

STADT NORDEN

Ergänzungsvorlage

Wahlperiode 2016 - 2021	Beschluss-Nr: 1514/2021/3.1/1	Status öffentlich
<u>Tagesordnungspunkt:</u> Aufhebung Vergabeverfahren Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans		
<u>Beratungsfolge:</u> 26.01.2021 Rat der Stadt Norden		
<u>Sachbearbeitung/Produktverantwortlich:</u> Beck, 3.1		<u>Organisationseinheit:</u> Stadtplanung und Bauaufsicht

Beschlussvorschlag:

Bezogen auf den Ratsbeschluss zur Vorlage 1427/2020/3.1 am 08.12.2020 zum Projekt „Neuaufstellung eines Verkehrsentwicklungsplans“ werden folgende Alternativen aufgezeigt:

Alternative A:

Der Punkt 2 des Beschlusses wird aufgehoben, das laufende Vergabeverfahren wird weitergeführt.

Alternative B: Der Punkt 2 des Beschlusses hat Fortbestand. Das laufende Vergabeverfahren wird aufgehoben. Ein neues zweistufiges Vergabeverfahren mit Berücksichtigung des Inhaltes gemäß Punkt 1 wird durchgeführt.

Finanzen

Finanzielle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	Betrag: _____ €
	Nein	<input checked="" type="checkbox"/>	
Hh-Mittel stehen im Haushaltsjahr 2021 zur Verfügung	Ja	<input type="checkbox"/>	Haushaltsstelle: _____
	Nein	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
Folgejahre	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein	<input type="checkbox"/>	
Folgekosten	Ja	<input type="checkbox"/>	(s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein	<input type="checkbox"/>	
Hat diese Entscheidung konsolidierende Wirkung für den Haushalt?	Ja	<input type="checkbox"/>	(welche? s. ges. Erläuterung in der Sach- und Rechtslage)
	Nein	<input type="checkbox"/>	

Personal

Personelle Auswirkungen	Ja	<input type="checkbox"/>	_____
	Nein	<input type="checkbox"/>	(s. ggfls. auch Erläuterungen in der Sach- und Rechtslage)

Strategische Ziele

1. Wir positionieren Norden als Wirtschafts- und Tourismusstandort unter Nutzung der vorhandenen Stärken.
 2. Wir entwickeln die Stadtverwaltung von einem Dienstleister zu einem Impulsgeber für das Gemeinwesen.
 3. Wir fördern bürgerschaftliches Engagement und Eigenverantwortung für die Entwicklung der Stadt.
 4. Wir schaffen positive Lebensperspektiven für alle Altersgruppen und sichern die Lebensqualität durch eine gute soziale Infrastruktur und ein bedarfsorientiertes Bildungsangebot für Jung und Alt.
 5. Wir bieten und erhalten die Natur- und Kulturlandschaft und sichern diese durch nachhaltige Konzepte.
 6. Wir stärken Norden als Mittelzentrum.
 7. Wir unterstützen die Flüchtlingshilfe.
 8. Wir fördern den Klimaschutz.
- (Bitte ankreuzen, welchen Zielen die vorgeschlagene Maßnahme dient; bei Bedarf ggfls. in der Sach- und Rechtslage gesondert erläutern.)
- Was wollen wir mit dieser Entscheidung erreichen? (Kurze Beschreibung des Ziels)
- Andere Ziele:

Sach- und Rechtslage:

Auf den Inhalt der Ursprungsvorlage wird hingewiesen.

Im Rahmen des Teilnahmewettbewerbs des laufenden Vergabeverfahrens sind in der ersten Stufe mehrere Bewerbungen eingegangen. Die Bewerber sind nach gegenwärtigem Stand der Prüfung beruflich qualifiziert, auch für den Bereich Radverkehr sind diese fachlich qualifiziert. Darüber hinaus ist in der zweiten Stufe des Verfahrens, im Rahmen einer Präsentation, den Bietern die Möglichkeit gegeben ihre umfassende Qualifikation darzulegen. Weitere Angaben zu den Bewerbern können aus vergaberechtlichen Gründen im laufenden Verfahren nicht mitgeteilt werden.

Die Schwerpunktsetzung auf den Radverkehr gemäß Punkt1 des Ratsbeschlusses am 08.12.2020 wird in die Unterlagen eingearbeitet.

Anlagen:

keine