

# Markierung von Schutzstreifen -Kurzvortrag-



Quelle/Foto: Ostfriesischer Kurier vom 06.02.2019

Präsentation erstellt von Lars Carstens, Stadt Norden, Fachdienst 3.3 Umwelt & Verkehr

## Inhaltsverzeichnis

1. Was ist ein Schutzstreifen für Radfahrer?
2. Welche Regeln gelten für Schutzstreifen?
3. Vorteile der Schutzstreifen für Radfahrer
4. Rechtliche Betrachtungsweise
5. Weitere Informationen und Hinweise
6. Fazit



# 1. Was ist ein Schutzstreifen für Radfahrer?

- Ein besonderer, markierter Teilbereich der Fahrbahn speziell für **Radfahrer**
- **Mindestbreite 1,50 m**, bei geringeren Verkehrsmengen auch **1,25 m** (jeweils inkl. Rinne, sollte diese überfahrbar sein)
- Bestandteil der Fahrbahn (neben der sogenannten „Kernfahrbahn“)

**Kein baulich angelegter Radweg neben der Fahrbahn mehr erforderlich!**

- Durch eine unterbrochene Linie markiert
- Piktogramme „Fahrradsymbol“ im Verlaufe des Schutzstreifens



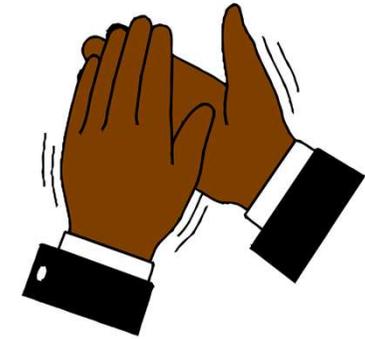
Quelle/Foto: Ostfriesischer Kurier vom 06.02.2019

## 2. Welche Regeln gelten für Schutzstreifen?



- Schutzstreifen sind **grundsätzlich für Radfahrer** vorgesehen
- Schutzstreifen dürfen **nur in Fahrtrichtung** benutzt werden
- Schutzstreifen dürfen von Kraftfahrzeugen nur „**bei Bedarf**“ befahren werden → bedeutet nach aktueller Rechts- und Expertenmeinung **insbesondere für Ausweichvorgänge; natürlich auch zum Erreichen/Verlassen von Grundstücken**
- Radfahrer dürfen dabei nicht behindert oder gefährdet werden. Beim Überholen ist gem. StVO **innerorts** ein **Mindestabstand von 1,50 m** einzuhalten
- Radfahrer **müssen den Schutzstreifen benutzen** (Ableitung aus dem Rechtsfahrgebot des § 2 Abs. 2 der StVO)
- Auf und links neben Schutzstreifen darf **nicht geparkt** werden. Das Ein-/Aussteigen und das Be-/Entladen ist auf Schutzstreifen weiterhin zulässig.

### 3. Vorteile der Schutzstreifen für Radfahrer



- Schutzstreifen sind **eine kostengünstige Alternative** zu baulich angelegten Radwegen
- Schutzstreifen haben das gleiche Höhenniveau wie die übrige Fahrbahn → Radfahrer werden daher von anderen Verkehrsteilnehmern **besser gesehen und wahrgenommen**
- Schutzstreifen haben **eine bessere Oberflächenqualität** als bauliche Radwege. Auch keine „auf-und-ab-Fahrten“ im Bereich von Grundstückszufahrten
- Schutzstreifen werden **nicht** von parkenden Fahrzeugen oder sonstigen Hindernissen (z. B. Mülltonnen) **beeinträchtigt**
- Schutzstreifen bieten Radfahrern **eine sicherere Nutzungsmöglichkeit der Fahrbahn (ein eigener Teilbereich der Fahrbahn)**.
- Schutzstreifen erhöhen die **Verkehrssicherheit** für Radfahrer

## 4. Rechtliche Betrachtungsweise



Die Benutzungspflicht von Nebenanlagen ist **innerorts** grundsätzlich aufzuheben. Nur in **Ausnahmefällen** ist diese anzuordnen (gefährliche Verkehrsverhältnisse, Unfallhäufungsstellen usw.)



Der Gesetzgeber und die aktuelle Rechtsprechung wollen den Radfahrer also **mit auf der Fahrbahn** führen!



Die Vorteile der Markierung von Schutzstreifen sehen sowohl der Gesetzgeber als auch die aktuelle Rechtsprechung!



## 6. Weitere Informationen und Hinweise

- Die Markierung von Schutzstreifen auf der Fahrbahn ist **ausschließlich innerorts** zulässig. Sie dient der **Förderung des Radverkehrs** und ist mittlerweile ein anerkanntes Mittel zur Zweckrealisierung
- Wenn die Fahrbahnbreite ausreichend ist, können auch **Radfahrstreifen** auf der Fahrbahn markiert werden (z. B. Bahnhofstraße)
- Auf die richtigen Verhaltensweisen aller Verkehrsteilnehmer (Radfahrer und Kraftfahrzeuge) ist gerade bezüglich der Einhaltung der Mindestabstände vermehrt hinzuweisen. Auch Polizeikontrollen sollten in unregelmäßigen Abständen stattfinden.
- Schutzstreifen/Radfahrstreifen auf der Fahrbahn werden von der **Verkehrskommission** an geeigneter Stelle befürwortet (z. B. Norddeicher Straße). Auch die **AG Radverkehr** unterstützt entsprechende Maßnahmen.

## 7. Fazit



Die Markierung von Schutzstreifen für Radfahrer ist eine **willkommene Weiterführung der vorgesehenen Maßnahmen zur „Förderung des Radverkehrs“** in Norden!

*The End*

**Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit !!**