

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Beschluss-Nr:	Status	Datum	Wahlperiode
0371/2022/3.3	öffentlich	20.10.2022	2021 - 2026
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Sanierung der Asphaltdeckschicht am Lorenzweg			
<u>Beratungsfolge:</u>			
28.11.2022	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss		öffentlich
08.12.2022	Verwaltungsausschuss		nicht öffentlich
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u>		<u>Organisationseinheit:</u>	
Bauser, 3.3		Umwelt und Verkehr	

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss beschließt die Aufhebung der Ausbauplanung des Lorenzweges aus der Vorlage 0553/2013/3.3, die vom Rat der Stadt Norden in seiner Sitzung vom 11.06.2013 beschlossen wurde.
2. Der Ausschuss stimmt dem Vorschlag der Verwaltung zur Erneuerung der Asphaltdeckschicht im Lorenzweg zu.
3. Der Ausschuss stimmt der Ausschreibung und Vergabe der Asphaltanierungsmaßnahme in 2022 zu.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Betrag:	<u>etwa 560.000.-</u> €
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2022 zur Verfügung	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Haushaltsstelle:	<u>541-01-01</u>
	Nein	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Folgekosten	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja	<input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	_____
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken, weil die beliebte Radfahrstrecke am Lorenzweg (Kurbelpünke) wieder attraktiver wird.
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen, weil
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt, weil
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt, weil
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte, weil
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum, weil die Verkehrsinfrastruktur nachhaltig verbessert wird.
7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe, weil
8. Wir fördern den Klimaschutz, weil
9. Wir fördern die Teilhabe von Menschen mit Behinderung in allen Bereichen der Stadt Norden, weil

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele:
Verbesserung der Infrastruktur für Radfahrende Touristen, Einheimische und die Anlieger.

Sach- und Rechtslage:

Der asphaltierte Lorenzweg in Neuwesteel zwischen der vom Fährweg kommenden Kurbelpünste und der Landesstraße L 27 ist in einem sehr schlechten Zustand. Aufgrund dieses Zustandes wurde am 11.06.2013 unter Vorlage 0553/2013/3.3 im Rahmen der Unterhaltung bei den Wirtschaftswegen beschlossen, dass die Verwaltung mit der Ausbauplanung des Lorenzwegs beauftragt wird.

Im Rahmen der Planung des Ausbaus wurde festgestellt, dass im Unterbau Siemens-Martin-Schlacke eingebracht wurde. Bei den weiteren Planungen des Ausbaus sprengte die Entsorgung der Siemens-Martin-Schlacke den Kostenrahmen erheblich und zudem hätte für den zeitintensiven Ausbau eine kostspielige Baustraße neben der auszubauenden Straßentrasse für die Anlieger hergestellt werden müssen.

Im Rahmen weiterer Analysen der vorhandenen Baustoffe, Schlacke und Asphalt und der Abwägung der zu erwartenden Belastungen der wenigen Anlieger wurde in der vergangenen Zeit ein Konzept zur baulich schnellen aber auch technisch vertretbaren Sanierung des etwa 1.400 m langen Abschnitt des Lorenzwegs ausgearbeitet.

Nach der Übergabe der Analysen der Schlacken und der vor Ort verbauten Asphalte wurde in Zusammenarbeit mit der unteren Bodenschutz- und Abfallbehörde des Landkreises Aurich folgende Vorgehensweise für eine nachhaltige Sanierung abgestimmt. Als vorbereitende Maßnahme soll der unbelastete Asphalt gefräst werden und direkt vor Ort als tragende Ausgleichschicht in den Ausbrüchen der Oberfläche wieder eingebaut werden. Im Anschluss daran wird ein Geo-Gitter verlegt, dass die Scherkräfte der überwiegend schweren landwirtschaftlichen Fahrzeuge abmindern soll. Über dem Gitter wird dann ein etwa 4-5 cm starkes, mineralisches Feinplanum aufgebracht, dass als Unterlage für eine dann in einer Mächtigkeit von bis zu 8 cm herzustellenden Asphalttragdeckschicht dienen soll. Diese Art der Sanierung der als sehr beliebt geltenden Fahrstrecke für radfahrende Einheimische und auch Touristen schlägt laut Kostenschätzung mit Unterhaltungskosten von etwa 560.000.- Euro zu Buche.

Damit die Straßenunterhaltungsmaßnahme am Lorenzweg noch im Jahr 2022 ausgeschrieben werden kann, bittet die Verwaltung um Zustimmung zu der umseitig formulierten Beschlussfassung.

Weitere Erläuterungen finden in der Sitzung statt.

Anlagen:

- Aktueller Zustand der Oberflächen (4 Bilder)
- Übersicht des zu sanierenden Abschnitt des Lorenzweg (1 Plan)