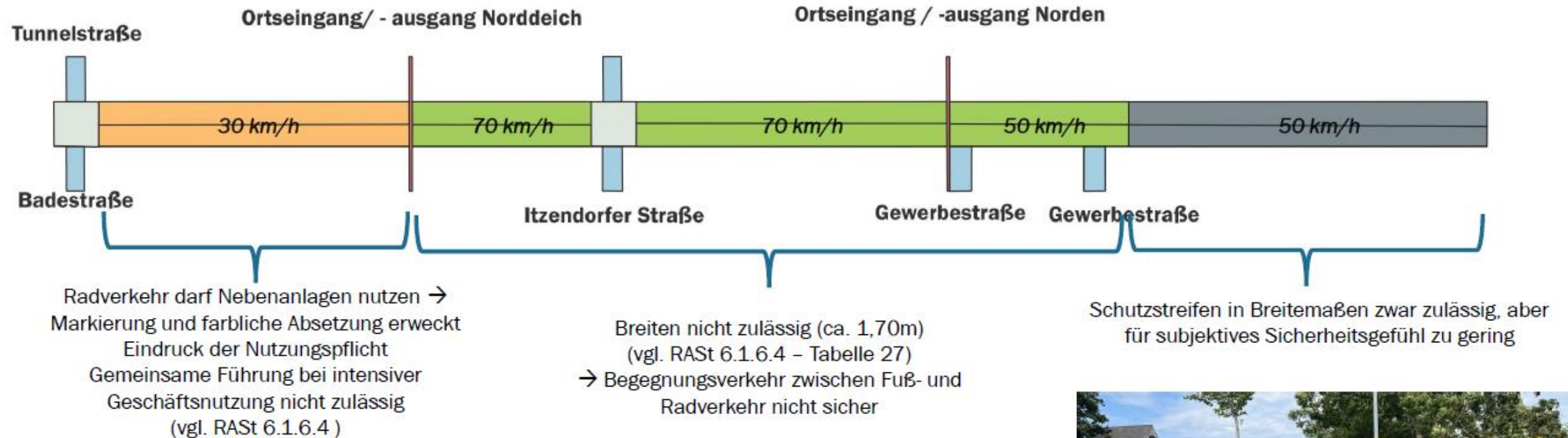












TOP 4: Pilotprojekte Radverkehr

Umgestaltung Norddeicher Straße

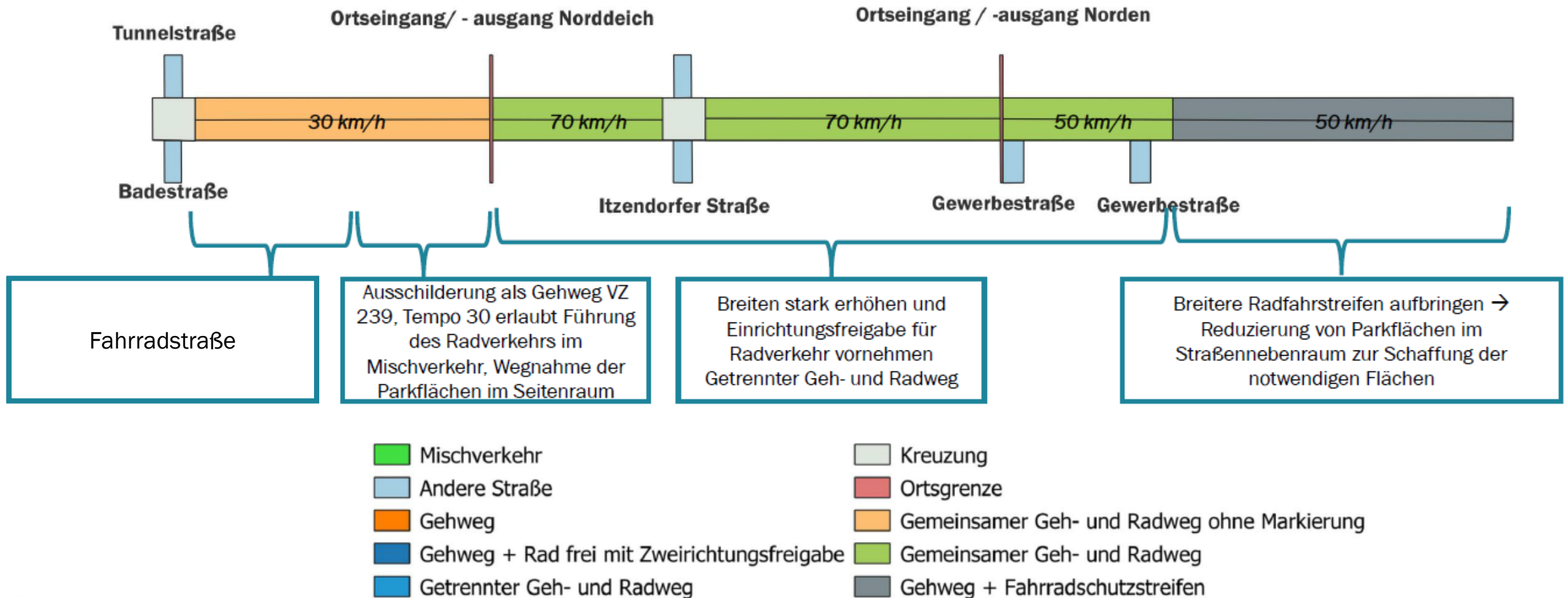


- **Norddeicher Straße** nicht nur für den Autoverkehr, sondern auch für den Radverkehr (touristisch und alltagsbezogen) wichtige Achse
- **Vorhandene Infrastruktur** birgt **hohes Konfliktpotential** zwischen Fuß- und Radverkehr
- Getrennte Rad- und Fußverkehrsanlagen inkl. **Breitenerhöhung notwendig**
- **Führungsformen** zwischen südlicher Einfahrt Gewerbestraße und Tunnelstraße **nicht zulässig**
- **Fahrradschutzstreifen** in Breitemaßen objektiv **nicht als sicher eingestuft**
- Anspruch nahmobilitätsfreundliche Stadt zu werden, sollte sich auch auf Hauptachse widerspiegeln
- Nachfolgend wird Ausgangssituation dargestellt und bewertet – anschließend Vorstellung eines Verbesserungsvorschlages



- | | |
|--|---|
|  Mischverkehr |  Kreuzung |
|  Andere Straße |  Ortsgrenze |
|  Gehweg |  Gemeinsamer Geh- und Radweg ohne Markierung |
|  Gehweg + Rad frei mit Zweirichtungs freigabe |  Gemeinsamer Geh- und Radweg |
|  Getrennter Geh- und Radweg |  Gehweg + Fahrradschutzstreifen |





Beschluss:

1. Die Verbreiterung der Nebenanlagen auf der Norddeicher Straße im Abschnitt zwischen der südlichen Einfahrt Gewerbestraße und Ortseingang Norddeich sowie die Umwidmung des bestehenden Schutzstreifens als Radfahrstreifen inkl. starker Breitenerhöhung und Wegfall der Parkflächen im Seitenraum, sind kurzfristig in die Planungen aufzunehmen.
2. Es soll ein Verkehrsversuch für den Abschnitt der Norddeicher Straße zwischen Ordnungsnummer 242 im Süden und der Kreuzung mit der Hafenstraße im Norden eingerichtet werden. Dieser Abschnitt soll als Fahrradstraße ausgewiesen werden.
3. Damit einhergehend sind die für diesen Versuch erforderlichen temporären baulichen Maßnahmen umzusetzen und die vorhandenen Piktogramme auf den Nebenanlagen zu entfernen.
4. Nach erfolgter Evaluierung des Verkehrsversuchs ist der Abschnitt, je nach Ergebnis, fix in den entsprechenden baulichen Endzustand zu versetzen.
5. Die Nordlandstraße ist als Fahrradstraße auszuweisen. Damit einhergehend sind die dafür erforderlichen baulichen Maßnahmen umzusetzen.