

Erstellung des Verkehrsentwicklungsplanes für die Stadt Norden

Anhang Maßnahmenvorstellung

26.09.2023 Bau- und Sanierungsausschuss



TOP 1: Update Zeitplanung

TOP 2: Maßnahmenfelder des VEP

TOP 3: Maßnahmen mit höchster Priorität

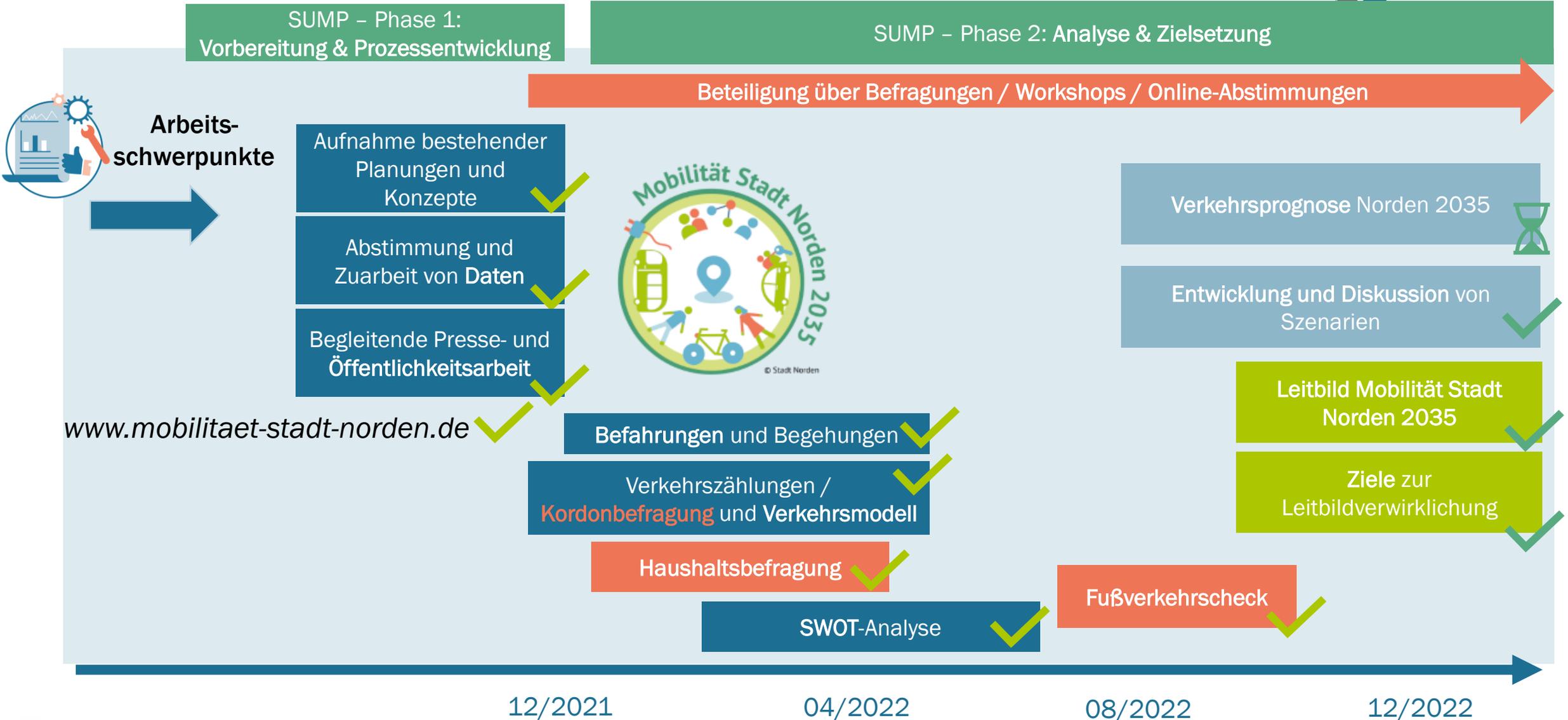
TOP 4: Pilotprojekte ÖPNV & Fuß- und Radverkehr



TOP 1: Update Zeitplanung



Wo stehen wir?



Weiteres Vorgehen im Projekt

SUMP – Phase 3: Planung und Erarbeitung

SUMP – Phase 4: Umsetzung und Evaluation



Erarbeitung von Maßnahmen ✓

Informationen zu Szenarien und Leitbild auf der Projektwebseite

- Radverkehr
- Fußverkehr
- MIV
- Wirtschaftsverkehr und City-Logistik
- Ruhender Verkehr
- Mobilitätsmanagement
- Intermodalität
- ÖPNV
- Mobilität und Stadtplanung
- E-Mobilität



Integriertes Realisierungskonzept mit Fördermöglichkeiten

Monitoring- und Evaluationskonzept

Interne und externe Abschlussveranstaltungen

Q3/2023

Interne und externe Arbeitsgruppe

BauSa

Bürger*innen

Beteiligung über Workshops / Expertengespräche / Abschlusspräsentationen

01/2023

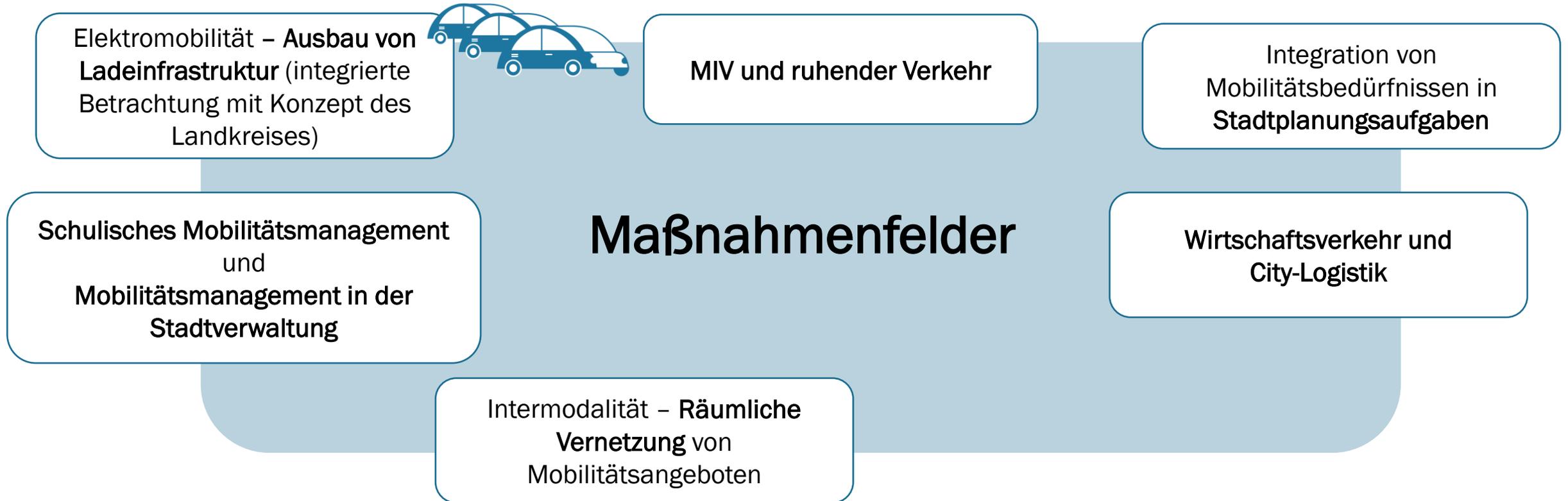
04/2023

08/2023

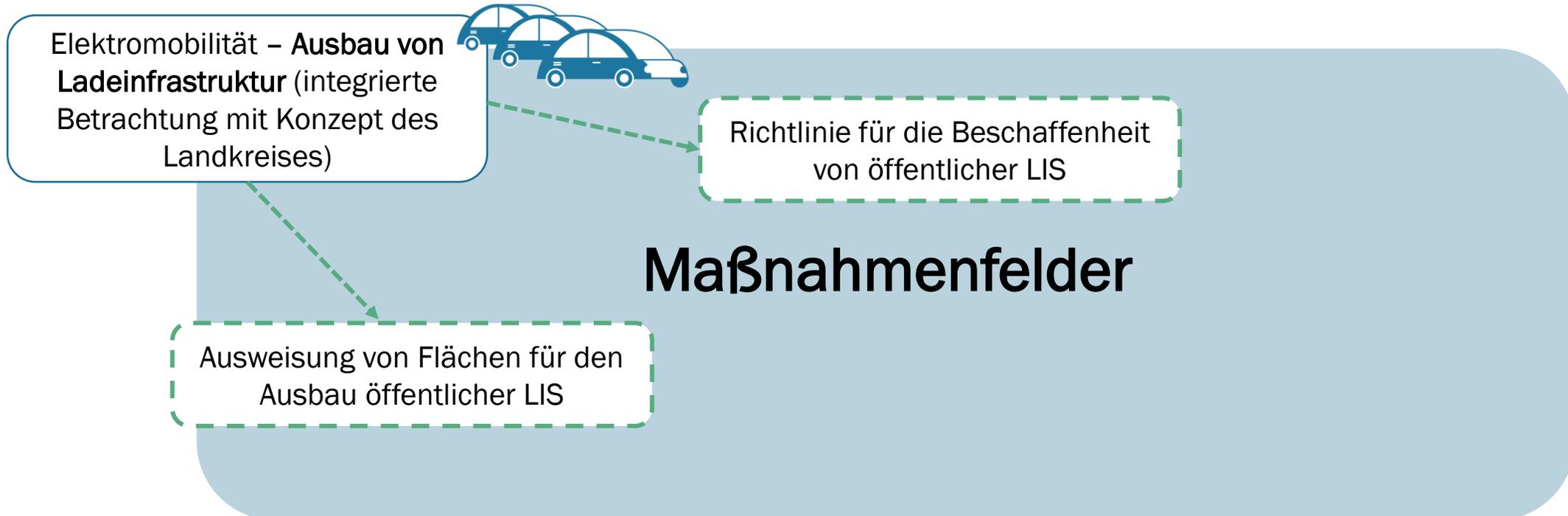
12/2023

TOP 2: Maßnahmenfelder des VEP

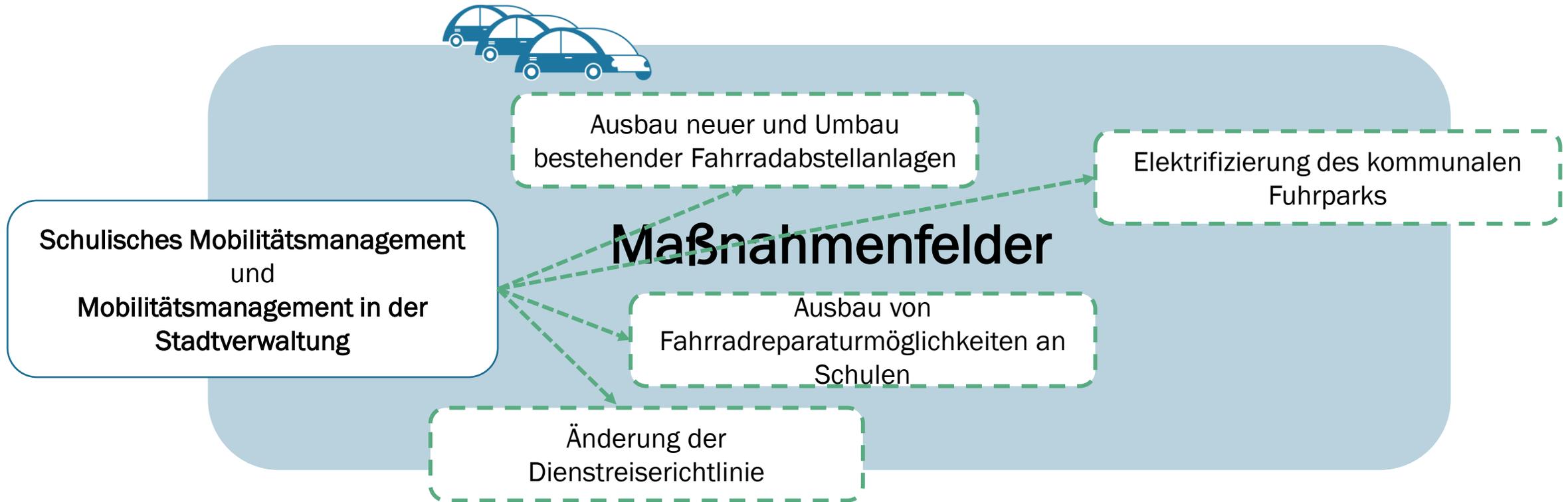




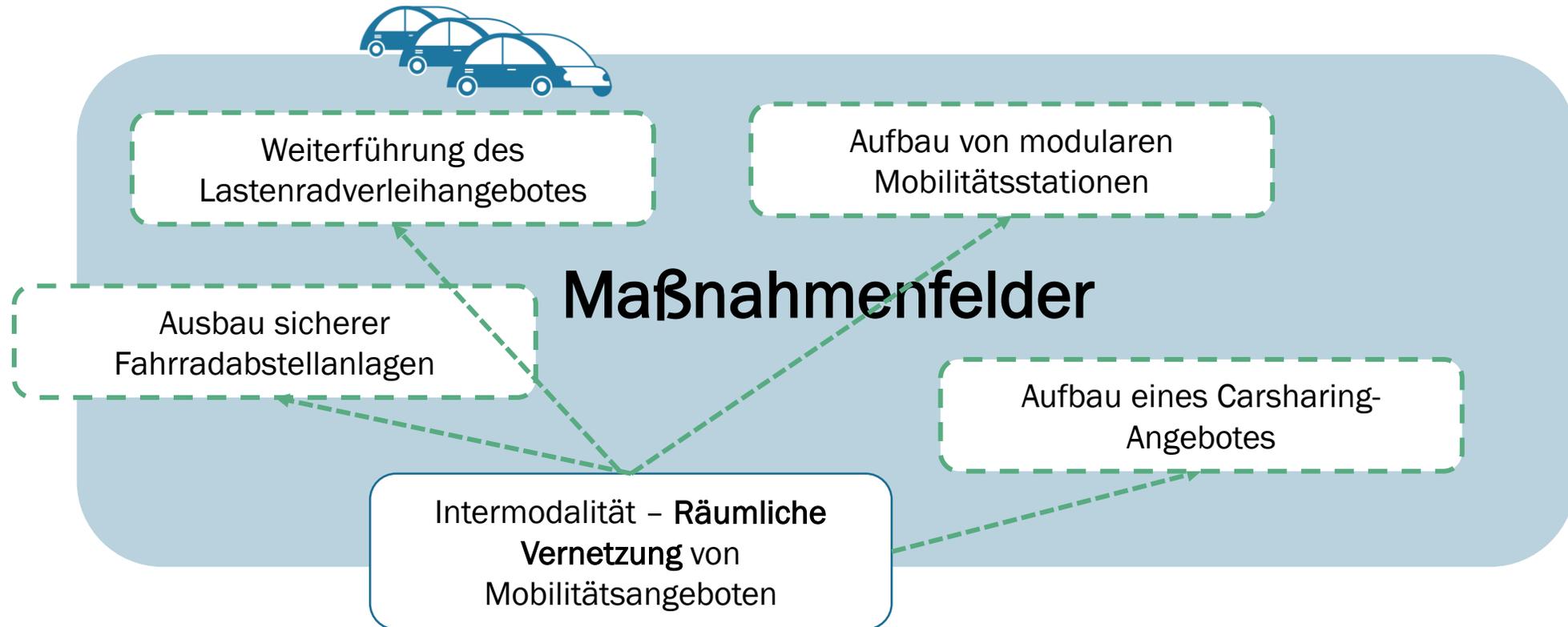
Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



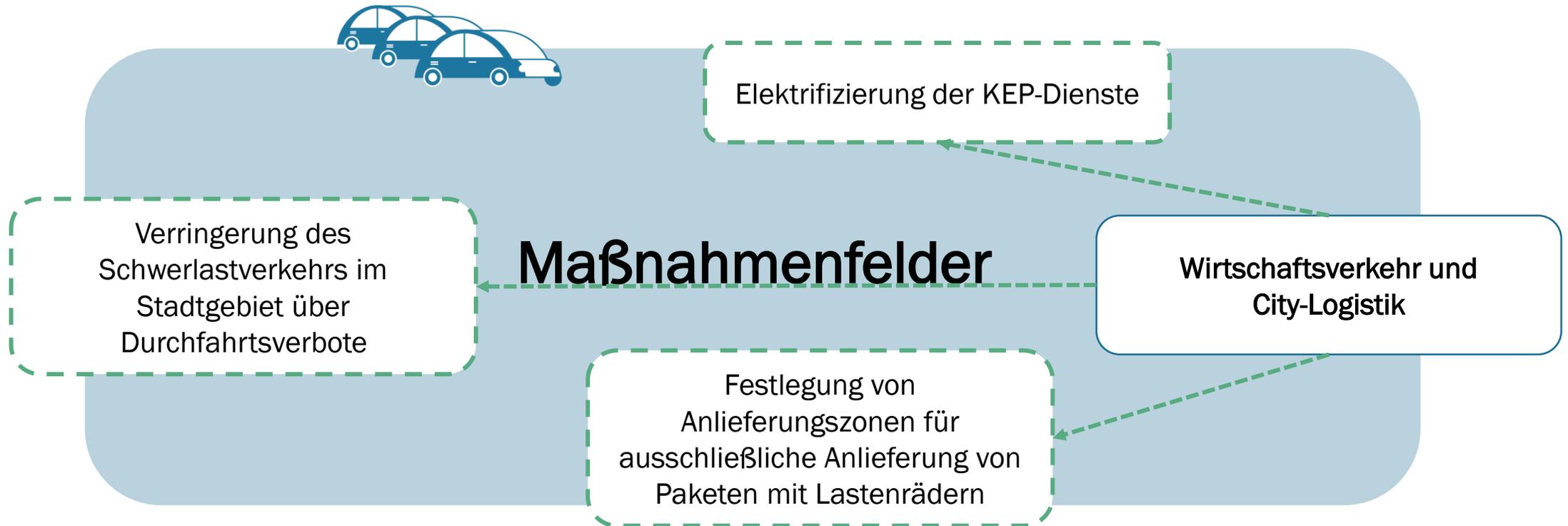
Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



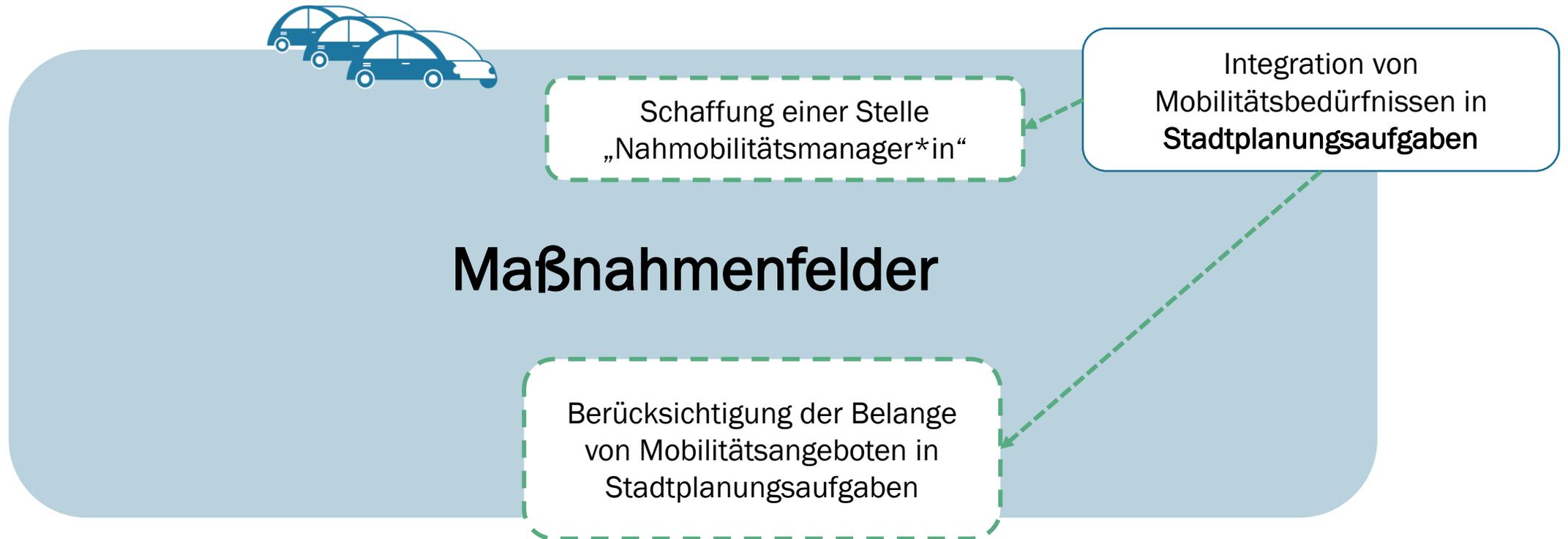
Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



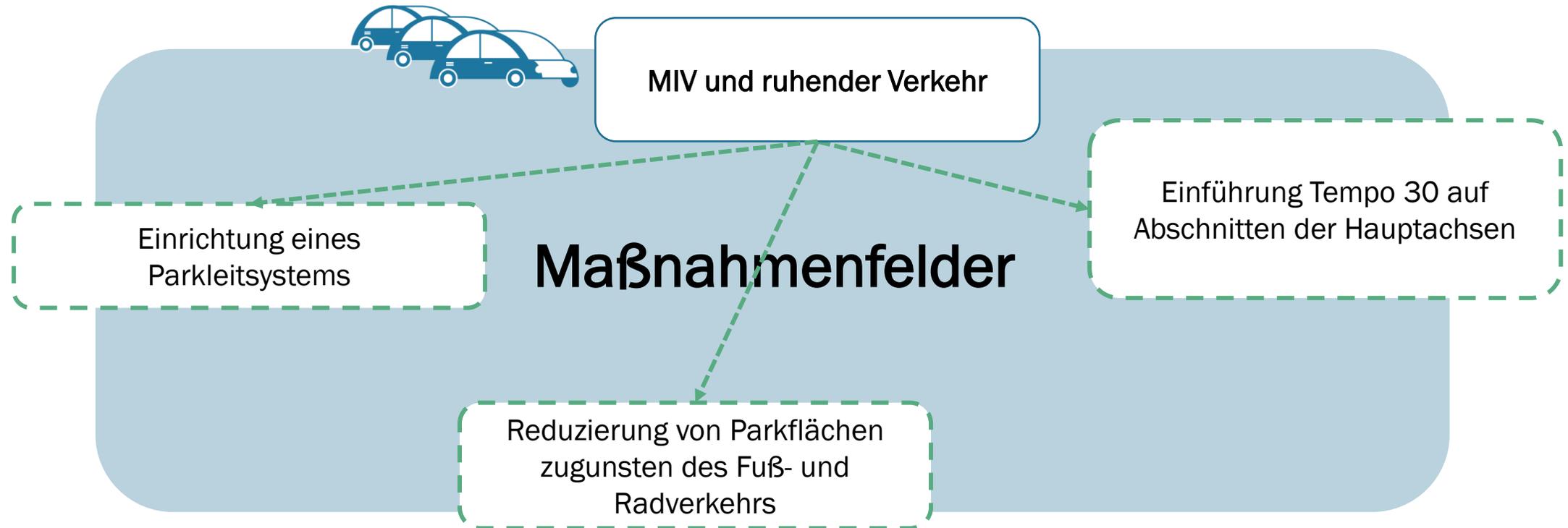
Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden



Detaillierte Darstellung in der an die Fraktionen zugeliferten Maßnahmenliste und kartografischen Anhängen vorhanden

Beschluss:

Die weitere Konkretisierung der Maßnahmen des Verkehrsentwicklungsplanes 2035 soll auf Basis der Priorisierung im Rahmen der Möglichkeiten vorangetrieben werden. Eine laufende Evaluierung der Umsetzung und Wirkungen soll mit der Realisierung der Maßnahmen einhergehen.

TOP 3: Maßnahmen mit höchster Priorität



TOP 3: Maßnahmen mit höchster Priorität

Umsetzungspriorität



1

Nord-Süd-Route Radverkehr

Umgestaltung Norddeicher Straße

Fahrradstraße Im Spiet – Westinteler Weg

Ausbau und Oberflächensanierung von Rad- und Fußverkehrsanlagen

Anpassung der Schaltprogramme von Lichtsignalanlagen

2

Erhöhung der Gehwegbreiten und Verbesserung der Barrierefreiheit auf Haupttrouten des Fußverkehrs

Einführung Stadtbus-Angebot

Tempo 30 auf Abschnitten der Hauptachsen

Beschilderung der Rad- Hauptverkehrsrouten

Reduzierung von Parkflächen zugunsten des Fuß- und Radverkehrs

TOP 3: Maßnahmen mit höchster Priorität



Fokus der heutigen Vorstellung