STADT NORDEN

Mitteilung zu Beschluss

Wahlperiode

2016 - 2021

Beschluss-Nr:

1659/2021/3.3

Status

öffentlich

Tagesordnungspunkt:

Verbesserung der Schulwegsicherung KGS Norden/Hage

Zur o. g. Beschluss-Nr.

erhalten Sie weitere Anlagen:

Der TOP wurde ohne Beschluss in den VA weitergeleitet. Unter Berücksichtigung der Anmerkungen innerhalb der Sitzung des Umwelt-, Energie- und Verkehrsausschuss am 28.06.2021 stehen folgende Varianten zur Auswahl:

Variante 6:

- **Schutzstreifen** in 1,75 m Breite
- Trennung zur Fahrbahn durch eine 12 cm breite, unterbrochene Linie
- Begegnungsverkehr mit Lkw/Bus möglich, da hierfür auf den Schutzstreifen ausgewichen werden darf
- Breite Grünstreifen: 8,45 m

Variante 7:

- **Radfahrstreifen** in 1,85 m Breite (Mindestbreite)
- Der Radfahrstreifen wird durchgängig rot markiert
- Trennung zur Fahrbahn durch eine 25 cm breite, durchgehende Linie
- Radfahrstreifen dürfen im Längsverkehr nicht von anderen Verkehrsteilnehmern überfahren werden. Daher Fahrstreifenbreite 3,20/3,15 für den möglichen Begegnungsverkehr Lkw-Lkw
- Breite Grünstreifen: 6,80 m

Variante 8:

- **Radfahrstreifen** in 2,00 m Breite
- Der Radfahrstreifen wird durchgängig rot markiert
- Trennung zur Fahrbahn durch eine 25 cm breite, durchgehende Linie
- Radfahrstreifen dürfen im Längsverkehr nicht von anderen Verkehrsteilnehmern überfahren werden. Daher Fahrstreifenbreite 3,20/3,15 für den möglichen Begegnungsverkehr Lkw-Lkw
- Breite Grünstreifen: 6,65 m

Anmerkungen:

- Seitens der städtischen unteren Verkehrsbehörde wird die Ausbauvariante 8 favorisiert. Der Radfahrstreifen ist 2,00 m breit und bietet Radfahrern einen komfortablen Bereich, in dem nur sie fahren dürfen. Die Fahrstreifen ermöglichen einen Begegnungsverkehr Lkw-Lkw, ohne dass der Radfahrstreifen überfahren werden muss.
- Ebenfalls sind die Bereiche vor und hinter dem betreffenden Teilstück zu überplanen (Anbindung an das Schulgelände und Querungsmöglichkeit süd-nord bei der Zufahrt zum Möbelhaus Pflüger)
- Ein baulicher Radweg auf der Nordseite kommt nicht in Betracht. Zum einen verlaufen hier diverse Versorgungsleitungen. Zum anderen wäre die Anbindung an das Schulgelände problematisch.
Darüber hinaus sind Radfahrer auf gleichem Höhenniveau in „ihrem“ markierten Bereich mit auf der Fahrbahn zu führen.

- erhalten Sie eine neue Sitzungsvorlage.
- wird mitgeteilt:

Der Bürgermeister

gez. Schmelze