

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Beschluss-Nr:	Status	Datum	Wahlperiode
0374/2022/3.3	öffentlich	20.10.2022	2021 - 2026
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Sanierung von Asphaltdeckschichten an Gemeindestraßen			
<u>Beratungsfolge:</u>			
28.11.2022	Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss		öffentlich
08.12.2022	Verwaltungsausschuss		nicht öffentlich
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u>		<u>Organisationseinheit:</u>	
Bauser, 3.3		Umwelt und Verkehr	

Beschlussvorschlag:

1. Der Ausschuss stimmt den Vorschlägen der Verwaltung zur Erneuerung der Asphaltdeckschicht in den Straßen Fasanenweg, Hollweg, Hooge Riege, Im Spiet (Hollander Weg bis Brauhausstraße), Martensdorf und Schafweg zu.
2. Der Ausschuss stimmt der Ausschreibung und Vergabe der Asphaltsanierungsmaßnahmen in 2023 zu.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Betrag:	<u>etwa 400.000.-</u> €
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2023 zur Verfügung	Ja	<input checked="" type="checkbox"/>	Haushaltsstelle:	<u>541-01-01</u>
	Nein	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
Folgejahre	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Folgekosten	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja	<input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)	
	Nein	<input type="checkbox"/>		

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	_____
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken, weil
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen, weil
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt, weil
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt, weil
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte, weil
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum, weil die Verkehrsinfrastruktur nachhaltig verbessert wird.
7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe, weil
8. Wir fördern den Klimaschutz, weil
9. Wir fördern die Teilhabe von Menschen mit Behinderung in allen Bereichen der Stadt Norden, weil

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele:
Verlängerung der Nutzungsdauer von Asphaltstraßen.

Sach- und Rechtslage:

Um die Nutzungsdauer von asphaltierten Gemeindestraßen zu verlängern ist es bei Ausbrüchen und Rissbildungen notwendig die Verschleißschicht (Asphaltdeckschicht) zu erneuern. Die abgenutzte Verschleißschicht wird dabei bis zu 4 cm abgefräst. Die so freigelegte Binder-, bzw. Tragschicht wird, zum Erreichen einer optimalen Verbindung mit der neuen Asphaltdeckschicht, mit Bitumen angespritzt. Im Anschluss wird darauf der neue Asphalt (Verschleißschicht) im Heißeinbauverfahren in einer Stärke von bis zu 4 cm wieder aufgetragen.

Die Sichtung und Schadensaufnahme zum Jahresende 2022 hatte zum Ergebnis, dass die Fahrbahndecken der nachfolgend aufgeführten Straßen – in den Einmündungsbereichen und zum Teil vollständig – vorrangig dieser Erhaltungsmaßnahmen bedürfen. Die angefügten Fotos veranschaulichen die Notwendigkeit.

- Fasanenweg
- Hollweg
- Hooge Riege
- Im Spiet (zwischen Hollander Weg und Brauhausstraße)
- Martensdorf
- Schafweg

Für die Ermittlung der überschlägigen Kosten werden 58,50 € (brutto) pro Quadratmeter Fahrbahnfläche zugrunde gelegt. Im Verhältnis zu den Vorjahren sind die Kosten vor allem für Heißasphalte, Baumaterialien udgl. um mehr als 30 % gestiegen. In diesem Preis sind alle Kosten, wie z.B. Baustelleneinrichtung, -räumung, verkehrsbehördliche Genehmigungen und das Stellen von Verkehrszeichen mit eingerechnet. Zudem ist die Regulierung kleinerer Abschnitte von beschädigten Rinnenanlagen und der Tausch vereinzelter Straßenabläufe mit einkalkuliert. Für diese Erhaltungsmaßnahme entstehen überschläglich somit Gesamtkosten in Höhe von rd. 400.000,- € brutto (6.600 qm x 58,50 €).

Damit die Straßenunterhaltungsmaßnahmen frühzeitig im Jahr 2023 ausgeschrieben werden können, bittet die Verwaltung um Zustimmung zu der umseitig formulierten Beschlussfassung.

Weitere Erläuterungen finden in der Sitzung statt.

Anlagen:

- Aktueller Zustand der Oberflächen (12 Bilder)
- Übersicht der zu bearbeitenden Abschnitte (6 Pläne)