

STADT NORDEN

Sitzungsvorlage

Wahlperiode 2021 - 2026	Beschluss-Nr: 0134/2022/3.3	Status öffentlich
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Schutzstreifen für Radfahrer in Norden - Stellungnahme des ADFC sowie des Radverkehrsbeauftragten - Antrag der SPD-Ratsfraktion vom 14.11.2021		
<u>Beratungsfolge:</u> 21.02.2022 Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss öffentlich		
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Carstens, 3.3		<u>Organisationseinheit:</u> Umwelt und Verkehr

Beschlussvorschlag:

Der Ausschuss nimmt Kenntnis.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Betrag: _____ €
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2022 zur Verfügung	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	Haushaltsstelle: _____ (s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgekosten	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input checked="" type="checkbox"/>	_____ (s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)
-------------------------	-----------------------------	--	--

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken, weil
2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen, weil
3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt, weil
4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt, weil
5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte, weil
6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum, weil
7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe, weil
8. Wir fördern den Klimaschutz, weil
9. Wir fördern die Teilhabe von Menschen mit Behinderung in allen Bereichen der Stadt Norden, weil

(Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)

Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)

Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Die SPD-Ratsfraktion beantragt mit Schreiben vom 14.11.2021, dass der Radverkehrsbeauftragte der Stadt Norden, Herr Reinhard Samusch und der Sprecher des ADFC Norden, Herr Joachim Schulz die Möglichkeit bekommen sollen, ihre Stellungnahme „Schutzstreifen gehören auf den Prüfstand“ im Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss vorzustellen.

Diese Gelegenheit, den Ausschussmitgliedern die betreffende Stellungnahme vorzustellen, wurde Herrn Samusch im Rahmen der letzten Ausschusssitzung am 22.11.2021 bereits gegeben. Herr Samusch hat die Stellungnahme den anwesenden Ausschussmitgliedern im öffentlichen Teil der Sitzung in einem mündlichen Vortrag erläutert.

Zu der o. g. Stellungnahme des ADFC und des Radverkehrsbeauftragten haben alle Ratsmitglieder, Ortsvorsteher etc. am 11.11.2021 eine Bekanntgabe der Verwaltung erhalten (BG/0067/2021). In der Bekanntgabe wurde u. a. hervorgehoben, dass seitens der Stadt alle rechtlichen Vorgaben und der Grundsatz der Gesetzmäßigkeit bei der Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer beachtet wurden.

Die in der Zwischenzeit von der Stadt beteiligte Aufsichtsbehörde des Landkreises Aurich hat die Vorgehensweise der Stadt Norden ebenfalls als rechtskonform bestätigt.

Ausdrücklich zu betonen ist ebenfalls, dass die pauschale Kritik des ADFC Norden und des Radverkehrsbeauftragten nicht das Meinungsbild der übrigen Mitglieder der AG Radverkehr widerspiegelt.

Anlagen:

1. Antrag der SPD-Ratsfraktion vom 14.11.2021
2. Stellungnahme des ADFC sowie des Radverkehrsbeauftragten (Email vom 06.11.2021)